



**METRO<sup>®</sup>**  
**DE SANTIAGO**

**MEMORIA ANUAL**  
**2007**

# I INDICE

	Página
<b>CARTA DEL PRESIDENTE</b>	3
<b>CARTA DE LA GERENTE GENERAL</b>	5
<b>II IDENTIFICACION DE LA EMPRESA</b>	8
II.1 Identificación Básica	8
II.2 Documentos Constitutivos	8
II.3 Direcciones	9
<b>III PROPIEDAD DE LA EMPRESA</b>	9
<b>IV ADMINISTRACION Y PERSONAL</b>	10
IV.1 Descripción de la Organización	10
IV.2 Directores y Ejecutivos	10
IV.3 Organigrama	12
IV.4 Recursos Humanos	13
<b>V ACTIVIDADES Y NEGOCIOS DE LA EMPRESA</b>	14
V.1 Información Histórica de la Entidad	14
V.2 Actividades y Negocios Actuales	15
i) Objeto de la Sociedad	15
ii) Operación de la Red	16
a) Afluencia de Pasajeros	16
b) Tarifas	18
c) Oferta de Transporte	18
d) Gestión de Estaciones y Seguridad	20
e) Integración y Conectividad	20
f) Evaluación del Servicio	21
g) Gestión de Mantenimiento	21
iii) Proveedores	21
iv) Clientes	22
v) Propiedades y Equipos	22
vi) Seguros	22
vii) Contratos	22
viii) Marcas y Patentes	23
ix) Actividades Financieras	24
V.3 Mercados en los que Participa	24

V.4	Investigación y Desarrollo	25
	i) Plan de Desarrollo de Metro S.A.	25
	ii) Proyectos Asociados a la Operación	27
	iii) Beneficios Sociales	27
V.5	Marketing y Comunicaciones	28
V.6	Principales Adquisiciones en el 2007	30
V.7	Factores de Riesgo	31
V.8	Políticas de Inversión y Financiamiento	32
<b>VI</b>	<b>FILIALES Y COLIGADAS E INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES</b>	<b>32</b>
<b>VII</b>	<b>POLITICA DE DIVIDENDOS</b>	<b>34</b>
<b>VIII</b>	<b>GESTION FINANCIERA</b>	<b>34</b>
VIII.1	Presentación de los Estados Financieros	37
VIII.2	Análisis Razonado de los Estados Financieros	37
	i) Introducción	37
	ii) Balance General	37
	iii) Estado de Resultados	39
	iv) Valorización de los Principales Activos	40
	v) Estado de Flujo de Efectivo	40
	vi) Cuadro Comparativo Balance General	42
	vii) Cuadro Comparativo Estado de Resultados	43
<b>IX</b>	<b>REMUNERACIONES AL DIRECTORIO Y/O ADMINISTRADORES</b>	<b>44</b>
<b>X</b>	<b>HECHOS RELEVANTES O ESENCIALES</b>	<b>46</b>
<b>XI</b>	<b>DECLARACION DE RESPONSABILIDAD</b>	<b>49</b>
	<b>A N E X O S</b>	
	<b>ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS</b>	<b>51</b>
	- Informe de los Auditores Independientes	
	- Estados Financieros	
	- Notas a los Estados Financieros	
	<b>ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES</b>	<b>88</b>
	- Informe de los Auditores Independientes	
	- Estados Financieros	
	- Notas a los Estados Financieros	

## CARTA DEL PRESIDENTE

Con la partida del Transantiago, en febrero de 2007, comenzó el mayor desafío en la historia de nuestra empresa.

El nuevo Plan de Transporte Urbano se creó con el objetivo de dotar a nuestra capital de un sistema de transporte más eficiente y económica y ambientalmente sustentable. En ese contexto, Metro cumple el rol de eje estructurante de este sistema, tanto en lo referente a la estructura de recorridos como a la integración tecnológica, tomando en cuenta su eficiencia para transportar grandes flujos de pasajeros.

Viajar en Metro aporta, además, beneficios como menores tiempos de viaje, menos congestión, menor contaminación y viajes más seguros, beneficios con los que se sirve a la comunidad en su conjunto. Adicionalmente, la rentabilidad social de Metro se ve potenciada si se considera que esta inversión hoy la aprovecha más gente.

Muchos usuarios privilegiaron el Metro en este nuevo escenario. Además, el nuevo sistema de tarifa integrada ha permitido que más personas accedan a nuestros servicios. Se trata de nuevos clientes, en su mayoría provenientes de sectores con menores ingresos, que tuvieron que adaptarse a normas de conducta y de uso del servicio. La distribución socioeconómica de nuestros pasajeros se ha vuelto similar a la de la capital. Metro se ha convertido, ahora más que nunca, en un medio de transporte para todos los santiaguinos.

Sin embargo, la puesta en marcha del Transantiago tuvo numerosas dificultades, recayendo sobre Metro el enorme desafío de transportar, de un día para otro, al doble de santiaguinos. En efecto, Metro pasó prácticamente sin transición de transportar 1,2 a 2,3 millones de personas diariamente.

Para responder a las expectativas de nuestros usuarios, cada uno de los trabajadores de la compañía -a quienes agradezco particularmente- se esmeró por recuperar la calidad de servicio y asegurar traslados eficientes. El objetivo de Metro es transportar a los santiaguinos con puntualidad y seguridad, y en ese objetivo crecimos el 2007.

Para lograrlo, se implementó una serie de medidas entre las que se destacan el aumento de la oferta, la adquisición de material rodante, la redistribución de la flota, el desarrollo de infraestructura y el lanzamiento de campañas informativas para promover el buen uso del servicio.

También se aplicó el ingenioso sistema de Metro Expreso en la Línea 4, que permitió mejorar la velocidad de los trenes y ampliar la oferta de transporte en esta demandada línea. Este sistema, consistente en dos rutas de viajes en horario punta -la Roja y Verde, cada una de ellas con estaciones de detención alternadas-, obtuvo un reconocimiento en el XIII Congreso Chile de Ingeniería de Transporte.

Se contrató, además, nuevo personal para controlar el ascenso y descenso de pasajeros de los trenes durante las horas punta en las estaciones de mayor afluencia de Línea 1.

El tiempo ha demostrado la efectividad del plan adoptado: los cierres programados de estaciones dejaron de implementarse desde octubre y el uso de frenos de emergencia disminuyó ostensiblemente. Además, logramos disminuir la densidad de pasajeros por metro cuadrado a pesar de que la afluencia de usuarios siguió creciendo tras el inicio del Transantiago.

En otro ámbito, estamos satisfechos porque en el período 2007 Metro pudo exhibir -tal como en los 12 años anteriores- un resultado operacional positivo. Esto nos pone en un lugar destacado a nivel internacional, pues nos convierte en uno de los tres metros del mundo que autofinancian su operación. A esto se le agrega que más de un 30% de la inversión en extensiones de nuevas líneas de Metro es financiado con recursos propios.

De esta forma, se perfila un promisorio futuro para la empresa. De hecho, para el período 2008-2010 está contemplada una inversión de US\$1.250 millones. Ella abarca las extensiones de la Línea 1 a Los Dominicos y de la Línea 5 a Maipú –actualmente en construcción-, diversas mejoras en infraestructura y la compra de nuevos trenes.

Esto último será posible luego que culminara exitosamente en octubre la licitación de material rodante. Gracias al proceso competitivo que se generó, fue posible ampliar la cantidad de trenes a comprar, pero, sobre todo, cabe destacar que la selección de un modelo análogo al NS 93 nos permitirá homogeneizar todos los trenes de la Línea 1. Esto, sumado a nuevos sistemas de automatización, posibilitará aumentar las frecuencias en esta línea e incrementar significativamente la oferta en este eje estructurante de la capital y nuestra vía más exigida.

Para el Bicentenario, Metro contará con 103 kilómetros de red, 107 estaciones y cerca de mil coches, lo que la transforma en una de las redes más importantes de América Latina.

Nuestros indicadores de responsabilidad social también son un orgullo para nosotros. Más de 4 millones de personas participaron de las actividades culturales organizadas por Metro. El número de concursantes en la séptima versión del certamen “Santiago en 100 Palabras” creció a una cifra histórica: 50 mil cuentos participaron en este concurso literario. La red Bibliometro, por su parte, prestó más de 150 mil libros, consolidándose como la principal biblioteca de Chile.

El fortalecimiento del Gobierno Corporativo se vio impulsado el año 2007 con la bienvenida a Metro de su nueva gerente general, tras un proceso de selección profesional y competitivo. Quiero aprovechar de hacer un reconocimiento a Hernán Vega, quien ejerció como gerente general interino durante gran parte del año pasado, realizando una destacada labor.

En resumen, Metro vivió una serie de cambios durante el 2007, manteniendo la calidad de servicio en términos de puntualidad, seguridad y limpieza. Además, mejoramos mucho respecto de hace un año en cuanto a rentabilidad social de nuestra inversión y de cobertura de nuestra red. Y el precio que pagan nuestros usuarios se hizo más accesible. Todo esto manteniendo el equilibrio operacional, lo que nos ubica en un lugar de privilegio entre los metros del mundo, lo que se refleja en esta memoria.

Superado el desafío de la integración al Transantiago, y habiéndose avanzado en la recuperación de distintas propiedades que han caracterizado tradicionalmente el servicio de la empresa, Metro se prepara para el futuro. Por eso trabajamos para seguir mejorando y cumplir con el objetivo estratégico definido por el Directorio de Metro: transformarnos en una de las mejores empresas de servicios del país, y servir con eficiencia, calidad y cariño a millones de personas cada día.

Clemente Pérez E.  
Presidente Directorio  
Metro S.A.

## **CARTA DE LA GERENTE GENERAL**

Me integré a Metro en diciembre de 2007, mes de balances para un año con grandes desafíos y no exento de dificultades. Encontré un equipo satisfecho por el trabajo realizado, pero conciente de que debía continuar trabajando arduamente en dos frentes: primero, mejorar el servicio a nuestros pasajeros y segundo, seguir avanzando en los proyectos de expansión de la Línea 1 a Los Dominicos y Línea 5 a Plaza Maipú. En esto estamos, construyendo este nuevo Metro del futuro.

Metro cambió el 10 de Febrero. Con la integración tarifaria con el sistema de buses, de un día para otro Metro duplicó su demanda y pasó a convertirse en eje articulador del sistema de transporte. Hoy Metro es una empresa que representa más de un tercio de los viajes del Transantiago. Con sus 85 kilómetros de línea y sus 92 estaciones en 23 comunas de Santiago, realiza más de 2,3 millones de viajes al día. El modelo cambió, y eso es muy positivo, pues nos permite aumentar la rentabilidad de nuestros activos y nos da la posibilidad de realizar nuevas extensiones de líneas aumentando nuestra cobertura a más comunas del Gran Santiago.

Reconocemos que el comienzo fue difícil. Aunque hubo una preparación previa, esta no fue suficiente. El aumento de pasajeros trajo consigo un deterioro de la calidad de servicio, que a través de diversas medidas hemos ido revirtiendo. Estas iniciativas van desde mejoras en infraestructura, incorporación de nuevos trenes, cambios en la operación, más seguridad, hasta campañas comunicacionales para enseñarles a nuestros pasajeros como andar en este nuevo Metro.

La instalación de un sistema de ventilación con nebulización para reducir la temperatura en 15 de las principales estaciones de la red, el aumento de puntos de venta y recarga, las alianzas estratégicas con casas comerciales y empresas de retail para integrar nuevos medios de pago y la disposición de zonas pagas en las estaciones intermodales son ejemplos de los esfuerzos realizados para mejorar la experiencia de viaje de nuestros usuarios.

Además, se reconfiguró la flota de trenes de la Línea 1, incorporando, por un lado, trenes nuevos y por otro, trenes más largos, alargando todos los trenes a siete y ocho coches (antes eran de seis coches).

Junto con estas medidas se contrataron 117 guardias, los que apostados en los andenes e implementados con elementos reflectantes como apoyo a su labor, ayudaron a mejorar la rapidez del servicio, reduciendo especialmente los tiempos de detención de los trenes en las estaciones de mayor demanda de la Línea 1.

Para el 2008, en tanto, están contempladas nuevas medidas en infraestructura, así como innovaciones operativas y campañas de información a usuarios, con el objetivo de continuar mejorando la experiencia de viaje de miles de pasajeros.

En estos avances es importante reconocer a los 2700 trabajadores de Metro por su compromiso y profesionalismo que permitieron ir sorteando las dificultades con creatividad y optimismo. Quiero destacar, asimismo, los buenos términos en que se llevaron a cabo durante el 2007 dos procesos de negociación colectiva. Esto ha sido posible gracias a una relación de confianza y al objetivo común que nos une: buscar lo mejor para la empresa.

También, debo agradecer en forma muy especial a nuestros usuarios por su paciencia y voluntad a adaptarse a las nuevas exigencias para tener un viaje más agradable y seguro para todos.

Continuando con el desafío de integrar a los capitalinos y mejorar su calidad de vida, en enero de 2007 se dio inicio a las obras de extensión de la Línea 5, desde la estación Quinta Normal hasta Maipú, y se avanzó en la construcción de 16 piques y las ingenierías de detalle. Este proyecto, con una inversión de US\$660 millones, tendrá un positivo impacto para los habitantes de Quinta Normal, Pudahuel, Lo Prado y Maipú. Por las 11 estaciones de este nuevo tramo de 14 kilómetros se realizarán 310 mil viajes al día. Los usuarios de este proyecto se verán favorecidos con un medio transporte seguro y confiable que garantiza menores tiempos de viaje, pudiendo, por ejemplo, llegar de Plaza Maipú a Plaza de Armas en sólo 23 minutos. Además, el proyecto permitirá descongestionar la Línea 1 y disminuir la congestión y la contaminación en la superficie.

Se siguió trabajando, asimismo, en la extensión de la Línea 1 hacia Los Dominicos desde la actual estación terminal de Escuela Militar. Se terminó la excavación de ocho frentes de trabajo, alcanzándose un avance físico de 19%. La entrada en funcionamiento de este tramo se prevé para diciembre de 2009 y tendrá una demanda de 58 mil pasajeros por día laboral.

Durante el 2007 también se definió la construcción de la estación San José de la Estrella de la Línea 4, entre las ya existentes Trinidad y Los Quillayes, y que significará una inversión de más de US\$22 millones y que permitirá cumplir con el anhelo de los vecinos de ese sector de La Florida de tener una estación de Metro.

Además, el 2007 se sumó la estación intermodal La Cisterna a las ya existentes en Pajaritos, Ovalle y Bellavista de La Florida y se avanzó en la construcción de la estación intermodal Vespucio Norte. Esto permite entregar a los usuarios de Metro una conexión expedita con buses urbanos, interurbanos y rurales.

El año 2007 volvimos a cerrar en equilibrio operacional, cumpliendo así con el objetivo de gestión de Metro. El resultado operacional positivo, que alcanza los 8 mil millones de pesos, se logró pese a tener un ingreso medio por pasajero un 27% menor al año pasado.

Por otro lado, el resultado no operacional alcanzó a \$8.512 millones. Esto principalmente a causa de la utilidad por diferencia de cambio. De esta forma, el año 2007 la empresa registró una utilidad neta que alcanzó los \$16.503 millones.

En lo referente a la reestructuración de pasivos, durante el 2007 Metro suscribió un crédito financiero por US\$90 millones con BNP Paribas. Además, en este período se dio inicio a la colocación del primer bono sin garantía del Estado, por un monto de US\$140 millones. Los papeles serán ofertados durante 2008 a inversionistas institucionales en el mercado local, con lo que Metro se transformará en la primera empresa pública de servicios que efectúa esta operación sin garantía estatal. Este acceso al mercado financiero es una señal clara y potente de los méritos de nuestra empresa y de su prestigio como una compañía seria, autofinanciada y sustentable.

Los avances logrados por esta gran empresa y los tremendos proyectos de futuro en los que estamos embarcados, responden al rol clave de Metro en el desarrollo de la ciudad y en la mejora de la calidad de vida de la gente. Para eso seguiremos trabajando.

Camila Merino C.  
Gerente General  
Metro S.A.



## II IDENTIFICACION DE LA EMPRESA

### II.1 Identificación Básica

NOMBRE : Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.  
NOMBRE DE FANTASIA : Metro S.A.  
TIPO DE SOCIEDAD : Sociedad Anónima  
DIRECCION : Avda. Libertador Bernardo O'Higgins N° 1414, Santiago  
RUT : 61.219.000 – 3  
INSCRIPCION  
REG. DE VALORES : N° 0421 del 22 de septiembre de 1992  
AUDITORES EXTERNOS : Ernst & Young Servicios Profesionales de Auditoría y Asesoría Ltda.

### II.2 Documentos Constitutivos

Ley N° 18.772, publicada en el Diario Oficial de fecha 28 de enero de 1989, estableció normas para transformar la Dirección General de Metro, dependiente del Ministerio de Obras Públicas, en sociedad anónima. La ley N° 18.772 fue modificada por el artículo 55 de la ley N° 18.899, publicada en el Diario Oficial de 30 de diciembre de 1989, y por el artículo 3º, letra a), de la ley N° 19.046, publicada en el Diario Oficial de 20 de febrero de 1991.

Constitución de la sociedad: escritura pública de fecha 24 de enero de 1990, otorgada ante el Notario de Santiago don Raúl Undurraga Laso.

Publicación del extracto social en el Diario Oficial de fecha 25 de enero de 1990. Rectificación publicada en el Diario Oficial de fecha 26 de enero de 1990.

Inscripción: Con fecha 25 de enero de 1990 se inscribió la Sociedad en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, a Fs. 2681 N° 1427.

### II.3 Direcciones

OFICINA PRINCIPAL : Avda. Libertador Bernardo O'Higgins N° 1414  
 CIUDAD : Santiago de Chile  
 COMUNA : Santiago  
 TELEFONO : 250 3000 – 250 2000  
 FAX : 699 2475 – 252 6318  
 CORREO ELECTRÓNICO : [gcomercial@metro-chile.cl](mailto:gcomercial@metro-chile.cl)

DIRECCION TALLERES  
 NEPTUNO : Avda. Dorsal N° 6252  
 COMUNA : Lo Prado  
 TELEFONO : 779 5696

LO OVALLE : Callejón Lo Ovalle N° 192  
 COMUNA : San Miguel  
 TELEFONO : 525 2664

SAN EUGENIO : San Eugenio N° 997  
 COMUNA : Ñuñoa  
 TELEFONO : 250 3961

PUENTE ALTO : La Balanza N° 1018  
 COMUNA : Puente Alto  
 TELEFONO : 250 7351

### III PROPIEDAD DE LA EMPRESA

La Empresa es propiedad de dos accionistas: la Corporación de Fomento de la Producción - Corfo y el Fisco, representado por el Ministerio de Hacienda, siendo su controlador el primero de ellos.

ACCIONISTAS	N° de Acciones (millones)			% Partic.
	Serie "A"	Serie "B"	Total	
Corporación de Fomento de la Producción	5.430,1	12.103,5	17.533,6	60,77%
Fisco, representado por el Min. de Hacienda	4.258,2	7.060,2	11.318,4	39,23%
<b>TOTAL</b>	9.688,3	19.163,7	28.852,0	100,00%

## IV ADMINISTRACION Y PERSONAL

### IV.1 Descripción de la Organización

La Administración superior de la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. está radicada en su Directorio, integrado por su Presidente, Vicepresidente y cinco Directores.

De dicho organismo dependen el Gerente General y la unidad asesora de Contraloría.

Al 31 de diciembre de 2007, el Gerente General ejerce la administración de la Empresa a través de siete Gerencias: Recursos Humanos, Comercial y Servicio al Cliente, Mantenimiento, Operaciones, Administración y Finanzas, Integración y Tecnologías de la Información y Desarrollo de Proyectos. Además, recibe el apoyo directo de Fiscalía.

### IV.2 Directores y Ejecutivos

#### Directores

Presidente	: Clemente Pérez Errázuriz	Abogado	10.890.592-1
Vicepresidente	: Marcelo Morales Villarroel	Contador Auditor	9.450.234-9
Director	: Matías Bernier Bórquez	Ingeniero Civil Industrial	10.255.150-8
Director	: Vicente Pardo Díaz	Ingeniero Civil	6.317.380-0
Director	: Sonia Tschorne Berestesky	Arquitecto	7.289.989-K
Director	: Iván Valenzuela Rabí	Ingeniero Comercial	6.086.562-0
Director	: Patricio Vilaplana Barberis	Ingeniero Comercial	7.774.326-K

#### Asesor Directorio

Contralor	: Víctor Maillard González	Contador Auditor	5.013.160-2
-----------	----------------------------	------------------	-------------

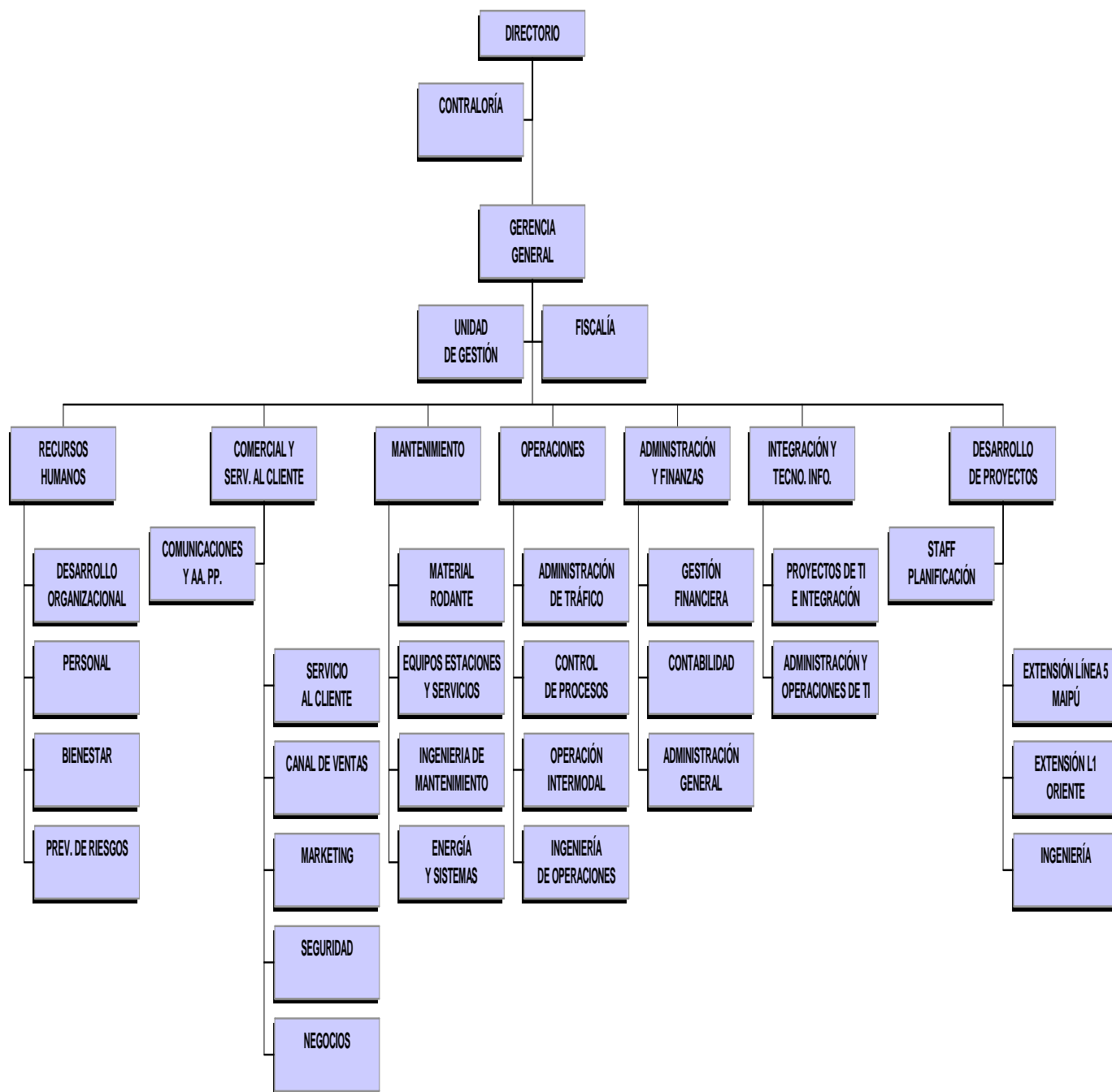
#### Comités de Directorio

GESTION DE PROYECTOS	TRANSANTIAGO	AUDITORIA Y FINANZAS
<b>Secretario: Sr. Patricio Véliz</b>		
Clemente Pérez Errázuriz	Clemente Pérez Errázuriz	Clemente Pérez Errázuriz
Matías Bernier Bórquez	Marcelo Morales Villarroel	Marcelo Morales Villarroel
Sonia Tschorne Berestesky	Sonia Tschorne Berestesky	Matías Bernier Bórquez
Vicente Pardo Díaz	Vicente Pardo Díaz	Patricio Vilaplana Barberis
Iván Valenzuela Rabí	Matías Bernier Bórquez	
	Patricio Vilaplana Barberis	
	Iván Valenzuela Rabí	

## Ejecutivos Empresa Metro S.A.

<u>Cargo</u>	<u>Nombre</u>	<u>Profesión</u>	<u>RUT</u>
Gerente General	: Camila Merino Catalán	Ingeniero Civil Industrial	10.617.441-5
Gerente Administración y Finanzas	: Hernán Vega Molina	Ingeniero Comercial	6.373.587-6
Gerente Desarrollo de Proyectos	: Víctor Morales Vega	Ingeniero Civil Industrial	5.197.936-2
Gerente Operaciones	: Jaime Adasme Araya	Constructor Civil	7.535.688-9
Gerente Mantenimiento	: Sergio García García	Ingeniero Civil Industrial	5.651.685-9
Gerente Recursos Humanos	: Rolando Durán Mayorga	Psicólogo	5.653.795-3
Gerente Comercial y Servicio al Cliente	: Álvaro Caballero Rey	Ingeniero Civil Transporte	9.492.942-3
Gerente Integración y TI	: Pedro Sabatini Downey	Ingeniero Comercial	7.077.517-4
Fiscal	: Gonzalo Morales Moreno	Abogado	8.866.936-3

### IV.3 ORGANIGRAMA



#### IV.4 Recursos Humanos

Los desafíos que marcaron el 2007 fueron superados en gran medida gracias al compromiso institucional del personal de Metro. Personas competentes, muy preparadas y comprometidas con su labor trabajan día a día para darle a Santiago y sus habitantes un servicio de transporte de calidad.

Durante el 2007, la empresa realizó un intenso trabajo para aumentar su dotación de cara al desafío del Transantiago. Para ello se llevó a cabo –con el rigor estándar de Metro– la selección y formación de nuevos integrantes de la empresa, aumentándose la dotación en más de un 45% en comparación a la del año 2006.

Junto con esto, la capacitación del personal de Metro ocupó un lugar de privilegio, ejerciendo su rol articulador de las competencias necesarias para asegurar los estándares con que opera y brinda Metro su servicio.

En este contexto, la intensidad de los programas de formación del personal técnico operativo destacó especialmente, dadas las exigencias que significó el Transantiago. Aquí es donde se revela la importancia de contar con un sólido equipo de instructores internos, esencial para formar a quienes se integran a la empresa en los conocimientos específicos inherentes al sistema Metro. Ellos son, por ejemplo, responsables de la formación técnica de los conductores de trenes, cuyo número aumentó en 362 en el 2007.

La expresión cuantitativa de este quehacer se refleja en el indicador de capacitación que alcanzó a 7,1% en 2007, es decir, por cada 100 horas de trabajo, 7,1 se dedicaron a capacitación.

En otro ámbito, la habitual rigurosidad en el área de prevención de riesgos una vez más permite exhibir indicadores satisfactorios, teniendo presente el cambio de contexto con la integración al Transantiago. Así, nuestros resultados en la tasa de siniestralidad, que mide los días perdidos por accidentes y enfermedades profesionales en relación a la totalidad de los trabajadores, aumentan sólo por las consecuencias de eventos de difícil control como las lamentables conductas agresivas de algunos usuarios que se traducen en lesiones de nuestro personal en servicio.

Metro es una empresa que presenta altos niveles de sindicalización. Su tasa del 85% supera cómodamente la media nacional, inferior al 15%. La importancia, entonces, de los sindicatos en el quehacer de Metro es crucial. Con ellos se trabaja conjuntamente en un importante número de iniciativas asociadas al bienestar de los trabajadores.

Nuestra convicción de que el diálogo es una herramienta fundamental en el proceso de consolidación de una empresa queda reflejada durante el 2007, año en que se llevaron a cabo exitosamente dos procesos de negociación colectiva: uno reglado y otro anticipado. El primero fue la negociación del sindicato de conductores a jornada parcial que agrupa a los trabajadores que ingresaron a Metro durante este año y el segundo con el sindicato de trabajadores de Metro, el más numeroso y transversal. En ambos casos se llegó a un acuerdo de tres años después de un proceso que se desarrolló con mutuo respeto y armonía.

Con un buen clima laboral y con la colaboración entre empresa y trabajadores fortalecida tras la superación de un año difícil, Metro prepara este año implementar un software de gestión para administrar sus recursos, a la espera de los nuevos desafíos que trae 2008.

## Dotación de Personal Metro S.A. al 31 Diciembre de cada Año

AÑO	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998
I Ejecutivos	48	46	49	49	47	37	37	34	36	35
II Técnicos y Profesionales	1.281	712	589	557	502	409	388	340	343	346
III Trabajadores	1.392	1.089	998	896	875	983	931	988	972	1.024
TOTAL	2.721	1.847	1.636	1.502	1.424	1.429	1.356	1.362	1.351	1.405

## Cuadro de Capacitación

AÑO	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998
Nº de Actividades	430	786	894	619	505	613	502	408	693	558
Nº de Participantes	5.239	6.194	4.627	5.384	5.637	4.611	2.956	2.999	4.979	5.388
Nº de Horas / Participantes	389.646	201.608	199.198	149.698	84.997	76.523	87.927	90.089	79.784	71.748

## V ACTIVIDADES Y NEGOCIOS DE LA EMPRESA

### V.1 Información Histórica de la Entidad

1965: Por instrucción del Presidente de la República, Eduardo Frei Montalva, se iniciaron estudios que culminarían con la construcción de una red de Metro para la ciudad de Santiago.

1969: El 29 de mayo se dio en las Rejas la primera palada de las obras del tramo San Pablo-Moneda.

1974: Creación de la Dirección General de Metro como servicio público, dependiente del entonces Ministerio de Obras Públicas y Transportes, por Decreto Ley Nº 257. Como sus principales objetivos se definió la construcción y explotación de Metros Urbanos y Suburbanos.

1975: Inauguración del primer tramo de la Línea 1, que comprende más 8 kilómetros entre las estaciones San Pablo y Moneda.

1977: Se concluyó la primera obra de extensión de la red: la continuación de la Línea 1 hasta estación Salvador.

1978: Inauguración del primer tramo de la Línea 2, que comprendía casi 5 kilómetros entre las estaciones Los Héroes y Franklin. El tramo fue extendido en diciembre hasta Lo Ovalle. En ese entonces, Metro contaba con dos líneas y una red de 25 kilómetros.

1980: Se extendió la Línea 1 hasta estación Escuela Militar, completando casi 16 kilómetros.

1987: Extensión de la Línea 2 hasta Puente Cal y Canto, completando la Línea 2 11 kilómetros.

1989: Publicación en el Diario Oficial de la Ley 18.772, que transforma la Dirección General de Metro en la actual sociedad anónima "Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A."

1994: Inicio de las obras Línea 5 hacia La Florida. Con este proyecto se inicio la construcción de interestaciones y estaciones por tunelado, es decir, sin abrir la superficie, minimizando perturbaciones a la comunidad.

1997: Se inaugura el primer tramo de la Línea 5, que une las estaciones Bellavista de La Florida y Baquedano con más de 10 kilómetros.

2000: La Línea 5 se amplió hasta la Plaza de Armas, dejando a Metro en condiciones de transportar cerca de un millón de pasajeros diariamente, a través de sus más de 40 kilómetros de recorrido y 52 estaciones.

2004: Se inauguró la extensión de la Línea 5 hacia Quinta Normal.

2006: La Línea 2 completó 22 estaciones entre La Cisterna y Vespucio Norte. La Línea 4 entre Tobalaba Puente Alto comenzó su pleno funcionamiento y comenzó a operar la Línea 4A, que conecta las Líneas 4 y 2.

2007: Inicio del Transantiago, dentro del cual y por asignación del Gobierno, Metro cumple el rol de Eje Estructurante.

## **V.2 Actividades y Negocios Actuales**

### **i) Objeto de la Sociedad**

El objeto de la Sociedad es la realización de todas las actividades propias del servicio de transporte de pasajeros en ferrocarriles metropolitanos u otros medios eléctricos complementarios, y las actividades anexas a dicho giro.

Los negocios actuales corresponden a:

- ✓ Transporte de pasajeros en Líneas 1, 2, 4, 4A y 5 de la Red de Metro.
- ✓ Administración de la infraestructura de la Empresa, para la integración de distintos modos de transporte.
- ✓ Arrendamiento de locales y espacios comerciales en las estaciones de la Red de Metro.
- ✓ Publicidad y promociones en trenes y estaciones de Metro.

Los ingresos de operación por los conceptos ya señalados, en los períodos comprendidos entre el 1º de enero y el 31 de diciembre de los años 2007 y 2006, expresados en millones de pesos de diciembre de 2007, son los siguientes:



**INGRESOS DE OPERACION**  
(millones de pesos diciembre 2007)

<b>CONCEPTOS</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Ingresos por Transporte de Pasajeros	156.015	112.396
Ingresos Canal de Ventas	11.007	
Arriendo Locales y Espacios Comerciales	3.163	2.802
Arriendo de Espacios Publicitarios	3.355	3.734
Arriendos Varios	2.857	2.572
Otros Ingresos de Explotación	469	397
<b>TOTAL</b>	<b>176.866</b>	<b>121.901</b>

**ii) Operación de la Red**

Durante el año 2007, la red de operación de Metro S.A., se encuentra constituida por la Línea 1, Línea 2, Línea 4, Línea 4A y Línea 5 las que tienen una extensión de 85 km. con un total de 92 estaciones.

Como consecuencia de la entrada en operación de Transantiago, cuyo objetivo es brindar una red integrada de transporte, la cantidad de usuarios diarios de Metro S.A., se duplicó pasando de 1,2 a 2,3 millones. La preferencia por este sistema de transporte implicó que, finalmente, más de un tercio de los viajes del transporte público de Santiago fueran asumidos por Metro. Asimismo, las estaciones de Metro absorbieron más del 75 % de las ventas y las cargas del nuevo sistema de pago integrado.

Este aumento inmediato de la demanda generó algunas dificultades en el servicio, a pesar de las medidas que se adoptaron con antelación. A ciertas horas se llegó incluso a alcanzar una densidad de 6,4 pasajeros por metro cuadrado (el promedio en las horas de alta demanda antes del Transantiago había sido de 5,1).

Este impacto fue enfrentado con esfuerzo e imaginación por cada una de las 2700 personas que trabajan en Metro, adoptándose una serie de medidas para hacer frente a este nuevo escenario.

**a) Afluencia de Pasajeros**

En el año 2007 la afluencia de pasajeros en la red alcanzó a 600,8 millones de viajes. Esta afluencia se distribuye como sigue: Línea 1, 42,6%; Línea 2, 20,1%; Línea 4, 19,0%; Línea 4A, 3,5% y Línea 5, 14,9%.

La afluencia media por día laboral, en el año 2007(período marzo-diciembre), llegó a 2.163,2 mil viajes.

Distribución horaria de la afluencia de pasajeros:

El inicio y el fin de las actividades laborales y los estudios son las determinantes al momento de evaluar la mayor demanda de Metro por parte de los usuarios. Es así como se ha establecido la “hora punta” en la mañana y en la tarde de los días laborales. En total representa el 23,5% de la jornada diaria de 17 horas, en ellas se efectúa el 32,3%, del total de viajes diario, esto es, 711.526 viajes.

Las otras horas de servicio suman 1.451.702 viajes, donde se reconoce una mayor concentración a medio día.

### AFLUENCIAS ANUALES (miles de pasajeros)

Año	Línea 1	Línea 2	Línea 4	Línea 4A	Línea 5	Red
1990	115.372,8	39.665,4	-	-	-	155.038,2
1991	113.058,8	42.462,1	-	-	-	155.520,9
1992	117.234,7	43.328,8	-	-	-	160.563,5
1993	124.566,9	39.624,6	-	-	-	164.191,5
1994	127.571,9	39.480,6	-	-	-	167.052,5
1995	126.533,5	39.985,2	-	-	-	166.518,7
1996	136.788,6	41.755,1	-	-	-	178.543,7
1997	141.094,0	39.933,5	-	-	18.707,2	199.734,7
1998	136.141,4	37.104,0	-	-	23.143,9	196.389,3
1999	129.399,1	33.333,5	-	-	22.028,0	184.760,6
2000	138.606,8	35.217,4	-	-	33.998,4	207.822,6
2001	132.146,6	33.930,8	-	-	36.412,9	202.490,3
2002	128.984,6	33.445,8	-	-	36.434,3	198.864,7
2003	130.749,2	34.311,8	-	-	38.218,1	203.279,1
2004	145.193,5	39.508,6	-	-	47.062,4	231.764,5
2005	158.254,0	51.839,8	2.692,7-	-	54.317,4	267.104,0
2006	167.192,4	58.893,3	48.419,2	3.292,1	53.213,8	331.010,8
2007	256.037,4	120.468,9	114.008,3	20.874,4	89.385,0	600.774,0

### AFLUENCIA PROMEDIO DIA LABORAL

(miles de pasajeros/día laboral, período marzo - diciembre de cada año)

Año	Línea 1	Línea 2	Línea 4	Línea 4A	Línea 5	Red
1990	409,2	132,5	-	-	-	541,7
1991	401,3	141,2	-	-	-	542,5
1992	416,2	143,9	-	-	-	560,1
1993	440,1	132,6	-	-	-	572,7
1994	453,9	133,1	-	-	-	587,0
1995	456,6	136,1	-	-	-	592,7
1996	491,3	141,6	-	-	-	632,9
1997	509,6	136,3	-	-	63,3	709,2
1998	491,3	126,4	-	-	80,7	698,4
1999	468,0	113,8	-	-	77,4	659,2
2000	502,7	119,5	-	-	119,7	741,9
2001	480,7	115,6	-	-	129,0	725,3
2002	466,2	113,4	-	-	128,2	707,8
2003	471,0	116,6	-	-	134,1	721,7
2004	548,4	143,1	-	-	175,2	866,7
2005	586,5	184,7	10,3	-	197,4	978,9
2006	627,3	208,6	178,1	12,4	191,5	1.217,9
2007	941,4	424,1	402,1	72,0	323,6	2.163,2

## b) Tarifas

La evolución de las tarifas ha sido la siguiente en los últimos años:

### TARIFAS DE METRO S.A. (pesos de cada año)

Fecha	Unitario	Unitario Rebajado	Viaje T. Multivía	Viaje T. Multivía Rebajado	T. Multivía	T. Adulto Mayor	Metrobus	Escolar	Adulto Mayor	Valor	Multiviaje
Feb-01	350	270	-	-	-	-	200	120	120	3000	3000
Feb-01	350	270	-	-	-	-	200	120	100	3000	3000
Mar-01	350	270	-	-	-	-	200	100	100	3000	3000
Abr-01	350	270	-	-	-	-	210	100	100	3000	3000
Dic-01	350	270	-	-	-	-	190	100	100	3000	3000
Ene-02	370	290	-	-	-	-	250	100	100	3300	3300
Feb-03	400	310	380	290	1000	-	330	100	100	-	-
Abr-03	400	310	380	290	1000	-	330	110	110	-	-
Nov-03	400	310	380	290	1000	500	330	110	110	-	-
Ene-05	430	340	410	320	1000	500	430 (*)	120	120	-	-
Ene-06	460	370	440	350	1000	500	-	120	120	-	-

(\*) Con fecha 29/04/2005 se dio término a los contratos relativos al proceso de licitación Metrobus 2002

A partir del 10 de Febrero de 2007, los Ingresos de Metro S.A. están en función al número de pasajeros transportados, y está regulado en el Anexo N° 1 de las Bases de Licitación de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago. La tarifa técnica por pasajero transportado es actualizada mensualmente conforme al polinomio de indexación, incluido en el Anexo N° 1 de las Bases de Licitación de Transantiago.

## c) Oferta de Transporte

La unidad de medida de la producción más relevante son los coche – kilómetros que representan la suma del kilometraje recorrido por un coche durante un cierto período. Durante el año 2007 se produjeron un total de 94,2 millones de coche kilómetros en la red de Metro lo que representó un crecimiento de 32,6%, respecto del año anterior.

Debido al incremento de la afluencia en la red en 81,5, % con respecto al 2006, producto principalmente producto de la entrada en operación de Transantiago, se implementaron una serie de medidas operativas que se detallan a continuación:

**a) Extensión horaria:** Una de las primeras medidas se adoptó en marzo. El horario de operación comercial se extendió en una hora, adelantándose en media hora al inicio (6.00 AM) y atrasando el cierre en el mismo tiempo, quedando a las 23.00 PM. Todo ello significó un considerable esfuerzo, pues implicó el traslado de la mantención de trenes y vías al horario nocturno.

**b) Operación a máxima capacidad:** Se programó operar con el 100 por ciento de los trenes disponibles. Adicionalmente se aumentó la capacidad interior los trenes en 500 pasajeros por hora, retirando asientos e instalando pasamanos.

**c) Nuevos trenes y redistribución de flota:** Nuevos trenes y redistribución de flota: La incorporación de 85 coches –u once nuevos trenes- fue otra medida para mejorar la oferta a los pasajeros. La mayor disposición permitió redistribuir la flota de acuerdo a la demanda. La Línea 1, entonces, quedó

únicamente con trenes más largos de 7 u 8 coches, se inyectaron trenes vacíos a la red en momentos de alta demanda y se reservaron coches vacíos con el mismo propósito.

**d) Expreso Línea 4 :** Una de las medidas más novedosas fue la habilitación de un sistema expreso en los horarios de punta de la Línea 4, una de las de mayor demanda. En el tramo Plaza Puente Alto - Tobalaba, en horario AM y el mismo tramo en sentido inverso en horario PM, los trenes tienen dos rutas. En cada una de ellas, los trenes se detienen en forma alternada en las estaciones, lo que determina una disminución de casi cinco minutos en el tiempo de viaje y un aumento de oferta de trenes en la vía. Los pasajeros, que rápidamente comprendieron el uso de esta modalidad, han valorado en forma positiva este sistema que, en octubre de 2007, fue premiado en el XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte.

**e) Campaña de comunicación:** Para contribuir al buen uso del servicio y mejorar la comprensión del Transantiago, Metro realizó una importante ofensiva comunicacional. Se distribuyeron 15 millones de piezas de información, de las cuales nueve millones eran planos, ya sea de entorno de estaciones como de combinación con buses. Además, se dispusieron indicadores públicos de gestión en el sitio web de Metro -con datos como afluencia y densidad, entre otros- y se mejoró la señalética de todas las estaciones.

**f) Desarrollo de infraestructura:** Se iniciaron mejoras estructurales en las estaciones de mayor demanda, como la instalación de una nueva escala destinada a mejorar la combinación entre la Línea 4 y la Línea 1 en la estación Tobalaba. En la estación Vicuña Mackenna se realiza un nuevo túnel de trasbordo entre las Líneas 4 y 4A, una nueva escala de combinación y la ampliación del andén poniente de la Línea 4A. A esto se suman los trabajos de ampliación de los andenes oriente y poniente en la estación Los Héroes, con el objetivo de mejorar la seguridad y facilitar el tránsito expedito.

**g) Medios de pago:** Anticipando el fuerte incremento en la demanda de venta y carga de tarjetas en el canal de ventas de Metro y en búsqueda de ofrecer a nuestros pasajeros una mejor calidad de servicio, se aumentaron los puntos de venta de 450 a 580, incorporándose puntos de venta móviles y de autoservicio. También se establecieron alianzas estratégicas con casas comerciales y empresas de retail, que permiten a nuestros usuarios cargar sus tarjetas Bip! pagando con las tarjetas de crédito de dichos establecimientos.

**h) Integración Tecnológica:** Un aspecto fundamental para el funcionamiento de Metro en Transantiago lo constituyó la correcta operación de sus sistemas integrados a los del Administrador Financiero del Transantiago (AFT), lo que revistió especial importancia si se considera que más de un tercio de los viajes de Transantiago fueron en Metro y que el canal de ventas de Metro recaudó durante el año 2007 más del 75% de los ingresos totales del sistema.

**i) Nuevos servicios múltiples:** Como una forma de acondicionar la red para la intensa demanda de pasajeros, Metro habilitó nuevos sistemas de sanitización periódicas de los trenes, consistente en limpieza profunda y desinfección al interior de los coches para la comodidad y seguridad de los pasajeros.

Se implementó, además, un sistema de ventilación con nebulización en las 15 estaciones de mayor afluencia en la red. Se trata de equipos ventiladores, elaborados en acero inoxidable, que inyectan minúsculas gotas de agua (menor a 10 micrones) en el flujo de aire impulsado, que se evaporan por efecto del calor ambiental. Esta nube refresca y oxigena el ambiente, generando una sensación térmica agradable.

Además, se habilitaron diez salas de primeros auxilios con paramédicos en distintos puntos de la red para atender a los nuevos requerimientos originados por la integración al Transantiago. En fechas como Fiestas Patrias o el Día de Todos los Santos, se habilitaron horarios especiales para asegurar el transporte de pasajeros. La extensión horaria ha resultado clave en días como estos.

#### **d) Gestión de Estaciones y Seguridad**

Para optimizar los recursos de la red se diseñaron algunas estrategias operativas. La primera fue el cierre programado de estaciones en horas de exceso de demanda. La medida, destinada a asegurar la seguridad de los viajes de los pasajeros de Metro, fue considerada de emergencia, y desde noviembre de 2007 no se ha vuelto a aplicar. Los cambios en los tiempos de detención del tren en las estaciones, la contratación de personal para el apoyo en el cierre de puertas y la retención de pasajeros en los andenes son otras medidas que han conseguido que la red de Metro haya conservado su operatividad.

Como oferta complementaria, se dispuso la habilitación de los llamados Buses Clones, que son buses que en superficie hacen el mismo recorrido de Metro en horas de punta, de manera de contribuir a la descongestión del sistema.

El aumento de personas usuarias de Metro no significó un deterioro en el nivel de seguridad. La tasa de 0,4 delitos por millón de pasajeros transportados es la misma de 2006 y convierte a la red de Metro en uno de los lugares más seguros de la ciudad.

#### **e) Integración y Conectividad**

Metro traslada en forma rápida y segura a millones de personas diariamente. Su red de 85 kilómetros, sus 92 estaciones y 751 coches se traducen en conectividad para los habitantes de 23 comunas de la capital.

Una vez puesto en marcha el Transantiago, Metro comenzó a formar parte de un sistema de integración modal y tarifaria en el plan de transporte capitalino. Esto implica que los pasajeros pueden desplazarse a sus destinos usando, dentro de un rango de tiempo, más de un modo de transporte pagando un precio determinado pero menor a la suma de los pasajes de los modos utilizados. Lo anterior se traduce en un Metro más accesible económicamente, lo que lo ha convertido, hoy por hoy, en un medio de transporte masivo y diverso.

La habilitación de conexiones intermodales -plataformas que integran el servicio de Metro con el de buses urbanos, rurales e interurbanos- en estaciones de la red, representa uno de los grandes servicios de la empresa. Un fuerte incremento mostraron los viajes urbanos que se integraron con Metro en nuestra infraestructura de conexión intermodal de Lo Ovalle, Bellavista de La Florida, Pajaritos y Carlos Valdovinos, además del flujo adicional que representó la inauguración posterior en 2007 de la estación de intercambio modal La Cisterna.

Pero además las conexiones intermodales de Pajaritos, Lo Ovalle y Bellavista La Florida, exhiben importantes aumentos en los flujos de pasajeros provenientes de viales interurbanos y rurales, los que se integran a Metro evitando el ingreso de transporte interurbano y rural al centro de la ciudad, con todos los beneficios en cuanto a descongestión y descontaminación que ello conlleva.

### **f) Evaluación del Servicio**

La enorme relevancia que Metro tiene para la ciudad hace que cualquier incidente que afecte su servicio adquiera una connotación pública que, muchas veces, no guarda relación con el alcance real que tuvo en el funcionamiento del servicio.

Por esa razón, Metro puso en marcha en mayo un sistema de indicadores de servicio para que los usuarios puedan conocer en qué situación se encuentra la frecuencia de trenes y la fluidez de las estaciones en tiempo real.

Ello se lleva a cabo mediante la publicación de cuatro indicadores de calidad de servicio en el sitio web de Metro ([www.metroantiago.cl](http://www.metroantiago.cl)), MetroTV y en los tableros electrónicos de información a pasajeros. Los indicadores son Condición del Servicio, Afluencias, Densidades y Cierre de Estaciones

### **g) Gestión de Mantenimiento**

El aumento de la demanda significó también la modificación de los horarios de mantención de los trenes y la necesidad de aumentar la capacidad de respuesta ante dificultades técnicas. Ante ello, se establecieron horarios nocturnos para el trabajo en talleres, se crearon cinco nuevas áreas de reparación en la red, se desarrollaron sistemas de asistencia técnica en las principales estaciones, de manera de agilizar la respuesta y se potenció el llamado mantenimiento predictivo, es decir, anticiparse a las fallas en la red y los trenes.

Los resultados fueron positivos: Si el 2006 se presentaban 77 averías por millón de kilómetros recorridos, la cifra disminuyó a 74 el 2007. En parte por eso, este año se consiguió la recertificación de la ISO 9001-2000 en procesos de mantenimiento.

### **iii) Proveedores**

Entre los principales proveedores que utiliza la Sociedad se encuentran los siguientes:

- Chilectra S.A., suministro de energía eléctrica.
- Brigestone Firestone Inc. y Michelin Chile Ltda., suministro de neumáticos para los trenes.
- Alstom Chile S.A., Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A., Compagnie Deutsch, Compagnie Francaise de Promotion Industrielle, Contact Hispanic Group Llc., Corus Rail Products, Faiveley Transport, Trisourse S.A., Suministros y Soluciones Técnicas S.A. para el suministro de trenes, sistemas, equipos y respectivos repuestos.
- Insumos asociados a contratos de mantenimiento de vías (RAN Ingeniería y Servicios S.A., Balfour Beatty), talleres (Aseos Industriales Casino Ltda.), sistemas eléctricos (Polymont Chile S.A.), contratos de aseo de trenes (Aseos Industriales Casino Ltda., CVC S.A.& Comao), edificios y estaciones (Central de Restaurant Aramark Multiservicios Ltda.).

#### **iv) Clientes**

Los principales clientes corresponden a los usuarios de transporte de las Líneas 1, 2, 4, 4A y 5 de la Red de Metro, además las empresas que publicitan en la red, a través de JCDecaux, empresa que comercializa los espacios publicitarios de estaciones y trenes, y los arrendatarios de los locales y espacios comerciales de las estaciones.

#### **v) Propiedades y Equipos**

Las instalaciones y equipos que utiliza la Sociedad en el desarrollo de sus actividades, tales como estaciones, túneles, material rodante, vías, equipamiento eléctrico, herramientas, repuestos, locales comerciales, edificios, etc., son de su propiedad y se encuentran ubicados en la Región Metropolitana.

#### **vi) Seguros**

Se encuentran vigentes las siguientes pólizas de seguros: seguro de incendio, adicionales y responsabilidad civil para el Complejo Administrativo, Talleres Neptuno, Talleres Lo Ovalle, Talleres San Eugenio, Talleres Puente Alto, Cocheras Intermedias Línea 4, Terminal Metrobus Lo Ovalle, Terminal Metrobus Bellavista La Florida y Almacenes Vasconia, con la Compañía Royal & Sunalliance Seguros (Chile) S.A.; seguro de incendio para trenes NS93, con la Compañía de Seguros La Interamericana; seguro de vida para el Rol Ejecutivo de Metro S.A. con la Compañía de Seguros Vida Security; seguro de accidentes pasajeros con la Compañía de Seguros Vida Corp; seguro de vida para vigilantes con la Compañía de Seguros Chilena Consolidada; seguro de asistencia en viajes con la Compañía de Seguros La Interamericana y seguro flotante de transporte de carga con la Compañía de Seguros La Interamericana.

#### **vii) Contratos**

La Empresa mantiene contratos con terceros en relación a diversos ámbitos, entre ellos:

- Contrato con la empresa JCDecaux, para la venta de espacios publicitarios en estaciones y trenes del Metro.
- Contrato con el Banco Santander Chile, para el otorgamiento de servicios de cuentas corrientes y otros servicios bancarios.
- 
- Contrato con Banco Santander Chile, a través de su filial Santander Investment Corredores de Bolsa S.A., del servicio de administración de la cartera de inversiones financieras de Metro S.A.
- Contrato con Banco del Estado de Chile, quien delegó a BancoEstado S.A. Corredores de Bolsa, el servicio de supervisión de la administración de Cartera de Inversiones de Metro S.A.
- Contrato explotación y mantenimiento de sistemas informáticos e implementación de sistemas administrativos con Orden S.A. y contrato de mantenimiento de hardware de red y de soporte a usuarios y administración de red con Entel Chile S.A.

- Contratos con proveedores de servicios de mantenimiento y aseo en talleres, trenes, estaciones, vías y edificios y otros servicios: Ascencio Ingeniería y Servicios, Alstom Transport, Somacor Ltda., Red de Inversiones Invernet S.A., Radiotaxis Andes Pacífico, Gestión Mantenimiento de Automatismo y Peajes S.A., CDR Mantenimiento Integral y CVC S.A.
- Contratos con proveedores de servicios de casino, imprenta, operadoras telefónicas, guardias de seguridad, venta externa de boletos, auditoría y operadores canal de venta: Central Restaurantes Ltda, Luis Flores Vargas, Prosegur Ltda., Segel Ltda., Eulen Chile S:A, Gama Service Ltda., Ingramet S.A, Ernst & Young., Seguricorp, EME, Intertecno y ECM.
- En el marco del Proyecto Línea Maipú se pueden mencionar: Construcción de Obras Previas, Piques y Galerías Eje San Pablo Tramo 1 (Constructora Desco – Precon – Salfa Ltda.), Construcción de Obras Previas, Piques y Galerías Eje San Pablo Tramo 2 (Obrascon Huarte Lain S.A.), Construcción de Obras Previas, Piques y Galerías Eje Maipú Tramo 3 (Constructora Internacional S.A.), Construcción de Obras Previas, Piques y Galerías Estación General Bonilla y Rampa Estadio (Constructora Desco – Precon – Salfa Ltda.), Construcción de Obras Civiles, Túneles, Interestaciones y Ventilaciones Eje San Pablo Tramo 1 (Constructora Desco – Precon – Salfa Ltda.)
- En el marco del Proyecto Línea 1 Oriente, se pueden mencionar: Construcción de Obras Previas Tramo O, sector Esteban del Orto – Plaza los Dominicos (Constructora Internacional S.A.), Construcción de Obras Previas Tramo N, sector Coronel Pereira - Esteban del Orto (Constructora Internacional S.A.), Construcción de Obras Civiles Tramo O, sector Esteban del Orto – Plaza los Dominicos (Constructora Internacional S.A.), Inspección Técnica Tramo O sector Esteban del Orto – Plaza los Dominicos (RFA / INGELOG / GEODATA), Inspección Técnica Tramo N, sector Coronel Pereira - Esteban del Orto (ZANARTU M&C LTDA.).

### **viii) Marcas y Patentes**

La Empresa es titular, al 31 de diciembre de 2007, de las siguientes marcas comerciales registradas en diferentes clases, en el Departamento de Propiedad Industrial de la Subsecretaría de Economía:

- a) De las marcas denominativas "Metro", "Metrobús", "Metropolitano", "Subterráneo", "Metro a Metro", "El Ferrocarril Metropolitano", "Metrovisión", "Metropublicidad", "Metroboutique" (establecimiento comercial), "Metroshop", "Metroclub", "Metrotrole", "Club Metro"; "Metromático", "Metro Channel", "Metro News", "Metro Noticias", "Metro Center", "Viapass", "Fullpass", "Transpass", "Metro Express", "El Metro te cuida, Cuida el Metro", "Metro Full Card", "Metro Card", "Metro Pass", "Metromarket", "Metro Estación Universidad de Chile", "Multivía", "Metroligero", "Metro Chile", "Metro-Chile", "Red Metro", "Metro Red", "Metrin", "Metropolitana", "Metro de Santiago"; "Cuentos en el Metro", "Cuentos Metro", "Cuentos Urbanos", "Cuentos Urbanos de Metro", "Cuentos Urbanos en el Metro", "Metro Cuentos Urbanos", "Metrocuentos", "Metrourbano", "Multired", "Multitrans".
- b) Etiquetas: 8 etiquetas, en diferentes clases.
- c) De las marcas mixtas "Metro", "Metrobús", "Metrotren", "Metroexpreso", "Metrotaxi", "MetroInforma", "Metro S.A.", "MetroArte", "Sala 1913", "El Metro en la Cultura", "Metroeventos", "Metrored", "Ventana Cultural", "Metroservicios", "Metro a Metro", "Metro de Santiago", "Conozcámonos", "Metronet", "Metrocultura", "Metroexpress", "Redmetro", "Metrocard", "Metropass", "Metroligero", "Metro Tienda", "Metro en la Cultura"; "Cargafácil", "MetroTV", "Multired", "Multitrans", "TVMetro".



d) Frase de propaganda: “El Metro te cuida, Cuida el Metro”.

En 2007 se presentaron 17 nuevas solicitudes de registros marcarios, obteniéndose ese año 30 registros a favor de la Empresa. En el mismo período, se dedujeron 4 oposiciones de Metro S.A. a solicitudes de registro presentadas por terceros.

#### Patentes de invención

Durante el año 2007 continuó la tramitación, iniciada el año 2005, de solicitudes de patentes de invención referentes a la Tarjeta Multivía en Ecuador, Europa, Colombia, Brasil, Argentina, México, Perú y Venezuela. En el caso de Estados Unidos, la tramitación efectuada con el mismo propósito concluyó con la concesión de la patente con fecha 12 de junio de 2007.

Asimismo, el año 2007 continuó también en Chile, ante el Departamento de Propiedad Industrial, la tramitación de las solicitudes de patentes de invención N° 2005-2332, “Sistema de Detección de anomalías de inflado de neumáticos portadores y guidores de trenes”; y N° 2005-3168, “Sistema destinado a la detección de escobillas o frotadores negativos utilizados para la determinación de la posición de trenes en una ferrovía, particularmente de trenes con rodado neumático”.

### **ix) Actividades Financieras**

La Sociedad mantiene cuentas corrientes en el Banco Santander Chile, Banco de Chile y Banco BICE, para facilitar el pago de sus compromisos con los distintos proveedores de bienes y servicios, así como con sus trabajadores. Los activos financieros que mantiene la Empresa corresponden fundamentalmente a depósitos a plazo e instrumentos de renta fija (pactos con compromiso de retroventa), todos ellos detallados en las notas a los estados financieros. Estos activos, son administrados por instituciones financieras especializadas, de acuerdo a políticas de inversión financiera proporcionadas por Metro S.A.

### **V.3 Mercados en los que Participa**

El principal mercado en el cual participa la Sociedad es el transporte masivo de pasajeros en la Región Metropolitana y está constituido por usuarios que buscan un viaje rápido y seguro. El número de pasajeros transportados en la red durante el año 2007 fue de 660.774.087 (256.037.419 pasajeros en Línea N° 1, de 120.468.895 pasajeros en Línea N° 2, de 114.008.327 pasajeros en Línea N° 4, de 20.874.442 pasajeros en Línea N° 4A y de 89.385.004. pasajeros en Línea N° 5).

Los otros mercados en los que participa la Sociedad son el de publicidad y el de arriendo de locales y espacios comerciales.

## **V.4 Investigación y Desarrollo**

### **i) Plan de Desarrollo de Metro S.A.**

Entre los años 2000 y 2006 Metro duplicó su extensión, alcanzando en el 2007 un total de 85 kilómetros de red. Más de 220 mil personas provenientes de diversas comunas accedieron a nuestros servicios, mejorando ostensiblemente su calidad de vida.

Hoy, el Metro de Santiago no sólo es más masivo sino que también más diverso. Accesible, representativo y democrático, las proyecciones de crecimiento del Metro se mantienen en el mismo espíritu. Dos nuevas extensiones incorporarán a más de 200 mil pasajeros diarios una vez que entren en funcionamiento. Esto, junto con la modernización y construcción de estaciones y la compra de nuevos trenes hacen prever una inversión total estimada de US\$ 1.250 millones para el período 2008-2010.

#### **Obras Maipú – Quinta Normal**

El 25 de enero de 2007, la Presidenta Michelle Bachelet dio inicio a las obras de construcción de la línea Maipú-Pudahuel-Lo Prado-Quinta Normal. Este tramo corresponde a una extensión de la Línea 5, que contempla la unión de Quinta Normal con la Plaza de Maipú, con una longitud de 14 Km. y un total de 11 estaciones.

Su paso por cuatro comunas favorecerá a un millón de personas. Se trata de un proyecto largamente anhelado por habitantes y autoridades de las comunas involucradas por la enorme cantidad de beneficios asociados. Los maipucinos, por ejemplo, llegarán en tan sólo 23 minutos a la Plaza de Armas.

Durante el 2007 se construyeron los dieciséis piques para hacer la obra y se terminaron las ingenierías de detalle. Se estima que este nuevo tramo significará 85 millones de viajes al año.

Todas las estaciones de la nueva línea contarán con acceso para discapacitados junto con un importante número de escalas mecánicas, particularmente en las estaciones de mayor tráfico.

Un poco más de 10 kilómetros de esta línea correrán bajo tierra, mientras que el resto tendrá un trazado por viaducto, completando una inversión que se estima en US\$660 millones.

Está previsto que la primera etapa de las obras, que llegará hasta Pudahuel, entrará en servicio en diciembre de 2009. En tanto que el tramo Pudahuel-Maipú estará activo el último trimestre de 2010.

Las estaciones de la nueva línea, a partir de Quinta Normal, serán las siguientes: Gruta de Lourdes, Blanqueado, Lo Prado, San Pablo (combinación con Línea 1), Pudahuel, Barrancas, Laguna Sur, Las Parcelas, Monte Tabor, Santiago Bueras y Plaza Maipú.

## Obras extensión Línea 1 al oriente

El proyecto de extensión de la Línea 1, que unirá las estaciones Escuela Militar y Los Dominicos, implica una inversión que se estima en US\$275 millones. El financiamiento es una fórmula mixta entre Metro y la Municipalidad de Las Condes, que aporta US\$50 millones.

Durante el año 2007 se completó la ingeniería de detalle y se dio inicio a las obras, las que al culminar el año alcanzaban un avance físico de 19%, incluido el término de la excavación de ocho piques: Coronel Pereira, La Gloria, Manquehue, IV Centenario, Hernando de Magallanes, Santa Magdalena, Los Dominicos y General Blanche.

Este nuevo tramo tendrá una extensión de 3,8 kilómetros y tres estaciones -Manquehue, Hernando de Magallanes y Los Dominicos- y será construido totalmente bajo superficie por calle Apoquindo. El proyecto beneficiará a 600 mil personas de Las Condes y comunas vecinas. Una vez en operaciones se podrá, por ejemplo, llegar desde la Plaza Los Dominicos hasta la estación Tobalaba en menos de diez minutos.

En este nuevo espacio de la Línea 1 se espera acoger una afluencia diaria de 58 mil personas en un día laboral. Esto se traduce en más de 15 millones de viajes al año en este tramo. El inicio de su funcionamiento se prevé para diciembre de 2009.

### Cuadro: Red, estaciones y comunas.

	2007	2010
<b>Red (Km)</b>	85,1	103,1
<b>Estaciones</b>	92	107(*)
<b>Comunas</b>	23	26

(\*) incluye estación San José de la Estrella.

### Construcción de estación San José de la Estrella

Una nueva estación en la Línea 4 se pondrá en marcha desde el 2010: San José de la Estrella. Ubicada entre las ya existentes Trinidad y Los Quillayes, en la intersección de las Avenidas Vicuña Mackenna y San José de la Estrella, recibirá 13 mil pasajeros diarios, de los cuales más de ocho mil serán nuevos usuarios de Metro.

Esta estación estaba proyectada en el trazado original de la Línea 4, pero su construcción fue aplazada a la espera que la demanda de pasajeros justificara la inversión de su construcción. Ello ocurrió durante el 2007, anunciándose a finales de año los planes de puesta en marcha.

La estación ubicada en la comuna de La Florida, tendrá un costo de US\$22,6 millones y contemplará el mismo equipamiento y servicios de todas las estaciones de esa línea, como ascensores, cajeros automáticos y teléfonos públicos, entre otros.

### Compra de material rodante

En agosto de 2007, al actual parque de trenes se sumaron 85 nuevos coches. Este nuevo material rodante formó parte del Plan de 60 medidas que Metro desarrolló para su integración a Transantiago, entre las que se consideró la ampliación de la capacidad de transporte.

Para hacer frente al aumento de pasajeros y la extensión de los tramos de la Línea 1 y Línea 5, Metro considera la compra de 180 nuevos coches, inversión que se estima alcanzará los US\$ 263 millones..

Este refuerzo de material rodante permitirá, además, aumentar la oferta en el resto de la red. Se trata de trenes fabricados por la compañía española CAF, la que adjudicó el Directorio de Metro tras un exhaustivo y acucioso proceso de licitación, que contempló la participación de tres empresas de gran prestigio internacional. CAF provee a los Metros de Barcelona, Madrid, Roma, Bruselas y Ciudad de México, entre otras, y el arribo de los primeros coches está previsto para el segundo trimestre de 2009.

## ii) Proyectos Asociados a la Operación

Entre los proyectos y estudios desarrollados durante 2007 en el ámbito de la operación destacaron los siguientes:

**Adquisición de Equipos Canal de Venta Estaciones de Metro S.A.:** el proyecto considera principalmente compra de equipos de venta, compras de hardware y base de datos, sistemas de control y gestión, instalación y configuración de equipos en estaciones y desarrollo de equipamiento para la ubicación de equipos. Todo lo anterior con la finalidad de poder responder de manera adecuada a las exigencias que impuso la integración a Transantiago.

**Mejora del Sistema de Alarmas de Emergencia Talleres Metro S.A.:** este proyecto busca fortalecer la seguridad en algunas zonas en los talleres de Metro S.A. que no cuentan con dispositivos de detección de incendios. Algunas instalaciones cuentan con alarmas instaladas (acústicas y luminosas) en el exterior de cada recinto, pero al interior de ellos no se tienen las alarmas suficientes para dar aviso ante una emergencia.

**Mejora de la seguridad y Capacidad de Monitoreo de la red Ethernet Metro S.A. :** el proyecto busca modificar la topología y conectividad de la red ethernet de Metro S.A., actualmente reconocida como red única, con el objeto de crear un centro de seguridad y monitoreo de redes unificado, crear un portón de acceso a la red de Metro S.A., que otorgue conexiones seguras con el exterior y modificar la actual arquitectura de red, segmentando y mejorando su ancho de banda.

**Mejora de Fosos de Visita Estaciones Terminales:** Con la puesta en marcha de Transantiago es imprescindible asegurar la disponibilidad de trenes en todo horario, por lo se hace necesario optimizar los tiempos de respuestas para atender las averías e incidentes operativos en la línea, evitando en lo posible enviar trenes que presenten averías a los talleres. Este proyecto busca la readecuación de los fosos de visita para responder de manera eficiente a los actuales niveles de operación

## iii) Beneficios Sociales

Metro S.A. es una empresa del Estado dedicada al transporte masivo de pasajeros. Su misión es dotar a la ciudad de Santiago de un modo de desplazamiento público moderno, rápido, eficiente y no contaminante, que permita a las personas disponer de más tiempo para ellas, sus familias, y elevar así la calidad de vida en la capital.

La autoridad de Gobierno asignó a Metro la tarea de ser el Eje Estructurante del Plan de Transporte Público de Santiago, Transantiago, manteniendo el tradicional servicio de excelencia y el equilibrio financiero en una perspectiva de largo plazo.

Así, uno de los objetivos importantes de Metro es posibilitar la integración con otros modos de transporte, participando en la racionalización del uso de recursos de transporte y contribuyendo a mejorar la calidad de vida al disminuir los tiempos de viaje; la descontaminación a través de descongestionar vías, y aumentar la oferta de expresiones culturales en sus estaciones.

El compromiso social de Metro con la ciudad y las personas durante el 2007 se refleja en un beneficio hacia la comunidad de \$782 por cada uno de los 600 millones de pasajeros transportados. Este beneficio unitario, aplicado al total de los usuarios y descontando los costos de operación valorizados a precios sociales, produjo en el ejercicio un excedente social de 56,05% sobre el patrimonio.

Del mismo modo, las externalidades positivas anuales generadas por Metro se traducen en \$324.821 millones de ahorro a la comunidad, donde el 94% corresponde a descongestión y el 6% a descontaminación.

## V.5 Marketing y Comunicaciones

### (a) Espacios para el Arte y la Cultura

Durante el año 2007, Metro realizó actividades culturales en diferentes ámbitos:

#### Compromiso de Metro con la Cultura

##### ✓ Corporación Cultural MetroArte

El punto de partida de la cultura en el Metro fue MetroArte, un proyecto que entregó grandes espacios de Metro a artistas plásticos. Ya son 23 obras de arte -monumentales y de dísimiles disciplinas plásticas- las que ocupan los pasillos y accesos del servicio. Colores, materiales y formas convierten a Metro en una especie de museo público que se descubre al usar este medio de transporte.

##### ✓ Bibliometro

Son cerca de 160 mil los libros que este año se facilitaron a los 35 mil usuarios inscritos del sistema Bibliometro. Inaugurado en 1996, en un trabajo conjunto entre Metro y Dirección de Bibliotecas, Archivos y Museos (Dibam), esta experiencia ha sido incluso exportada a metros de otras partes del mundo, demostrando su efectividad a la hora de fomentar la lectura. Hoy existen diez Bibliometros, que cada mes de abril cobran un especial protagonismo, en lo que ya se ha consolidado como el mes del libro en Chile.

#### Actividades destacadas

“4ª versión de la Simultánea de Ajedrez”. Esta actividad convocó a 500 ajedrecistas en 15 estaciones.

“Presentación de Ballet Folklorico”. Actividad realizada en la Estación Baquedano

“Santiago en 100 palabras”. Es el concurso literario en pequeño formato con mayor convocatoria del país. Este año se recibieron más de 50.000 cuentos.

“Galas Líricas”, “Entrega de Libros” y “Clínicas Musicales” . Son entre otras, actividades culturales que son llevadas a cabo por Metro S.A.

### **(b) Comunicaciones**

La puesta en marcha del Transantiago repercutió directamente sobre los pasajeros habituales del servicio, y por eso ellos fueron los primeros destinatarios de las campañas de información creadas para mostrar el nuevo sistema de transporte de Santiago. En una primera fase se transmitió la importancia del Metro para la ciudad, se hizo hincapié en una preparación para la mayor demanda y se reforzó el buen uso los servicios.

Una vez puesto en marcha el Transantiago, los esfuerzos comunicacionales se centraron en recomendaciones para facilitar la operación y respetar las normas de seguridad. Finalmente se buscó la complicidad de los usuarios en lo concerniente al buen uso de las instalaciones, al dinámico ascenso y descenso de los trenes, a la colaboración con iniciativas como los expresos de la Línea 4 y, en definitiva, a la comprensión de que el Metro seguirá funcionando si los pasajeros ponen de su parte.

## V.6 Principales Adquisiciones en el 2007

Entre las principales adquisiciones que se efectuaron en Metro operador de acuerdo al plan de modernización tecnológica de la Empresa, se pueden mencionar los siguientes: Adquisición Equipos Canal de Venta Estaciones de Metro S.A., Equipamiento Sistema de Seguridad para Talleres, Adquisición de Software y Hardware Corporativo, Adquisiciones Sistema Contact Less y Ampliación y Mejoramiento Sistema Weighline.

Ello, sin perjuicio de las adquisiciones relacionadas con materiales, piezas y repuestos necesarios para la realización de las actividades generales de mantenimiento y mejora del material rodante, equipos e instalaciones de Metro.

Las adquisiciones más importantes se realizaron de acuerdo a la normativa interna vigente, que promueve la competencia y, en general, mediante procesos de licitación y/o cotizaciones a distintos proveedores:

### COMPRAS RELEVANTES 2007

Monto en \$	Descripción	Forma de Pago	Proveedor
\$ 2.073.259.188	Neumático Portador para Tren Ns74	Transf.. bancaria	Transityre B.V.-Michelin Export Facilities
\$ 950.274.738	Lámparas Y Balastos para Iluminación Línea 4-4A	30 días	Compañía Americana de Multiservicios Ltda.
\$ 871.816.162	Tarjetas Electrónicas para Trenes Ns93	30 días	Alstom Chile S.A.
\$ 646.472.014	Repuestos Sap Wabco para Tren Ns93	Transf.. bancaria	SAB WABCO
\$ 588.089.892	Rueda de Seguridad de Bogie Auxiliar Ns74	30 días	Alstom Chile S.A.
\$ 353.083.590	Rueda De Seguridad para Tren Ns93	30 días	Alstom Chile S.A.
\$ 238.357.000	Soporte para Suspensión Primaria de Tren Ns74	30 días	Fierro y Caucho Ltda.
\$ 203.967.181	- Reles para Trenes Ns74	Transf.. bancaria	Compagnie Francaise de Promotion Industrielle
\$ 165.349.446	Suministro, Equipos y Herramientas para el Mantenimiento de Vías L4 Y L4A	Transf.. bancaria	GEISMAR
\$ 140.488.258	Sistema Luminoso para los Umbrales De Puerta De Trenes As2002	30 días	AXYS S.A.
\$ 118.322.414	Zapata Compuesta para Tren Ns93	30 días	Alstom Chile S.A.
\$ 115.310.489	Impresión para Campaña Publicitaria	30 días	Tecnologías Gráficas Cordillera S.A.
\$ 115.261.510	Resorte Especial Eligo para Tren Ns74	Transf.. bancaria	Metalocaucho, S.L.

## V.7 Factores de Riesgo

Entre los factores de riesgo operacional de Metro S.A., se encuentra el suministro de energía eléctrica que requiere su operación y la necesidad de continuidad en el servicio, esto ante eventuales interrupciones de este suministro. Al respecto, la empresa dispone de un sistema de alimentación que le permite disminuir la exposición ante cortes en el suministro, al tener conexión directa en dos puntos al Sistema Interconectado Central (SIC), que alimentan las Líneas 1, 2 y 5, como también, dos puntos para la alimentación de Línea 4. Además de lo anterior, se puede señalar:

- ✓ Los sistemas de alimentación de energía eléctrica se encuentran duplicados, y frente a la falla de uno de ellos siempre existe un respaldo que permite mantener el suministro de energía para la operación de la red en forma normal.
- ✓ Los sistemas de control operacional se encuentran diseñados con criterios redundantes, es decir, estos funcionan en la modalidad stand by, de manera que ante la ausencia de uno de los sistemas, el otro entra en operación en forma inmediata, manteniendo la operación normal de la red.
- ✓ Para el caso de las Líneas 1, 2 y 5, ante la eventualidad de una caída en el Sistema Interconectado Central, la empresa distribuidora tiene definido como primera prioridad la reposición del suministro que alimenta el Centro de Santiago, lo que permite que la red de Metro tenga energía en forma simultánea, puesto que Metro es suministrado por los mismos alimentadores.

Asimismo, se debe señalar que en el mes de junio del 2004, Metro S.A. firmó el Contrato de Energía y Potencia con la empresa distribuidora Chilectra S.A., el que rige a contar del 1º de agosto del 2004 y que permite asegurar el suministro de energía eléctrica de la red actual, por un período de diez años.

Otro factor de riesgo, desde el punto de vista financiero, lo constituyen las variaciones en el tipo de cambio, al considerar el nivel de deuda en moneda extranjera que tiene Metro S.A..

Con el propósito de reducir este riesgo, Metro S.A. ha realizado importantes esfuerzos, redenominando parte de su deuda en dólares. Es así como en los años 2001 y 2002 se realizaron tres emisiones de bonos por un total de UF 10.300.000, cuya recaudación se destinó íntegramente al prepago de deuda en dólares, disminuyendo el descalce de moneda y con ello el riesgo asociado a las variaciones de tipo de cambio. En septiembre de 2003, se realizó la cuarta emisión de bonos por UF 4.000.000, el 23 de junio de 2004, se efectuaron la quinta y sexta emisiones de bonos por UF 2.800.000 y UF 1.900.000, y el 14 de septiembre de 2005, la séptima emisión de bonos por UF 2.800.000, destinándose la totalidad de los fondos recaudados en estas últimas cuatro emisiones al financiamiento del Plan de Desarrollo de la red de Metro.

Un factor de riesgo financiero adicional que cabría agregar son las eventuales variaciones de la tasa Libor, que afecta las tasas de interés de aquellos créditos externos con tasa variable. Al respecto a Diciembre del año 2007, la proporción de la deuda a tasa fija producto de las emisiones de bonos en UF realizadas, no ha tenido variación, respecto de la proporción de la deuda registrada a diciembre de 2006, como se muestra en el cuadro siguiente:



(Composición de la Deuda)

	<u>Diciembre 2007</u>	<u>Diciembre 2006</u>
Tasa Fija	55,3 %	55,3 %
Tasa Variable	44,7 %	44,7 %

A este respecto, Metro S.A. permanentemente está evaluando la conveniencia de realizar operaciones destinadas a cubrir los riesgos financieros asociados a las variaciones de tipo de cambio y tasas de interés.

Sin perjuicio a lo anteriormente expuesto, Metro S.A. además cuenta con instancias de administración y control de riesgos, donde se analizan permanentemente los posibles eventos relacionados con la acción de la naturaleza o terceros que pudieran afectar la operación, para lo cual se dispone de Planes de Emergencia que se revisan y actualizan periódicamente.

## **V.8 Políticas de Inversión y Financiamiento**

Anualmente, Metro de Santiago destina importantes recursos a estudios y proyectos de inversión, con el objeto de mantener y mejorar la calidad del servicio, preservar y mantener las instalaciones y recintos e ir adecuando la tecnología a las necesidades de renovación y modernización de los equipos y sistemas, lo cual permite brindar un servicio de calidad.

Las inversiones de reposición y el mejoramiento de la infraestructura y de los equipos, se han financiado con recursos propios. En relación a las inversiones necesarias para la expansión de la red, en general la componente importada de los equipamientos ha sido financiada con recursos propios de Metro S.A., vía contratación de créditos externos, en tanto la componente nacional, compuesta por la infraestructura, obras civiles y otros gastos, así como los aranceles e impuestos por la internación de los suministros importados, ha sido financiada a través de la contratación de créditos y aportes del Fisco, aportes que posteriormente se capitalizan.

## **VI FILIALES Y COLIGADAS E INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES**

Mediante escritura pública de 30 de enero de 1998, suscrita entre la Empresa de Ferrocarriles del Estado y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., se llevó a cabo la creación de la Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A.

Los antecedentes de dicha filial son los siguientes:

- ✓ Individualización y naturaleza.

La Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S. A., la que puede también usar o identificarse con la sigla "Transub S.A.", es una sociedad anónima de duración indefinida y con domicilio en la ciudad de Santiago.

✓ Capital suscrito y pagado.

Su capital suscrito y pagado es \$ 30.000.000 (treinta millones de pesos), dividido en treinta mil acciones nominativas.

✓ Objeto social y actividades a desarrollar.

Su objeto social es atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación comercial de sus bienes en actividades o servicios complementarios.

✓ Directores y Gerente General.

Su directorio está integrado por los señores:

- Hernán Vega Molina, Víctor Morales Vega y Oscar Ubilla Araya en nombre de Metro S.A. y
- Jorge Inostroza Sánchez y Antonio Dourte Castrillón, en nombre de EFE

- Cargos en Directorio y Gerencia General

- Presidente                                  Hernán Vega Molina
- Vicepresidente                              Jorge Inostroza Sánchez
- Gerente General Interino                  Alberto Botteselle Doggenweiler.

✓ Porcentaje de participación.

El porcentaje de participación de Metro S.A. en la filial es de un 66,66%.

✓ Directores y Gerentes de la matriz.

Don Hernán Vega Molina, tiene el cargo de Gerente de Administración y Finanzas de Metro S.A., don Víctor Morales Vega tiene el cargo de Gerente de Desarrollo de Proyectos, don Oscar Ubilla Araya tiene el cargo de Jefe Departamento de Gestión Financiera y don Alberto Botteselle Doggenweiler tiene el cargo de Gerente de Ingeniería, en Metro S.A.

✓ Relaciones comerciales con la filial.

No han existido relaciones comerciales entre la matriz y su filial.

✓ Actos y Contratos suscritos con la filial.

No se han suscrito actos o contratos con la filial.

✓ Proporción de la inversión en el activo.

La inversión en la filial alcanza a un 0,0 % de los activos de Metro S.A. (el patrimonio de la filial es negativo y por lo tanto su valorización es de \$1 en el activo de Metro).

✓ Relaciones de propiedad entre filiales y coligadas.

Metro S.A. no tiene otras filiales ni coligadas.

## VII POLITICA DE DIVIDENDOS

La política de dividendos de la Empresa es aquella que se consigna en los estatutos de la Empresa y en la Ley de Sociedades Anónimas, en orden a que en cada ejercicio se distribuya al menos el 30% de las utilidades líquidas, debiendo dicha política revisarse año a año, a objeto de analizar aspectos tales como la existencia de inversiones cuantiosas, proyectos importantes en ejecución o, en general, cualquier otra circunstancia que pudiere hacer procedente adoptar una decisión distinta al criterio recién indicado como política.

El siguiente cuadro muestra en forma esquemática una conciliación entre el resultado del ejercicio y la utilidad distribuible:

	<b>Dic-07</b>	<b>Dic-06</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Utilidad (Pérdida) del Ejercicio	16.502.928	(39.488.508)
Utilidad (Pérdida) Acumulada	(29.075.925)	10.412.583
<u>Utilidad (Pérdida) Acumulada</u>	<u>(12.572.997)</u>	<u>(29.075.925)</u>
Utilidad Susceptible de ser Distribuida	-	-

En Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 16 de abril de 2007, se acordó por unanimidad no distribuir dividendos.

## VIII GESTION FINANCIERA

### Resultado de la Empresa

En el 2007, Metro S.A. cumplió trece años consecutivos de resultado operacional positivo, en esta oportunidad integrado a Transantiago. El resultado operacional alcanzó a \$7.991 millones, manteniéndose la empresa dentro del selecto grupo de metros del mundo capaces de financiar su operación sin ningún tipo de subsidio.

Metro mantiene el equilibrio operacional pese a que la tarifa media recibida durante el año 2007 por pasajero transportado -en el marco del nuevo Sistema de Transporte- disminuyó de \$340 a \$249.

Los ingresos operacionales del ejercicio alcanzaron \$176.866 millones (superior en un 45,1% respecto a igual período del año 2006), debido principalmente al aumento de los ingresos por transporte de pasajeros en \$43.618 millones, generados por el incremento de usuarios. Esto se explica por el aumento en 270 millones en el número de viajes, es decir, 81,5% más que el 2006, totalizando 600 millones de viajes durante el año 2007.

A este aumento en el flujo de pasajeros contribuyó también la extensión del horario de servicio comercial desde las 06:00 hasta las 23:00 horas, y el efecto año completo de la entrada en

operación de once estaciones de la Línea 4 y 4A y tres estaciones de la extensión de Línea 2 al norte por Recoleta.

Por otra parte, la mayor actividad requerida por el inicio de la operación de Metro en Transantiago y la ampliación del horario comercial impactó en los gastos operacionales en el año 2007. En efecto, éstos alcanzaron los \$168.875 millones, lo que implica un aumento de 45,9% respecto del año 2006. Lo anterior producto del incremento del gasto en mantenimiento y servicios de contratistas, debido a la mayor actividad; al mayor gasto en energía, producto de la mayor oferta de transporte y al aumento en las tarifas eléctricas; la mayor dotación y el incremento del gasto en depreciación de las nuevas instalaciones, sistemas y equipos, y material rodante.

Por otra parte, el EBITDA alcanzó a \$56.894 millones, incrementándose en un 22,2% respecto de igual período del año anterior, manteniendo la tendencia creciente de los últimos años.

El resultado no operacional, en tanto, alcanzó a \$8.512 millones, debido principalmente a la utilidad por Diferencia de Cambio que alcanzó a \$52.711 millones. Ésta se explica por la disminución en un 6,7% del tipo de cambio observado, no obstante el nivel de gastos financieros, que alcanzó a \$ 49.705 millones producto de la mayor deuda contratada y las mayores tasas de interés del período.

Producto de lo anterior, Metro registró durante el año 2007 una utilidad neta que alcanzó a \$16.503 millones.

Los activos totales de la empresa, al 31 de diciembre de 2007, alcanzaron los \$2.080.817 millones, es decir, un 4,0% más que en el 2006, lo que se explica por las inversiones asociadas a los proyectos de expansión de la red.

En relación a los indicadores financieros, el nivel de endeudamiento, esto es, la razón pasivo exigible/patrimonio, al cierre de año fue de 0,92 veces, igual a diciembre de 2006 (0,92 veces). Esto debido a que el incremento del pasivo exigible fue compensado por la utilidad neta registrada el 2007 y el aumento de capital por parte del Fisco por \$ 21.708 millones -realizado en septiembre 2007-, recursos destinados al financiamiento de inversiones asociadas a Transantiago.

### **Financiamiento Transitorio a Transantiago**

En mayo de 2007, el Ministerio de Hacienda solicitó a Metro S.A., a requerimiento del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, destinar recursos para financiar el sistema Transantiago por un monto total equivalente a US\$80 millones. En virtud de lo anterior, Metro S.A. aportó recursos al Sistema, suspendiendo transitoriamente su derecho a retener y compensar los ingresos que le corresponden por el pago de la tarifa técnica a partir del 10 de mayo y hasta el 30 de junio de 2007 ("Aporte Operacional") y otorgando la diferencia mediante aportes reembolsables ("Aporte Complementario").

Conforme lo señala el artículo N° 9 de la Ley N° 20.026, publicada el 6 de julio de 2007 y que crea un Fondo de Estabilización Financiera del Sistema de Transporte Público de la ciudad de Santiago, los recursos de este Fondo deberán destinarse, en primer término, a cumplir con las obligaciones que el Sistema mantenga con Metro S.A., las que deberán ser objeto de prepago.

Coherente con lo anterior, en julio de 2007 fue reembolsado en su totalidad a Metro S.A el financiamiento transitorio al Transantiago, por un monto total de \$42.214 millones,. por parte del Administrador Financiero de Transantiago (AFT).

## **Reestructuración de Pasivos**

En el marco del Plan Financiero de la empresa durante el presente año se realizaron las siguientes acciones orientadas a la reestructuración de sus pasivos:

### **a) Crédito de Reestructuración:**

Con fecha del 23 de agosto de 2007, la empresa suscribió con BNP Paribas (Francia) un Crédito Financiero por un monto de US\$90 millones, destinado a la reestructuración de los vencimientos de pasivos de la empresa para los años 2007 y 2008.

El referido crédito se compone de un Tranche "A", por US\$ 60 millones, con un plazo total de 10 años bullet, a partir de la fecha de su firma y que cuenta con garantía estatal. Además está compuesto de un Tranche "B", por US\$ 30 millones, con un plazo total de 7 años bullet, a partir de la fecha de su firma y no cuenta con garantía estatal.

Este financiamiento obtenido confirma la confianza depositada en la empresa por el sistema financiero nacional e internacional.

### **b) Inscripción de la Línea de Bonos:**

El 9 de noviembre, Metro concretó la Inscripción de la Línea de Bonos desmaterializados, por un monto de hasta UF3.850.000.- ante la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), que se destinará en su totalidad al refinanciamiento de deuda de la Compañía.

Cabe señalar que esta será la primera vez que la Compañía emitirá y colocará un Bono sin garantía del Estado en el mercado financiero local. Este Bono está destinado a las Compañías de Seguros, Administradoras de Fondos de Pensiones y otros inversionistas del mercado financiero local.

## **Ingresos**

Los ingresos por transporte de pasajeros representaron un 88,2% del total de ingresos operacionales, alcanzando un total de \$156.015 millones. Esta cifra constituye un incremento de un 38,8% respecto de los \$112.396 millones de 2006.

Los ingresos no tarifarios llegaron a \$9.844 millones, lo que significa un 3,6% de incremento con respecto al año anterior (\$9.505 millones). Esto se debe principalmente por la mayor ocupación de locales comerciales, los ingresos por telefonía móvil y la entrada en operación de la Estación Intermodal La Cisterna.

Los ingresos no tarifarios obtenidos en el año 2007 se distribuyen de la siguiente manera:

- Por concepto de publicidad, un total de \$3.355 millones, lo que representa una disminución de 10,1% en comparación con el año anterior.
- En el negocio inmobiliario, los ingresos por concepto de arriendo de inmuebles totalizaron \$3.163 millones, con un incremento de 12,9% respecto del año 2006.
- Por concepto de otros negocios, como arriendo de espacios para cajeros automáticos y telefonía celular, por ejemplo, los ingresos sumaron \$3.326 millones, un 12,0% más que en el ejercicio 2006.

Adicionalmente, se registraron mayores ingresos por \$11.007 millones, producto de la entrada en vigencia a contar del 1º de enero de 2007 del Contrato del Canal de Venta de Metro.

## **VIII.1 Presentación de los Estados Financieros**

Se adjuntan como anexos: Balance, Estado de Resultados, Estado de Flujo de Efectivo, Notas Explicativas a los Estados Financieros, e Informe de los Auditores Independientes.

## **VIII.2 Análisis Razonado de los Estados Financieros**

### **i) Introducción**

El presente documento tiene como propósito de presentar una visión de la situación económico-financiero de Metro S.A. al 31 de diciembre de 2007, analizando la estructura financiera y sus principales tendencias, a través de cuadros comparativos de Balance General y Estado de Resultados que se adjuntan, expresados en millones de pesos en moneda al 31 de diciembre de 2007.

### **ii) Balance General**

Al 31 de diciembre de 2007 el total de activos y pasivos alcanza a los MM\$ 2.080.817, reflejando un aumento de MM\$ 79.286, equivalente a un 4.0% respecto a igual período del año anterior.

En cuanto al total de activos, éste está claramente dominado por la parte fija de sus recursos. En efecto, al 31 de diciembre de 2007 el activo fijo neto representa un 94.4% del total activos y en términos absolutos aumentó en 3.6%. En lo que se refiere al activo circulante, éste representa sólo un 3,6% del total de activos lo que muestra la escasa incidencia.

En el total de activos, las principales variaciones se originaron en el activo fijo con MM\$ 117.624 y en activos circulantes con MM\$ 13.034, ambas positivas, y en otros activos que disminuyeron en MM\$ 2.523.

En el activo fijo destacan los aumentos en los rubros terrenos en MM\$ 1.020, maquinarias y equipos en MM\$ 147.807 y otros activos fijos en MM\$ 6.837. El grupo terrenos aumentó debido a la incorporación de nuevos terrenos expropiados. En el rubro construcciones y obras de infraestructura se observa una disminución de MM\$ 38.039, debido a la variación negativa del subgrupo obras en ejecución nuevas líneas y extensiones por MM\$ 84.025, producto de reclasificaciones por alta de bienes terminados y puestos en marcha, donde destacan material rodante por MM\$ 93.437 -85 nuevos coches del modelo NS-2004- equipamiento eléctrico por MM\$ 51.916 y maquinarias y equipos talleres por MM\$ 1.317. No obstante, se observa un aumento en estaciones por MM\$ 22.514, túneles por MM\$ 17.131 y red de vías por MM\$ 6.660, variaciones que se asocian a la entrada en operación de los proyectos Líneas 4, 4A y extensión de Línea 2 al Norte.

En cuanto a los activos circulantes, la variación neta se debió principalmente a los aumentos en los rubros de depósitos a plazo por MM\$ 30.199, deudores por venta por MM\$ 2.878 y disponible por MM\$ 1.369, contrarrestado por una disminución del rubro otros activos circulantes por MM\$ 21.249, debido básicamente a un menor nivel de inversión de renta fija –pactos – por MM\$ 21.422 a diciembre 2007. La variación del rubro deudores por venta se explica por el aumento de cuentas por cobrar al AFT por MM\$ 3.001 y por la baja en deudores por arriendo y otros por MM\$ 123. Entre los

principales componentes del activo circulante, destacan los rubros depósitos a plazo con MM\$ 39.604, otros activos circulantes con MM\$ 23.984 –inversiones de renta fija- deudores por venta con MM\$ 3.733, deudores varios con MM\$ 3.574 y disponible con MM\$ 2.409.

En lo que respecta al rubro de otros activos, éste decreció principalmente por las disminuciones en consignaciones y fondos por rendir de expropiación por MM\$ 4.158, y por el aumento de anticipos otorgados a contratistas asociados a proyectos ya ejecutados por MM\$ 1.959.

Respecto al total de pasivos, las principales variaciones netas se reflejaron en los rubros de patrimonio con MM\$ 38.689, pasivos circulantes con MM\$ 26.921 y pasivos largo plazo en MM\$ 13.676.

Los pasivos circulantes variaron principalmente, por aumentos en los rubros de provisiones en MM\$ 11.093 –mayores gastos devengados en mantenimiento por MM\$ 4.231, contribuciones bienes raíces por MM\$ 3.122 y otras provisiones por gastos devengados por MM\$ 3.740 – obligaciones con bancos e instituciones financieras en MM\$ 8.047 –porción corto plazo de créditos externos e internos necesarios para financiar los distintos proyectos de expansión de la red de Metro-, y cuentas por pagar en MM\$ 8.004.

El pasivo a largo plazo varió principalmente, por el aumento de los rubros documentos y cuentas por pagar a empresas relacionadas –aportes fiscales recibidos del Fisco para la ampliación de la red- en MM\$ 40.516, y provisiones largo plazo –indemnización años de servicio y mantenimiento mayor y de media vida material rodante- en MM\$ 7.208, y por una disminución del rubro obligaciones con bancos e instituciones financieras en MM\$ 30.204.

El pasivo a largo plazo de MM\$ 896.218, está constituido en un 37,2% por obligaciones en moneda extranjera con MM\$ 333.167 y un 62,8% por obligaciones en moneda nacional reajustables con MM\$ 563.051. En las obligaciones en moneda extranjera se incluye aquella con bancos e instituciones financieras por MM\$ 333.098 y cuentas por pagar por MM\$ 69. En tanto que el componente en moneda nacional está constituido por obligaciones con el público –bonos- por MM\$ 427.774, bancos e instituciones financieras –créditos internos- por MM\$ 45.863, provisiones de largo plazo por MM\$ 29.243, aportes fiscales por MM\$ 40.516 y otros pasivos largo plazo por MM\$ 19.655.

En cuanto al patrimonio, éste aumentó en 3,7% respecto a igual período del año anterior, debido al aumento del capital social en MM\$ 21.708 (histórico) efectuado en septiembre de 2007, conforme a lo acordado en Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 29 de Junio de 2007, y por la revalorización del capital propio en MM\$ 74.447. Otros factores que incidieron en esta variación fueron los resultados acumulados y del ejercicio. En los resultados acumulados, de una ganancia de MM\$ 10.413 se pasó a una pérdida de MM\$ 29.076, reflejando una variación neta de MM\$ 39.489, producto de la pérdida del ejercicio 2006. El resultado del ejercicio varió en MM\$ 55.992, al pasar de una pérdida de MM\$ 39.489 a diciembre de 2006 a una utilidad de MM\$ 16.503 en diciembre de 2007.

En cuanto a los indicadores de liquidez, el capital de trabajo neto varió en MM\$ 13.887, la liquidez corriente varió de 0,82 veces a 0,73 veces, y la razón ácida de 0,14 veces a 0,41 veces.

Respecto a los indicadores de endeudamiento, la relación pasivo exigible/patrimonio se mantuvo en 0,92 veces, la relación pasivo circulante/pasivo exigible varió 30,6%, de 7,79% a 10,17%, la relación pasivo largo plazo/pasivo exigible varió en 2,6%, de 92,21% a 89,83% y la cobertura de gastos financieros varió en 2.686,1%, de 4,59% a 127,88% en 2007.

### iii) Estado de Resultados

Al 31 de diciembre de 2007, la Sociedad registró un resultado de explotación y fuera de explotación positivo por MM\$ 7.991 y MM\$ 8.512 respectivamente, alcanzando una utilidad neta del período después de impuestos de MM\$ 16.503.

Los ingresos operacionales, en comparación con igual período del año anterior aumentaron en 45,1% con MM\$ 54.965. Entre los mayores aumentos cabe destacar el de transporte de pasajeros con MM\$ 43.619 y una variación de 38,8%, respecto a igual período de 2006. Esto debido al inicio de operación del nuevo sistema de transporte "Transantiago", la extensión del horario de servicio comercial y la entrada en operación de Línea 4A y extensión Línea 2 al Norte, lo que significó un aumento de la afluencia pagada en MM 267,9 de viajes y una variación de 82,2% respecto a la afluencia del ejercicio 2006, no obstante la disminución en las tarifas producto de la referida integración de Metro a Transantiago. En menor proporción aumentaron los ingresos no tarifarios asociados a arriendos de canal de venta en MM\$ 11.007, locales y espacios comerciales en MM\$ 361 y arriendos varios en MM\$ 285.

En cuanto a los gastos operacionales, aumentaron en MM\$ 53.115, representando una variación de 45,9% respecto a igual período del año anterior, explicada principalmente por mayores gastos en gastos generales por MM\$ 14.522, mantenimiento por MM\$ 14.110, personal por MM\$ 9.552, depreciaciones por MM\$ 8.470 y energía eléctrica por MM\$ 6.461. Los gastos generales aumentaron por la entrada en operación de Transantiago, Línea 4, 4A y extensión de Línea 2 al Norte, lo que significó aumentos en contratos de servicios y contribuciones de Bienes Raíces, impuesto a que está afecta la empresa a contar del 01 de enero de 2006. La variación de los gastos en mantenimiento se debe a mayores gastos en contratos de mantenimiento de material rodante, vías, sistemas, equipos y aseo, sumado a un aumento del consumo de repuestos y por mayores provisiones de mantenimiento mayor y de media vida del material rodante. Las depreciaciones aumentaron por la entrada en operación de nuevos trenes y de sistemas y equipos de líneas y extensiones de la red de Metro afectos a depreciación. Los gastos en personal aumentaron debido a la contratación de personal de seguridad, conductores y otros asociados al inicio de la operación del Transantiago y de los nuevos proyectos de expansión de la red de Metro. Finalmente, los gastos en energía eléctrica aumentaron principalmente por un mayor consumo de energía eléctrica de tracción y de alumbrado, explicado por la mayor oferta de coches-kms, la extensión de horario de servicio de la red de Metro y por un mayor precio promedio de energía respecto a igual período del año anterior.

El resultado fuera de explotación arrojó una utilidad de MM\$ 8.512, explicado principalmente por el resultado ganancia de las diferencia de cambio por MM\$ 52.711 y corrección monetaria por MM\$ 725, contrarrestado por gastos financieros que alcanzaron a MM\$ 49.705 y por otros egresos fuera de explotación por MM\$ 1.255. Respecto al resultado positivo de las diferencias de cambio, esta se debió a la caída del tipo de cambio del dólar observado en un 6,7%. En comparación con igual período del año anterior, el resultado varió positivamente en MM\$ 54.142, debido básicamente a la variación que tuvo las diferencias de cambio en MM\$ 56.343, y por el aumento de los gastos financieros en MM\$ 6.333. Para el cálculo de la corrección monetaria, se aplicaron las variaciones del índice de precios al consumidor de un 7,4% a diciembre 2007 y de un 2,1% para igual período del año anterior, porcentajes utilizados en la actualización de los principales activos y pasivos no monetarios de Metro S.A.

### iv) Valorización de los Principales Activos

No existen antecedentes respecto a diferencias entre valores de libro y valores económicos y/o de mercado que merezcan ser destacadas, salvo, las que pudieran presentarse en el activo fijo, dadas



las particulares características de los bienes de la sociedad, tales como túneles, vías, estaciones y obras civiles.

#### **v) Estado de Flujo Efectivo**

##### **a) Flujo originado por actividades de la operación.**

Al 31 de diciembre de 2007, el flujo neto originado por actividades de la operación fue positivo por MM\$ 35.636, mientras que a igual fecha del año anterior fue positivo por MM\$ 25.795. Entre los flujos positivos destaca el de recaudación de deudores por venta que alcanza a MM\$ 170.820, rubro que representa los principales ingresos de explotación de la sociedad - transporte de pasajeros, canal de venta y arriendos-, registrando un aumento de MM\$ 46.714. Otros flujos positivos son el de ingresos financieros percibidos por MM\$ 3.019 y otros ingresos percibidos por MM\$ 1.619.

Los flujos operacionales negativos están constituidos por pagos a proveedores y personal por MM\$ 89.549, intereses pagados de créditos y bonos por MM\$ 46.507, otros gastos pagados por MM\$ 2.602 e IVA y otros similares pagados por MM\$ 1.164.

En comparación con igual período del año anterior, los flujos operacionales son de igual naturaleza, con un aumento del flujo neto positivo en MM\$ 9.841, producto de mayores flujos positivos y negativos por MM\$ 48.297 y MM\$ 38.456 respectivamente, originados por el mayor nivel de operación de Metro S.A. al integrarse como operador al nuevo sistema de transporte Transantiago.

##### **b) Flujo originado por actividades de financiamiento.**

El flujo neto al 31 de diciembre de 2007 fue positivo y alcanzó a MM\$ 96.916, mientras que a igual fecha del año anterior alcanzó a MM\$ 201.824. Entre los flujos positivos destacan el de obtención de préstamos por MM\$ 83.263, obtención de préstamos documentados de empresas relacionadas- aportes fiscales recibidos del Fisco de Chile- por MM\$ 40.516 y colocación de acciones de pago – aumento de capital efectuado en septiembre 2007- por MM\$ 22.185.

En los flujos negativos está el de pago de préstamos -créditos externos e internos- por MM\$ 49.048.

En comparación con igual período del año anterior, los flujos netos positivos disminuyeron en MM\$ 104.908, debido principalmente a menores flujos positivos y negativos por MM\$ 163.019 y MM\$ 58.111, respectivamente. Entre las disminuciones destacan, colocación de acciones de pago por MM\$ 159.610, obtención de préstamos por MM\$ 43.925 y el pago de préstamos documentados de empresas relacionadas por MM\$ 83.307. Entre los aumentos destacan la obtención de préstamos documentados de empresas relacionadas por MM\$ 40.516 y el pago de préstamos por MM\$ 25.196.

##### **c) Flujo originado por actividades de inversión.**

Al 31 de diciembre de 2007, las actividades de inversión registraron un flujo neto negativo por MM\$ 118.480, debido a la incorporación de activos fijos en los proyectos Líneas 4, 4A y extensión Líneas 2 al Norte por MM\$ 117.695, además, de otros desembolsos de inversión por MM\$ 44.145 – financiamiento transitorio de Metro al AFT- y pago de intereses capitalizados por MM\$ 754. En los flujos positivos están otros ingresos de inversión por MM\$ 44.113, que incluye el pago del préstamo transitorio efectuado por Metro S.A. al Administrador Financiero del Transantiago (AFT).

En comparación con igual período del año anterior, los flujos negativos disminuyeron en MM\$ 105.842, debido a las bajas en los flujos de incorporación de activos fijos por MM\$ 103.554 y de

pago de intereses capitalizados por MM\$ 2.128, y por los aumentos en los flujos de otros ingresos de inversión por MM\$ 44.113 y de otros desembolsos de inversión por MM\$ 43.954.

d) Variación neta del efectivo y efectivo equivalente.

En el ejercicio 2007 se registra un saldo inicial del efectivo y efectivo equivalente (inversión financiera no superiores a 90 días) de MM\$ 48.346. El saldo final del efectivo y efectivo equivalente al 31 de diciembre de 2007 es de MM\$ 58.363. En consecuencia, la variación neta del efectivo y el efectivo equivalente del período fue positiva por MM\$ 10.017.

En comparación con igual período del año 2006, el saldo inicial de efectivo y efectivo equivalente fue de MM\$ 46.668, mientras el saldo final del efectivo y efectivo equivalente alcanzó a MM\$ 48.346 y su variación neta del período fue positiva por MM\$ 1.678.

## vi) Cuadro Comparativo Balance General

(En MM\$ de Diciembre 2007)

CONCEPTOS	2007 MM\$	2006 MM\$	VARIACIONES	
			MM\$	%
<b>Activos :</b>				
Activo circulante	74.500	61.466	13.034	21,2
Activo fijo neto	1.963.275	1.894.500	68.775	3,6
Otros activos	43.042	45.565	(2.523)	(5,5)
<b>Total activos</b>	<b>2.080.817</b>	<b>2.001.531</b>	<b>79.286</b>	<b>4,0</b>
<b>Pasivos exigibles :</b>				
Pasivo circulante	101.426	74.505	26.921	36,1
Pasivo largo plazo	896.218	882.542	13.676	1,6
<b>Total pasivo exigible</b>	<b>997.644</b>	<b>957.047</b>	<b>40.597</b>	<b>4,2</b>
<b>Patrimonio :</b>				
Capital pagado	1.095.746	1.073.560	22.186	2,1
Resultados acumulados	(29.076)	10.413	(39.489)	(379,2)
Utilidad (Pérdida) del ejercicio	16.503	(39.489)	55.992	141,8
<b>Total patrimonio</b>	<b>1.083.173</b>	<b>1.044.484</b>	<b>38.689</b>	<b>3,7</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>2.080.817</b>	<b>2.001.531</b>	<b>79.286</b>	<b>4,0</b>
<b>Indicadores de liquidez y endeudamiento :</b>				
<b>Liquidez :</b>				
Capital de trabajo neto (A.C. - P.C)	MM\$ (26.926)	(13.039)	(13.887)	(106,5)
Liquidez corriente (A.C./ P.C.)	veces 0,73	0,82		(11,0)
Razón ácida (Disp.+ Dep. + V.Neg.)/PC	veces 0,41	0,14		192,9
<b>Endeudamiento :</b>				
Pasivo exigible / Patrimonio	veces 0,92	0,92		0,0
Pasivo circulante / Pasivo exigible	% 10,17	7,79		30,6
Pasivo largo plazo / Pasivo exigible	% 89,83	92,21		(2,6)
Cobertura gastos financieros: (Result. antes Impto.e intereses/Gastos Financieros)	% 127,88	4,59		2.686,1

## vii) Cuadro Comparativo Estado de Resultado

(En MM\$ de Diciembre 2007)

CONCEPTOS	2007 MM\$	2006 MM\$	VARIACIONES	
			MM\$	%
Afluencia total de pasajeros (millones de viajes)	600,77	331,01	269,8	81,5
Afluencia de pasajeros pagada (millones de viajes)	593,69	325,76	267,9	82,2
Resultado de explotación :				
Ingresos de explotación				
Ingresos transporte de pasajeros	156.015	112.396	43.619	38,8
Ingresos canal de ventas	11.007	0	11.007	100,0
Arriendo de locales y espacios comerciales	3.163	2.802	361	12,9
Arriendo de espacios publicitarios	3.355	3.734	(379)	(10,2)
Arriendos varios	2.857	2.572	285	11,1
Otros ingresos de explotación	469	397	72	18,1
Total ingresos de explotación	176.866	121.901	54.965	45,1
Gastos operacionales :				
Personal	(32.988)	(23.436)	9.552	40,8
Mantenimiento	(33.842)	(19.732)	14.110	71,5
Energía eléctrica	(20.054)	(13.593)	6.461	47,5
Gastos generales	(33.088)	(18.566)	14.522	78,2
Depreciaciones y amortizaciones	(48.903)	(40.433)	8.470	20,9
Total gastos operacionales	(168.875)	(115.760)	53.115	45,9
Resultado operacional : Utilidad	7.991	6.141	1.850	30,1
Resultado fuera de explotación :				
Ingresos financieros	4.009	1.729	2.280	131,9
Otros ingresos fuera de explotación	2.027	1.217	810	66,6
Total ingresos fuera de explotación	6.036	2.946	3.090	104,9
Pérdida inversión empresas relacionadas	0	0	0	0,0
Gastos financieros	(49.705)	(43.372)	6.333	14,6
Otros egresos fuera de explotación	(1.255)	(1.025)	230	22,4
Total egresos fuera de explotación	(50.960)	(44.397)	6.563	14,8
Corrección monetaria	725	(547)	1.272	232,5
Diferencia de cambio	52.711	(3.632)	56.343	1.551,3
Resultado fuera de explotación : Utilidad (Pérdida)	8.512	(45.630)	54.142	118,7
Resultado antes de impuesto a la renta: Utilidad (Pérdida)	16.503	(39.489)	55.992	141,8
Utilidad (Pérdida) del ejercicio	16.503	(39.489)	55.992	141,8
<b>Indicadores de Resultados:</b>				
R.A.I.I.D.A.I.E (Resul. antes de impuestos, intereses, depreciación, amortización e ítemes extraordinarios)	113.561	42.949	70.612	164,4
E.B.I.T.D.A. según contrato ( Resultado operacional más depreciaciones)	56.894	46.574	10.320	22,2
Margen Ebitda. (Resultado operacional más depreciaciones / Ing.de explotación)	% 32,17	38,21		(15,8)
Indicadores de operación y rentabilidad.				
Operación :				
Margen operac. (Result.operacional / Ing.explotación)	% 4,52	5,04		(10,3)
<b>Indicadores de Rentabilidad:</b>				
Rentab. operac. (Result.operacional / Activo fijo neto)	% 0,41	0,32		28,1
Rentab. Patrim. (Utilidad (Pérdida) neta/Patrimonio Promedio)	% 1,55	-4,10		137,8
Rentab. activos (Utilidad (Pérdida)/Activo Promedio)	% 0,81	-2,06		139,3
Rendim.activos operac.(Res.Operac./Activ.Operac.Prom.)	% 0,41	0,34		20,6
Utilidad por acción (Utilidad (Pérdida) del período./Nº acciones)	\$ 0,57	-1,40		140,7
2007 - 28.851.968.078 acciones				
2006 - 28.226.557.534 acciones				

## IX REMUNERACIONES AL DIRECTORIO Y/O ADMINISTRADORES

Cuadros comparativos de las remuneraciones percibidas por los Directores durante los años 2007 y 2006, expresadas en miles de pesos moneda del mes de diciembre de 2007:

### Participación o Asignación

<b>Directores Año 2007</b>	<b>Remuneración Fija Mensual</b>	<b>Honorarios</b>	<b>Total</b>
Blas Tomic Errázuriz	30.840	0	30.840
Clemente Pérez Errázuriz	46.109	2.068	48.177
Marcelo Morales Villarroel	3.515	4.971	8.486
Marcelo Tokman Ramos	724	1.035	1.759
Patricio Vilaplana Barberis	2.882	4.117	6.999
Sonia Tschorne Berestesky	2.882	4.117	6.999
Vicente Pardo Díaz	2.882	4.117	6.999
Matías Bernier Bórquez	1.695	3.081	4.776
Iván Valenzuela Rabí	1.436	2.051	3.487
<b>Total</b>	<b>92.965</b>	<b>25.557</b>	<b>118.522</b>

<b>Directores Año 2006</b>	<b>Remuneración Fija Mensual</b>	<b>Honorarios</b>	<b>Total</b>
Blas Tomic Errázuriz	33.512	2.751	36.263
Clemente Pérez Errázuriz	3.256	4.653	7.909
Marcelo Morales Villarroel	2.172	3.102	5.274
Marcelo Tokman Ramos	2.172	3.102	5.274
Patricio Vilaplana Barberis	2.172	3.102	5.274
Sonia Tschorne Berestesky	2.172	3.102	5.274
Vicente Pardo Díaz	2.172	3.102	5.274
Fernando Bustamante Huerta	1.934	2.764	4.698
Luis Ajenjo Isasi	1.450	2.073	3.523
Eric Campaña Barrios	968	1.382	2.350
Luis Escobar Fritzsche	968	1.037	2.005
Máximo Aguilera Reyes	967	1.382	2.349
Pablo Piñera Echenique	967	1.382	2.349
Sergio Galilea Ocón	967	1.382	2.349
<b>Total</b>	<b>55.849</b>	<b>34.316</b>	<b>90.165</b>

### Asistencia a Comité

<b>Directores Año 2007</b>	<b>Otros Honorarios</b>
Blas Tomic Errázuriz	0
Clemente Pérez Errázuriz	1.172
Marcelo Morales Villarroel	3.499
Marcelo Tokman Ramos	586
Patricio Vilaplana Barberis	3.499
Sonia Tschorne Berestesky	3.499
Vicente Pardo Díaz	3.499
Matías Bernier Bórquez	2.619
Iván Valenzuela Rabí	1.453
<b>Total</b>	<b>19.826</b>

<b>Directores Año 2006</b>	<b>Otros Honorarios</b>
Blas Tomic Errázuriz	1.170
Clemente Pérez Errázuriz	2.637
Marcelo Morales Villarroel	2.637
Marcelo Tokman Ramos	2.637
Patricio Vilaplana Barberis	2.534
Sonia Tschorne Berestesky	2.637
Vicente Pardo Díaz	2.637
Fernando Bustamante Huerta	1.174
Luis Ajenjo Isasi	1.174
Eric Campaña Barrios	1.174
Luis Escobar Fritzsche	882
Máximo Aguilera Reyes	1.175
Pablo Piñera Echenique	1.175
Sergio Galilea Ocón	1.174
<b>Total</b>	<b>24.817</b>

### Pasajes y Viáticos

Respecto a los gastos por viáticos y pasajes del Directorio, el año 2007 alcanzaron a M\$1.847 y M\$4.623 respectivamente. Por su parte, para el año 2006 a moneda de diciembre de 2007, alcanzaron a M\$ 1.399, no habiendo gastos en viáticos.

La remuneración total percibida por los Gerentes de la Sociedad en el año 2007, alcanzó la suma de \$863 millones (MM\$dic07) para los ejecutivos mencionados en la página 6. En el año 2006, ascendió a \$989 millones (MM\$dic07). La cifra menor durante al año 2007, se debe a que el cargo de Gerente General no tuvo titular durante once meses del año.

Los Gerentes tienen derecho, durante el primer trimestre de cada año, a un bono anual individual cuyo cálculo se basa en los resultados de la empresa y el desempeño individual en el año calendario anterior, siendo aprobado anualmente por el Directorio de la Empresa.

Respecto a indemnizaciones por años de servicio para los cargos descritos en la página 6, durante el año 2007 egresó de la Empresa el Fiscal, imputándose en el gasto de este concepto, su indemnización.

## **X HECHOS RELEVANTES O ESENCIALES**

Los principales hechos ocurridos entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2007, son los siguientes:

1. **Junta Ordinaria de Accionistas** – Por carta N° 162 del 27 de marzo, se comunica que por acuerdo de Directorio del 26 de marzo del año en curso, se resolvió convocar a la Junta Ordinaria de Accionistas.

Por carta N° 170, del 29 de marzo, se informa lugar, día y hora en que se celebrará la Junta y la tabla de materias a tratar.

Por carta N° 193, del 03 de abril se remiten publicaciones de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2006.

2. **Renuncia de Director** – Por carta N° 192 del 03 de abril se comunica la renuncia presentada por don Marcelo Tokman Ramos a su cargo de director en la Empresa, en consideración a su nombramiento como Ministro Presidente de la Comisión Nacional de Energía.
3. **Junta Ordinaria de Accionistas** – Por carta N° 215 del 17 de abril se informa que se llevó a cabo Junta Ordinaria de Accionistas de la Empresa.

En dicha Junta, entre otras materias, se procedió a la renovación del Directorio, quedando conformado por las siguientes personas:

- ✓ Blas Tomic Errázuriz
- ✓ Clemente José Pérez Errázuriz
- ✓ Matías Ignacio Bernier Bórquez
- ✓ Vicente Pardo Díaz
- ✓ Patricio Vilaplana Barberis
- ✓ Sonia Leonor Tschorne Berestesky
- ✓ Marcelo Alejandro Morales Villarroel

En sesión de Directorio del 16 de abril, se procedió al nombramiento de Presidente y Vicepresidente, recayendo las designaciones en las personas de don Blas Tomic Errázuriz y don Clemente José Pérez Errázuriz.

Por carta N° 238 del 26 de abril se remite copia del Acta N° 16° de la Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 16 de abril.

4. **Renuncia Presidente del Directorio** – Por carta N° 274 del 04 de mayo se informa que el Directorio de Metro S.A., en reunión celebrada en esa fecha, tomó conocimiento de la renuncia indeclinable presentada por su Presidente don Blas Tomic Errázuriz, a su cargo de director de la Empresa.
5. **Junta Extraordinaria de Accionistas** – Por carta N° 275 del 04 de mayo, se comunica que, a petición de los accionistas, se acordó convocar a Junta Extraordinaria de Accionistas para el 07 de mayo, con el objeto de acordar las instrucciones que se darán al Directorio para modificar los contratos que definieron la integración de Metro S.A. a Transantiago.

Por carta N° 276 del 04 de mayo se comunicó lugar, día y hora en que se celebrará y la tabla de materia a tratar.

Por carta N° 290 del 08 de mayo se informa que se llevó a cabo Junta Extraordinaria de Accionistas de la Empresa, para tratar la modificación de los contratos que definieron los términos y condiciones de integración de Metro a Transantiago.

Por carta N° 294, del 08 de mayo, se informa que en sesión ordinaria celebrada el 7 de mayo, el Directorio de la Empresa designó Presidente a don Clemente José Pérez Errázuriz.

Por carta N° 302 del 09 de mayo se remite copia del Acta N° 16° de la Junta Extraordinaria de Accionistas.

6. **Junta Extraordinaria de Accionistas** – Por carta N° 366 del 12 de junio, se comunica que por acuerdo de Directorio del 11 de junio se resolvió convocar a la Junta Extraordinaria de Accionistas para el 29 de junio, para tratar capitalización de aportes fiscales y ratificar la modificación de Actos y Contratos suscrito por la Empresa para su integración al Transantiago.

Por carta N° 371 del 13 de junio se informa lugar, día y hora en que se celebrará la Junta y tabla de materias a tratar.

Por carta N° 409 del 29 de junio se informa que se llevó a cabo la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., convocada para esa fecha.

Por carta N° 424 del 06 de julio se complementa lo informado por carta anterior.

Por carta N° 434 del 10 de julio se remite Acta de la 17° Junta Extraordinaria de Accionistas. Por carta N° 458 se remite escritura pública a que fue reducida dicha acta.

7. **Prepago de AFT** - Por carta N° 444 del 13 de julio se informa que el 12 de julio, se recibió del Administrador Financiero del Transantiago (AFT), el prepago de la totalidad de los recursos que le fueron transferidos por Metro S.A.
8. **Nombramiento de Vicepresidente y Director** – Por carta N° 461 del 24 de julio en reunión de Directorio celebrada el 23 de julio, se designó como Vicepresidente a don Marcelo Morales Villarroel y como nuevo director a don Iván Valenzuela Rabí.
9. **Contrato de Crédito** – Por carta N° 538 del 24 de agosto se informa de la suscripción con BNP Paribas (Francia) un contrato de crédito para ser destinado a la reestructuración de los vencimientos de pasivos 2007 y 2008.
10. **Junta Extraordinaria de Accionistas** – Por carta N° 562 del 29 de agosto se comunica que por acuerdo de Directorio del 27 de agosto se resolvió convocar a la Junta Extraordinaria de Accionistas para el 24 de septiembre.

Por carta N° 614 del 24 de septiembre se informa que se llevó a cabo la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., donde se trató modificación del Anexo N° 1 de las Bases de Licitación Pública de uso de Vías de la ciudad de Santiago,





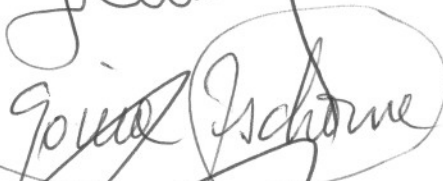





relativa a ajuste de tarifa técnica. Por carta N° 619 del 26 de septiembre se complementa dicha información.

11. **Pago de Acciones Serie “A”** – Por carta N° 634 del 27 de septiembre se informa que Tesorería General de la República transfirió a Metro S.A. la suma de \$ 21.708.000.000, en pago de 625.410.544 acciones, serie “A”, suscritas por el Fisco en la misma fecha y originadas por aumento de capital aprobado por la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 29 de junio del presente año.
12. **Compra de material rodante (trenes)** - Por carta N° 637 del 28 de septiembre se informa que el Directorio de Metro S.A. resolvió adjudicar el contrato para la compra de material rodante (trenes) para las extensiones de Línea 1 a Los Domínicos y Línea 5 a Maipú, a la empresa española CAF en un proceso de licitación en que participaban además la empresa francesa Alstom y la canadiense Bombardier.
13. **Antecedentes complementarios** - Por carta N° 648 del 01 de octubre se da respuesta a Ord. 11500 del 28 de septiembre de la Superintendencia de Valores y Seguros, complementando la modificación del Anexo 1 de las Bases de Licitación Pública de Uso de Vías de la ciudad de Santiago, referente a ajuste de tarifa técnica.  
  
Por carta N° 651 del 03 de octubre se complementa carta N° 637 del 28 de septiembre con respecto a la adjudicación del contrato de compra de material rodante (trenes) a la empresa española CAF.
14. **Suscripción de contrato** - Por carta N° 659 del 11 de octubre se informa que con misma fecha se suscribió, con la empresa española CAF, contrato de suministro de material rodante para extensión Línea 1 a los Domínicos y Línea 5 a Maipú.
15. **Nombramiento de Gerente General** - Por carta N° 729 del 15 de noviembre se informa que el Directorio acordó nombrar, a contar del 10 de diciembre como Gerente General, a la señora Camila Merino Catalán, ingeniero civil eléctrico .

## XI DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los Directores y Gerente General de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., ("Metro S.A.") firmantes de esta declaración, se hacen responsables bajo juramento respecto de la veracidad de toda la información incorporada en la Memoria Anual 2007 de Metro S.A. La firma de esta declaración es efectuada en Cumplimiento de la Norma de Carácter General N° 30 y sus modificaciones, emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros.

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>C.I.</u>	<u>Firma</u>
Clemente Pérez Errázuriz	Presidente Directorio	10.890.592-1	
Marcelo Morales Villarroel	Vicepresidente Directorio	9.450.234-9	
Matías Bernier Bórquez	Director	10.255.150-8	
Vicente Pardo Díaz	Director	6.317.380-0	
Sonia Tschorne Berestesky	Director	7.289.989-K	
Iván Valenzuela Rabí	Director	6.086.562-0	
Patricio Vilaplana Barberis	Director	7.774.326-K	
Camila Merino Catalán	Gerente General	10.617.441-5	

Santiago, 07 ABR de 2008

# ANEXOS

# ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS



**Informe de los Auditores Independientes  
Referidos a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2007**

Señores Presidente, Directores y Accionistas de  
Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.

Hemos efectuado una auditoría al balance general consolidado de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. y filial al 31 de diciembre de 2007 y a los correspondientes estados consolidados de resultados y de flujo de efectivo por el año terminado en esa fecha. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en la auditoría que efectuamos. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestra auditoría constituye una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. y filial al 31 de diciembre de 2007 y los resultados de sus operaciones y el flujo de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile y normas de la Superintendencia de Valores y Seguros.

  
David Molina C.

ERNST & YOUNG LTDA.

Santiago, 28 de enero de 2008

**BALANCE GENERAL CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE**  
**(En miles de pesos )**

<b>ACTIVOS</b>	<b>Nota N°</b>	<b>2007 M\$</b>
<b>ACTIVOS CIRCULANTES</b>		
Disponible		2.413.128
Depósitos a plazo	42	39.603.802
Deudores por venta (neto)	5	3.732.557
Documentos por cobrar (neto)	5	903.982
Deudores varios (neto)	5	3.574.459
Existencias		1.766
Impuestos por recuperar	8	278.681
Gastos pagados por anticipado		11.238
Otros activos circulantes	10,11 y 32	23.984.436
<b>Total activos circulantes</b>		<b>74.504.049</b>
<b>ACTIVOS FIJOS</b>		
Terrenos	12	44.769.487
Construcciones y obras de infraestructura	12	1.271.325.015
Maquinarias y equipos	12	1.014.668.198
Otros activos fijos	12	17.707.515
Sub Total		2.348.470.215
Menos : Depreciación Acumulada	12	(385.195.036)
<b>Total activos fijos netos</b>		<b>1.963.275.179</b>
<b>OTROS ACTIVOS</b>		
Deudores a largo plazo	5	34.375.096
Intangibles (neto)		328.489
Otros	18 y 32	8.304.691
<b>Total otros activos</b>		<b>43.008.276</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>2.080.787.504</b>

NOTA :

- Las Notas explicativas adjuntas N° 1 al 43 forman parte integral de estos estados financieros.

**BALANCE GENERAL CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE  
(En miles de pesos )**

<b>PASIVOS</b>	<b>Nota N°</b>	<b>2007 M\$</b>
<b>PASIVOS CIRCULANTES</b>		
Oblig. con bancos e Inst. financieras l/pzo.porción c/pzo.	19	46.751.551
Oblig. con el público - porción corto plazo (bonos)	22	8.440.291
Cuentas por pagar		16.811.986
Acreeedores varios		140.318
Provisiones	23	26.118.904
Retenciones		1.246.837
Ingresos percibidos por adelantado		1.724.615
Otros pasivos circulantes		191.208
<b>Total pasivos circulantes</b>		<b>101.425.710</b>
<b>PASIVOS A LARGO PLAZO</b>		
Obligaciones con bancos e instituciones financieras	21	378.961.171
Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	22	427.773.988
Documentos por pagar largo plazo		69.357
Doctos. y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	6	40.515.847
Provisiones largo plazo	23	29.224.077
Otros pasivos a largo plazo		19.654.357
<b>Total pasivos a largo plazo</b>		<b>896.198.797</b>
<b>INTERÉS MINORITARIO</b>		<b>(9.667)</b>
<b>PATRIMONIO</b>		
Capital pagado	27	1.095.745.661
Resultados acumulados	27	(29.075.925)
Utilidad del ejercicio	27	16.502.928
<b>Total patrimonio</b>		<b>1.083.172.664</b>
<b>TOTAL PASIVOS</b>		<b>2.080.787.504</b>

NOTA :

- Las Notas explicativas adjuntas N° 1 al 43 forman parte integral de estos estados financieros.

**ESTADO DE RESULTADOS CONSOLIDADO DESDE EL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE  
(En miles de pesos )**

	Nota N°	2007 M\$
<b>INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>		
Ingresos transporte de pasajeros		156.015.040
Ingresos canal de ventas		11.007.407
Arriendo de locales y espacios comerciales		3.162.571
Arriendo de espacios publicitarios		3.355.230
Arriendos varios		2.857.186
Otros ingresos de explotación		468.735
<b>Total ingresos de explotación</b>		<b>176.866.169</b>
<b>COSTOS DE EXPLOTACIÓN</b>		
Gastos en personal		(27.342.649)
Gastos en mantenimiento		(33.546.736)
Gastos en energía eléctrica		(20.053.433)
Gastos generales de explotación		(26.614.170)
Depreciaciones y amortizaciones		(47.477.990)
<b>Total costos de explotación</b>		<b>(155.034.978)</b>
<b>MARGEN DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>21.831.191</b>
<b>GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS</b>		
Gastos en personal		(5.645.159)
Gastos en mantenimiento		(295.526)
Gastos generales de administración y ventas		(6.473.876)
Depreciaciones y amortizaciones		(1.425.437)
<b>Total gastos de administración y ventas</b>		<b>(13.839.998)</b>
<b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>7.991.193</b>
<b>RESULTADO FUERA DE EXPLOTACIÓN</b>		
Ingresos financieros		4.008.889
Otros ingresos fuera de la explotación	28	2.027.484
Gastos financieros (menos)		(49.704.918)
Otros egresos fuera de la explotación (menos)	28	(1.254.926)
Corrección monetaria	29	724.262
Diferencias de cambio	30	52.710.846
<b>Total resultado fuera de explotación</b>		<b>8.511.637</b>
<b>Resultado antes de Impuesto a la Renta e ítemes extraordinarios</b>		<b>16.502.830</b>
<b>INTERÉS MINORITARIO</b>		<b>98</b>
<b>UTILIDAD DEL EJERCICIO</b>		<b>16.502.928</b>

NOTA :

- Las Notas explicativas adjuntas N° 1 al 43 forman parte integral de estos estados financieros.



**ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO CONSOLIDADO**  
**POR EL EJERCICIO COMPRENDIDO ENTRE EL 01 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE**  
**(En miles de pesos )**

	Nota Nº	2007 M\$
<b>FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN</b>		
Recaudación de deudores por ventas		170.819.892
Ingresos financieros percibidos		3.018.636
Otros ingresos percibidos		1.619.268
Pago a proveedores y personal (menos)		(89.549.172)
Intereses pagados (menos)		(46.506.991)
Otros gastos pagados (menos)		(2.601.797)
Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos)		(1.164.190)
		<u>35.635.646</u>
<b>FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>		
Colocación de acciones de pago		22.185.576
Obtención de préstamos		83.262.946
Préstamos documentados de empresas relacionadas	6	40.515.847
Pago de préstamos (menos)		(49.048.075)
		<u>96.916.294</u>
<b>FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		
Otros ingresos de inversión		44.113.253
Pago de intereses capitalizados (menos)	2h	(753.566)
Incorporación de activos fijos (menos)		(117.695.046)
Otros desembolsos de inversión (menos)		(44.144.855)
		<u>(118.480.214)</u>
<b>FLUJO NETO NEGATIVO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		
		<u>14.071.726</u>
<b>FLUJO NETO TOTAL DEL EJERCICIO</b>		
		14.071.726
<b>EFFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECT. Y EL EFECT. EQUIVALENTE</b>		
		<u>(4.054.967)</u>
<b>VARIACION NETA DEL EFECT. Y EL EFECT. EQUIVALENTE</b>		
		10.016.759
<b>SALDO INICIAL DE EFECT. Y EFECT. EQUIVALENTE</b>		
		<u>48.350.231</u>
<b>SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		
	2r	<u>58.366.990</u>

**ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO CONSOLIDADO  
POR EL EJERCICIO COMPRENDIDO ENTRE EL 01 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE  
(En miles de pesos )**

**CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES  
DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO**

	<b>Nota Nº</b>	<b>2007 M\$</b>
Utilidad del ejercicio		16.502.928
<b>Resultado en venta de activos</b>		<b>21.586</b>
Pérdida en venta de activos fijos	28	21.586
<b>Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo</b>		<b>37.634.237</b>
Depreciación del ejercicio	12	48.892.861
Amortización de intangibles	12	10.566
Castigos y provisiones		27.140.674
Corrección monetaria neta	29	(724.262)
Diferencias de cambio neta	30	(52.710.846)
Otros abonos a resultado que no representan flujos de efectivo (menos)		(1.513.421)
Otros cargos a resultado que no representan flujos de efectivo		16.538.665
<b>Variación de activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones</b>		<b>(8.851.395)</b>
Deudores por ventas		(8.966.050)
Existencias		(200)
Otros activos		114.855
<b>Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones)</b>		<b>(9.671.710)</b>
Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		4.152.587
Intereses por pagar		3.197.927
Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de la explotación		(17.907.122)
Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto)		884.898
<b>FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN</b>		<b>35.635.646</b>

## EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A.

### NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2007

#### 1. Inscripción en el Registro de Valores:

Con fecha 28 de enero de 1989 se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 18.772, que creó la sociedad “Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.”, la que debe regirse según las normas de las sociedades anónimas abiertas. Con fecha 25 de enero de 1990, la Sociedad inició sus operaciones como continuadora legal de todos los derechos y obligaciones que correspondían a la Dirección General de Metro.

La Sociedad se encuentra inscrita en el Registro de Valores bajo el N° 421 y está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile.

#### 2. Criterios contables aplicados:

- a. **Período contable** - Los estados financieros corresponden al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2007.
- b. **Bases de preparación** - Los presentes estados financieros han sido preparados de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Chile, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile. De existir discrepancias, priman las normas impartidas por la Superintendencia sobre las primeras.
- c. **Bases de consolidación** – Se incluye en los presentes estados financieros consolidados los activos, pasivos, resultados y flujo de efectivo de la matriz y la filial. Todas las transacciones y saldos significativos íter compañías han sido eliminados en la consolidación, como asimismo, los resultados no realizados y se ha reconocido la participación de los inversionistas minoritarios, presentada bajo interés minoritario. La empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. (Transub S.A.), se encuentra en etapa de organización y puesta en marcha y se consolidó por primera vez, conforme a las instrucciones impartidas por la Circular N° 1819 del 14 de noviembre de 2006 de la Superintendencia de Valores y Seguros, por lo tanto, no se presenta información del año 2006.

RUT	Nombre Sociedad	Porcentaje de Participación		
		31/12/2007		
		Directo	Indirecto	Total
96.850.680-3	Transub S.A.	66,66	-	66,66

- d. Corrección monetaria** – Con el propósito de reflejar en los estados financieros el efecto de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, se actualizó el capital propio financiero, los activos y pasivos no monetarios, las cuentas de resultado y los flujos de efectivo, de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Chile.

Para tales efectos, se aplicaron los siguientes porcentajes de actualización al 31 de diciembre de 2007. (Nota 29).

	<b>2007</b>
	<b>%</b>
Capital inicial	7,4
Enero	7,3
Febrero	7,0
Marzo	7,2
Abril	6,7
Mayo	6,1
Junio	5,5
Julio	4,5
Agosto	3,3
Septiembre	2,2
Octubre	1,1
Noviembre	0,8

- e. Bases de conversión** - Los activos y pasivos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento, se presentan a los siguientes tipos de cambios y valores de cierre.

	<b>2007</b>
	<b>\$</b>
Dólar estadounidense (US\$) observado	496,89
Dólar estadounidense (US\$) acuerdo	601,96
Euro (E)	730,94
Unidad de fomento (U.F.)	19.622,66
Unidad tributaria mensual (U.T.M.)	34.222,00

- f. Existencias** – La empresa posee existencias de artículos promocionales para su comercialización, los cuales se presentan en el rubro existencias del activo circulante. Para estos artículos el sistema de costos adoptado por la empresa es el promedio ponderado.

El stock de insumos y repuestos para la operación se valorizan a su costo de adquisición corregido monetariamente y se presentan en “Otros Activos Circulantes” y “Otros Activos Fijos”. El sistema de costos para estos artículos es el F.I.F.O. La Empresa efectúa provisiones de obsolescencia de repuestos y materiales de mantenimiento de equipos. La provisión de obsolescencia se constituye sobre la base de informes técnicos de los profesionales de las áreas usuarias de los equipos y de las áreas que efectúan su mantenimiento y reparación.

- g. Estimación deudores incobrables** – Los criterios utilizados para la provisión de deudores por arriendos, se basan en la información que entrega la Gerencia Comercial mensualmente y se provisiona el 100% al tercer mes de mora. Respecto a documentos y cuentas por cobrar esta se basa en informes de abogados, el cual señala el grado de avance de los juicios y la probabilidad de recuperación.
- h. Activo fijo** - Los bienes del activo fijo se presentan al valor de aporte inicial o al costo de adquisición, según corresponda, corregidos monetariamente. Se activan todos los bienes con valor igual o superior a 2 UTM, los bienes con valor inferior son llevados a gastos en el ejercicio.

Los gastos en mantenimiento que se realizan regularmente para mantener el bien en operación normal, se contabilizan con cargo a resultado en el ejercicio en que se incurren. Para el mantenimiento mayor y de media vida de material rodante se ha constituido provisión de acuerdo a la programación de mantenimiento y se presenta en el rubro de provisiones de corto y largo plazo.

Los costos de financiamiento asociados directamente a obras en ejecución, se activan según Boletín Técnico N° 31 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Durante el ejercicio 2007 se han activado por este concepto M\$ 753.566.

- i. Depreciación activo fijo** - La depreciación es calculada sobre el valor actualizado de aporte o de adquisición de los bienes, según el método lineal y de acuerdo con los años de vida útil estimada de los bienes.

Los repuestos estratégicos del activo son depreciados en función de la vida útil asignada del bien principal.

- j. Intangibles** – Corresponden a derechos de servidumbre efectivamente pagados. Se valorizan a su costo de adquisición corregido monetariamente, y se amortizan linealmente en un plazo de 40 años conforme a lo dispuesto en el Boletín Técnico N° 55 del Colegio de Contadores de Chile A.G.
- k. Operaciones con pactos de retroventa** - Las compras de instrumentos financieros con pacto de retroventa se registran a su valor de compra más reajustes e intereses devengados y se clasifican en otros activos circulantes.
- l. Obligaciones con el público** – Los bonos emitidos se contabilizan a su valor nominal. Las diferencias producidas entre el valor libro y el valor de colocación y los costos de emisión y colocación de los bonos, son contabilizadas como gasto diferido o ingreso anticipado y se amortizan o se reconocen en el plazo de los bonos. Los intereses se devengan mensualmente en base a años de 360 días.

- m. Impuesto a la renta e impuestos diferidos** – El impuesto a la renta se contabiliza sobre la base de la Renta Líquida Imponible determinada para fines tributarios. El reconocimiento de los impuestos diferidos originados por todas las diferencias temporarias, pérdidas tributarias que implican un beneficio tributario y otros eventos que crean diferencias entre la base tributaria de activos y pasivos y su base contable, se efectúa en la forma establecida en los Boletines Técnicos N° 60 y complementarios del Colegio de Contadores de Chile A.G. y conforme a lo establecido por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en Circular N° 1466 del 27 de enero de 2000. (Ver nota 8).
- n. Indemnización años de servicio** - La obligación de la Sociedad por concepto de indemnización por años de servicio, en virtud de los contratos colectivos suscritos con sus sindicatos y contratos individuales con sus ejecutivos, se provisiona aplicando el método del valor actual del costo devengado del beneficio, con una tasa de descuento del 6% anual, considerando una desvinculación de la Sociedad a una edad esperada de 55 años para la mujer y 60 años para el hombre.
- o. Ingresos de la explotación** – Los ingresos de la Sociedad son reconocidos de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, sobre una base devengada y/o percibida. Los principales ingresos de la Sociedad corresponden a transporte de pasajeros, canal de ventas, arriendo de locales, espacios comerciales y publicitarios.
- A partir de febrero de 2007, Metro S.A. se incorporó al Sistema de Transantiago como operador de transporte de pasajeros; tal situación significó un incremento importante de la afluencia de pasajeros, que explica el aumento de ingresos y gastos operacionales.
- p. Software computacional** – La Sociedad ha adquirido software como paquetes computacionales. El costo de adquisición se difiere y amortiza linealmente en un período de cuatro años.
- q. Gastos de investigación y desarrollo** – Los gastos de investigación y desarrollo se cargan a resultado en el ejercicio en que se incurren.
- r. Estado de flujo de efectivo** - Se considera como efectivo equivalente, las inversiones señaladas en el punto 6.2 del Boletín Técnico N° 50 del Colegio de Contadores de Chile A.G. y comprende las inversiones financieras cuyos vencimientos no superan los 90 días. Para los efectos de clasificación, el concepto de flujo de la operación comprende fundamentalmente todos aquellos relacionados con las actividades propias del giro de la Sociedad, incluyendo además los intereses percibidos y pagados en el ejercicio asociado a actividades de inversión y financiamiento.

Las partidas consideradas equivalentes de efectivo son al 31 de diciembre de 2007:

	<b>2007</b> <b>M\$</b>
Disponible	2.413.128
Depósitos a plazo	39.438.134
Pactos	<u>16.515.728</u>
Totales	<u><u>58.366.990</u></u>

- s. **Vacaciones** - El costo anual de vacaciones y los beneficios del personal se reconocen sobre base devengada.
- t. **Materiales para impresión de boletos** - Estos materiales se registran al costo de adquisición corregidos monetariamente y se incluyen en "Otros Activos Circulantes". En el momento de su entrega a las unidades de fabricación de boletos, se debitan en cuentas de resultado.
- u. **Depósitos a plazo** – Los depósitos a plazo se presentan de acuerdo al valor del capital depositado más los reajustes, si procede, e intereses devengados hasta el cierre del ejercicio.

### 3. Cambios contables:

Durante el ejercicio 2007, los principios de contabilidad han sido aplicados uniformemente.

### 4. Valores negociables:

No existe registro.

### 5. Deudores corto y largo plazo:

El siguiente es el detalle de los deudores en M\$:

RUBRO	Circulantes				Largo Plazo
	Hasta 90 días	Más de 90 hasta 1 año	Subtotal	Total Circulante (neto)	
	2007	2007	2007	2007	
Deudores por ventas	3.732.557	370.330	4.102.887	3.732.557	-
Estimación deudores incobrables	-	(370.330)	(370.330)	-	-
Documentos por cobrar	1.007.665	39.827	1.047.492	903.982	218.097
Estimación deudores incobrables	(103.683)	(39.827)	(143.510)	-	-
Deudores varios	1.764.994	1.820.183	3.585.177	3.574.459	34.156.999
Estimación deudores incobrables	-	(10.718)	(10.718)	-	-
	<b>Total deudores largo plazo</b>				<b>34.375.096</b>

**Deudores corto plazo:**

El detalle de este rubro es el siguiente:

	<b>2007</b>	<b>%</b>
	<b>M\$</b>	
Deudores por Ventas:		
Deudores por arriendos	1.072.505	
Estimación deudores incobrables	(362.830)	
Deudores AFT (2) y (3)	3.001.218	
Otros deudores	29.164	
Estimación deudores incobrables	(7.500)	
Subtotales	<u>3.732.557</u>	45,46
Documentos por cobrar:		
Documentos por cobrar	1.047.492	
Estimación deudores incobrables	(143.510)	
Subtotales	<u>903.982</u>	11,01
Deudores varios:		
Cuentas por cobrar al personal (1)	1.385.416	
Estimación deudores incobrables bienestar	(10.718)	
Cuentas corrientes varias (1) y (2)	37.004	
Anticipo a contratistas - proveedores (2)	820.711	
Otras cuentas por cobrar (4)	1.342.046	
Subtotales	<u>3.574.459</u>	43,53
<b>Totales deudores corto plazo</b>	<b><u>8.210.998</u></b>	<b>100,00</b>

- (1) Incluye préstamos al personal otorgados por la empresa por conceptos médicos, dentales y otros. Estos no devengan intereses.
- (2) No se provisionan por el grado de seguridad en su recuperación.
- (3) Incluye cuentas por cobrar remuneración e intereses Canal de Ventas por M\$ 2.164.800 contrato de fabricación de boletos por M\$ 35.749, y ajuste tarifa técnica a diciembre por M\$ 800.669.
- (4) Incluye saldo de factura adeudada por Consorcio de Ingeniería y Construcción VEI Ltda. por M\$ 1.178.358, por concepto de multas por incumplimiento contractual. Tal como se indica en nota 35, existe juicio arbitral, por lo que su pago esta sujeta al resultado de este proceso.



**Deudores largo plazo:**

El detalle de este rubro es el siguiente:

	<b>2007</b>	<b>%</b>
	<b>M\$</b>	
Documentos y cuentas por cobrar	218.097	0,63
Préstamos anticipos de indemnización	2.388.729	6,95
Préstamos al personal y deudores varios bienestar	213.713	0,62
Anticipos contratos (*)	4.709.449	13,70
Consignaciones expropiación	6.090.551	17,72
Remanente IVA crédito fiscal	18.365.511	53,43
Fondos consignaciones por rendir	1.171.225	3,41
Otros impuestos por recuperar (**)	1.217.821	3,54
<b>Totales deudores largo plazo</b>	<b>34.375.096</b>	<b>100,00</b>

(\*) Corresponden a anticipos otorgados a contratistas por las obras de infraestructura y materia rodante asociados a los Proyectos de Expansión de la Red y otros proyectos en ejecución; estos anticipos serán recuperados al término de las obras y se encuentran pactados en monedas extranjeras o UF, dependiendo de cada contrato y no devengan intereses.

(\*\*) Corresponde a impuestos de timbres y estampillas pagados por la emisión de bonos serie A y B por las cuales se ha solicitado su devolución ante el Servicio de Impuestos Internos. Esta solicitud fue rechazada en una primera instancia y ha sido apelada en segunda instancia ante la Corte de Apelaciones de Santiago.

**6. Saldos y transacciones con entidades relacionadas:****Documentos y Cuentas por Cobrar:**

En el ejercicio 2007 la Sociedad matriz no presenta saldo por cobrar a empresas relacionadas.

**Documentos y Cuentas por Pagar:**

Corresponden a aportes recibidos del Fisco de Chile para Proyectos de expansión de la red. En el ejercicio 2007, se recibieron aportes por M\$ 40.515.847, que corresponden al saldo de la cuenta.

Los saldos adeudados al Fisco se registran en M\$, en el siguiente cuadro:

RUT	Sociedad	Corto Plazo	Largo Plazo
		2007	2007
60801000-9	Fisco Chile Ministerio de Hacienda (*)	-	40.515.847
	Totales	-	40.515.847

(\*) Aportes del Fisco a Proyectos de Inversión.

### Transacciones:

No existen otras transacciones con entidades relacionadas.

### 7. Existencias:

No requiere nota considerando los saldos al cierre del ejercicio.

### 8. Impuestos diferidos e impuestos a la renta:

#### a. Información general:

Al 31 de diciembre de 2007 la Sociedad no registra provisión para impuestos a la renta, por tener una base de primera categoría negativa ascendente a M\$ 171.116.645, determinada de acuerdo a disposiciones legales vigentes.

Al 31 de diciembre de 2007 en el activo circulante se presentan los impuestos por recuperar, según el siguiente detalle:

	<b>2007</b>
	<b>M\$</b>
Activo (Pasivo) de Corto Plazo:	
Créditos gastos de capacitación	278.681
Provisión Impuesto a la renta	-
Totales neto	<u>278.681</u>

#### b. Saldos de utilidades tributarias:

Al 31 de diciembre de 2007 la Sociedad no presenta utilidades tributarias pendientes de distribución.

**c. Impuestos diferidos:**

Al 31 de diciembre de 2007 los impuestos diferidos, en M\$, son los siguientes:

Conceptos	2007			
	Impuesto Diferido Activo		Impuesto Diferido Pasivo	
	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo	Largo plazo
<b>Diferencias Temporarias</b>				
Provisión cuentas incobrables	61.681	-	-	-
Ingresos anticipados	293.185	3.341.241	-	-
Provisión de vacaciones	294.729	-	-	-
Depreciación Activo Fijo	-	-	-	7.219.007
Indemnización años de servicio	-	858.022	-	-
Otros eventos	24.826	2.602.902	-	7.741.711
Provisión juicios	572.868	-	-	-
Provisión mantención	919.322	-	-	-
Provisión beneficios al personal	147.328	-	-	-
Pérdida tributaria	-	29.089.830	-	-
Provisión repuestos	-	1.269.036	-	-
IVA crédito irrecuperable proyectos	-	-	-	22.966.683
Sub - Total	2.313.939	37.161.031	-	37.927.401
Menos: Impuesto Diferido Pasivo	-	(37.927.401)	-	-
Impuesto diferido neto	2.313.939	(766.370)	-	-
Provisión de valuación	(2.313.939)	776.370	-	-
Saldo impuesto diferido	-	-	-	-

**d. Impuestos a la renta:**

Existe beneficio tributario y su composición en M\$, es el siguiente:

Item	2007
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del período	(2.853.620)
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	2.853.620
Totales	-

**9. Contratos de leasing corto y largo plazo y activos para leasing:**

No existe registro.

**10. Otros activos circulantes:**

El detalle de este rubro es el siguiente:

	<b>2007</b>
	<b>M\$</b>
Pactos - Capital	16.515.728
Reajustes e Intereses	<u>23.929</u>
Subtotales (*)	<u>16.539.657</u>
Repuestos y accesorios eléctricos	2.239.739
Repuestos y accesorios mecánicos	3.042.491
Materiales de mantención	241.470
Elementos de seguridad	9.703
Combustibles, lubricantes, productos químicos	194.734
Cartulina	50.535
Tinta	12.888
Otros materiales	<u>212.570</u>
Subtotales	<u>6.004.130</u>
Importaciones en tránsito	998.625
Gasto diferido mayor tasa descuento (bonos)	295.234
Gasto diferido bonos	121.617
Otros activos circulantes	<u>25.173</u>
Subtotales	<u>1.440.649</u>
Totales	<u><u>23.984.436</u></u>

(\*) Instrumentos de renta fija con pacto de retroventa, se detalla en "Instrumentos de Renta Fija", Nota 11.

## 11. Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromisos de retrocompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores mobiliarios:

Al 31 de diciembre del año 2007, el rubro otros activos circulantes incluye inversiones en instrumentos de renta fija adquiridos bajo la modalidad de contratos de compra de instrumentos financieros con pacto de retroventa.

Dichos contratos corresponden a Cupones de emisión reajustables opcionales en UF (Cero), Bonos del Banco Central de Chile expresados en pesos (BCP), Pagarés Reajustables del Banco Central con pago en cupones (PRC), Bonos del Banco Central de Chile expresados en UF (BCU), Pagarés Reajustables y no Reajustables (Pagaré), Bono Tesorería en UF (BTU), Depósito a Plazos en pesos del Banco de Chile (FNCHI), Depósito a Plazos en dólares del Banco de Crédito e Inversiones (F\*BCI), Depósito a Plazos en pesos del Banco BBVA (FNBBV), Depósito a Plazo Reajustable (DPR) y Bono de la Tesorería General de la República en Pesos (BTP).

La valorización de estos instrumentos es la siguiente:

**2007**  
**M\$**

Valor de suscripción	16.511.812
Valor de mercado	16.539.657
Valor final	16.550.702

El detalle de estas operaciones en M\$ al 31 de diciembre de 2007 es el siguiente:

Cod.	Fechas		Contraparte	Moneda Origen	Valor Suscripc. M\$	Tasa	Valor Final M\$	Identificación de Instrumentos	Valor Mercado M\$
	Inicio	Término							
CRV	27-12-2007	03-01-2008	Banchile Corredores de Bolsa	\$	1.093.665	0,54	1.095.043	BCP/CERO/FNBBV	1.094.452
CRV	20-12-2007	07-01-2008	Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, Chile	\$	2.000.000	0,48	2.005.760	BCP	2.003.516
CRV	19-12-2007	02-01-2008	Banco de Credito e Inversiones	\$	1.632.638	0,50	1.636.447	BCU/BCP/CERO	1.635.902
CRV	19-12-2007	02-01-2008	Banco de Credito e Inversiones	\$	174.954	0,50	175.362	BCP	175.304
CRV	17-12-2007	14-01-2008	Banco del Estado de Chile	\$	1.180.000	0,49	1.185.397	BCP/CERO/DPR	1.182.692
CRV	18-12-2007	03-01-2008	Banco del Estado de Chile	\$	2.400.000	0,48	2.406.144	CERO/BTP	2.404.990
CRV	18-12-2007	03-01-2008	Banco del Estado de Chile	\$	384.373	0,48	385.357	BCP/CERO	385.172
CRV	26-12-2007	02-01-2008	Banco del Estado de Chile	\$	75.775	0,48	75.860	BCP/CERO	75.835
CRV	20-12-2007	03-01-2008	Bice Corredores de Bolsa	\$	1.961.095	0,55	1.966.128	CERO/PAGARE/PRC	1.965.046
CRV	27-12-2007	02-01-2008	Bice Corredores de Bolsa	\$	1.500.000	0,52	1.501.560	CERO/PAGARE	1.501.040
CRV	27-12-2007	03-01-2008	Bice Corredores de Bolsa	\$	1.453.248	0,52	1.455.012	CERO/PAGARE	1.454.256
CRV	27-12-2007	03-01-2008	Bice Corredores de Bolsa	\$	640.000	0,52	640.777	CERO/PAGARE	640.444
CRV	28-12-2007	03-01-2008	Bice Corredores de Bolsa	\$	400.000	0,48	400.384	BTU	400.192
CRV	28-12-2007	03-01-2008	Bice Corredores de Bolsa	\$	230.000	0,48	230.221	BTU	230.110
CRV	27-12-2007	03-01-2008	Banchile Corredores de Bolsa	US\$	1.040.487	4,70	1.044.380	F*BCI	1.043.972
CRV	27-12-2007	03-01-2008	Banchile Corredores de Bolsa	US\$	345.577	4,70	346.870	FNCHI	346.734

## 12. Activos fijos:

El detalle de este rubro, comprendiendo su depreciación acumulada, la depreciación del ejercicio que afecta al resultado de la explotación, partidas de otros activos fijos y obras en ejecución, se presentan a continuación:

### a. Detalle del activo fijo

Rubro	Saldo Neto 31/12/2007 M\$	Depreciación Acumulada M\$	Activo Fijo 2007 M\$
Terrenos	44.769.487	-	44.769.487
Construcciones y obras de infraestructura:			
Red de vías	143.272.934	47.066.898	190.339.832
Estaciones	439.050.914	34.010.538	473.061.452
Túneles	421.728.730	38.056.305	459.785.035
Locales comerciales	3.890.484	1.803.329	5.693.813
Edificios	64.107.531	21.616.572	85.724.103
Obras en ejecución	1.588.041	-	1.588.041
Obras ejecución nuevas líneas y extensiones	77.692.297	-	77.692.297
IVA crédito fiscal nuevas líneas y extensiones	(20.221.526)	-	(20.221.526)
IVA crédito fiscal	(2.338.032)	-	(2.338.032)
Subtotales	1.128.771.373	142.553.642	1.271.325.015
Maquinarias y equipos:			
Material rodante	531.985.494	136.746.069	668.731.563
Equipamiento eléctrico	232.748.547	92.666.523	325.415.070
Maquinarias y equipos talleres	7.501.044	3.614.386	11.115.430
Máquinas y equipos de oficina	3.192.530	3.654.608	6.847.138
Otras máquinas y equipos	934.524	1.624.473	2.558.997
Subtotales	776.362.139	238.306.059	1.014.668.198
Otros activos fijos:			
Muebles y enseres	1.513.755	2.889.507	4.403.262
Máquinas y equipos de casino	11.260	19.578	30.838
Software computacional	865.931	1.426.250	2.292.181
Herramientas	24.457	-	24.457
Repuestos y accesorios eléctricos	6.548.616	-	6.548.616
Provisión repuestos eléctricos	(4.322.087)	-	(4.322.087)
Repuestos y accesorios mecánicos	4.210.828	-	4.210.828
Provisión repuestos mecánicos	(2.779.146)	-	(2.779.146)
Materiales de mantención	551.039	-	551.039
Provisión materiales de mantención	(363.686)	-	(363.686)
Activo fijo por distribuir Metro	1.586.408	-	1.586.408
Activo fijo por distribuir nuevas líneas y extensiones	5.524.805	-	5.524.805
Subtotales	13.372.180	4.335.335	17.707.515
Totales	1.963.275.179	385.195.036	2.348.470.215
	<b>Saldo Neto 31/12/2007 M\$</b>	<b>Depreciación Acumulada M\$</b>	<b>Activo Fijo 2007 M\$</b>
Resumen nuevas líneas y extensiones:			
Edificios	-	146.109	146.109
Obras en ejecución	77.692.297	-	77.692.297
Equipamiento eléctrico (oficinas)	9	740	749
Máquinas y equipos de oficina	471	13.085	13.556
Otras máquinas y equipos	19.897	126.738	146.635
Muebles y enseres	12	8.932	8.944
Activo fijo por distribuir	5.524.805	-	5.524.805
Subtotales	83.237.491	295.604	83.533.095
IVA crédito fiscal proporcional nuevas líneas y extensiones	(20.221.526)	-	(20.221.526)
Totales netos de IVA	63.015.965	295.604	63.311.569

Complementando lo anterior se presenta la siguiente información:

Los bienes raíces de dominio privado aportados por los accionistas, se encuentran inscritos en los Conservadores de Bienes Raíces de Santiago, San Miguel y Puente Alto.

Los bienes raíces nacionales de uso público, según Ley N° 18.772, fueron aportados por los accionistas en concesión indefinida y a título gratuito. Además, existen dieciocho bienes raíces en servidumbre.

Al 31 de diciembre de 2007 está en proceso en el Servicio de Impuestos Internos, la determinación de algunos roles y avalúos de ciertos bienes raíces.

**b. Repuestos y accesorios** - Al 31 de diciembre de 2007 los repuestos, accesorios y materiales de mantención alcanzan a M\$ 11.310.483.

Para los montos mencionados anteriormente, se establecieron provisiones por obsolescencia que alcanzan a M\$ 7.464.919 al 31 de diciembre de 2007. La mayor parte de estas provisiones se relacionan con materiales y repuestos de las Línea 1 y 2, que fueron constituidas producto del informe técnico sobre el estado de los stocks de repuestos emitido por la empresa Electrowatt Ingenieros Consultores (Chile) S.A., más otros estudios específicos.

**c. Software computacional** – La empresa adquirió en el transcurso del año 2007 software de computación por M\$ 532.358, el monto de la amortización de software ascendió a M\$ 269.612. La vida útil considerada para estos activos es de 4 años.

**d. Depreciación y Amortización**

La depreciación y amortización fue debitada en los siguientes rubros:

	<b>2007</b> <b>M\$</b>
Estados de resultados:	
Costos de explotación	47.477.990
Gastos de administración y ventas	1.425.437
Activos:	
Nuevas líneas y extensiones	-
Totales	<u><u>48.903.427</u></u>

**e. Obras en ejecución**

	<b>2007</b>
	<b>M\$</b>
Obras en curso asociadas a los Proyectos de Expansión:	
Extensión poniente y sur L-5	3.213.891
Línea Tobalaba-Vespucio-Puente Alto	22.358.866
Extensión norte L-2	805.540
Extensión sur L-2	9.146
Extensión Norte Línea 2 por Recoleta	7.189.356
Proyecto Extensión Línea 5 a Maipú	20.851.019
Proyecto Extensión Línea 1 hasta los Dominicos	<u>23.264.479</u>
Subtotales	<u>77.692.297</u>
Otras Obras:	
Reposición de equipos de aire acondicionado	60.942
Equipamiento sistema de respaldo de energía	5.318
Almacén central y sistemas de gestión	915.158
Mejoramiento de fosos de visita en estaciones terminales	131.118
Construcción de recintos disposición transitoria residuos	77.725
Suministro, reemplazo e instalación armarios de energía L-2	65.108
Otras obras	<u>332.672</u>
Subtotales	<u>1.588.041</u>
IVA crédito fiscal	(2.338.032)
IVA crédito fiscal nuevas líneas y extensiones	<u>(20.221.526)</u>
Totales	<u><u>56.720.780</u></u>

**f. Contrato de prenda y seguro sobre trenes**

Para garantizar crédito financiero otorgado por sindicato de bancos, cuyo banco agente es BNP Paribas, se suscribió contrato de prenda sin desplazamiento por 236 coches de tren modelo NS93. Sobre estos bienes se contrata seguro contra incendio según Póliza N° 0020048841 con La Interamericana Compañía de Seguros Generales S.A.

**12. Transacciones de venta con retroarrendamiento:**

No existe registro.

**14. Inversiones en empresas relacionadas:**

La Filial Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A., (Transub S.A.) Rut 96.850.680 – 3 se encuentra en etapa de organización y puesta en marcha, sin desarrollo de actividades y a contar del período 2007 ha sido incluida en la consolidación, según lo establecido en la Circular N° 1819 de la Superintendencia de Valores y Seguros.



**15. Inversiones en otras sociedades:**

No existe registro.

**16. Menor y mayor valor de inversiones:**

No existe registro.

**17. Intangibles:**

No requiere nota considerando los saldos al cierre del ejercicio.

**18. Otros (de Otros activos):**

El detalle de este rubro es el siguiente:

	<b>2007</b>
	<b>M\$</b>
Gasto diferido (Indem. años de servicio)	261.086
Gasto diferido (bonos)	2.522.536
Gasto diferido mayor tasa descuento (bonos)	5.196.665
Otros gastos diferidos (personal)	324.404
Totales	<u>8.304.691</u>

**19. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo:**

El saldo al 31 de diciembre del ejercicio en M\$, se compone como sigue:

RUT	TIPOS DE MONEDAS E INDICE DE REAJUSTE				TOTALES
	Banco o Institución Financiera	Dólares	Euros	UF	
		2007	2007	2007	
<b>Corto Plazo</b>					
	Totales	-	-	-	-
<b>Largo Plazo - porción corto plazo</b>					
59046320-5	BNP Paribas (*)	40.346.939	-	-	40.346.939
0-E	Natixis Paris	1.855.698	58.659	-	1.914.357
97004000-5	Banco de Chile (*)	-	-	4.490.255	4.490.255
	Totales	42.202.637	58.659	4.490.255	46.751.551
	Monto capital adeudado	36.135.108	57.495	3.812.857	40.005.460
	Tasa interés promedio anual	5,53	2,00	4,41	-

Porcentaje obligaciones moneda extranjera %	90,40
Porcentaje obligaciones moneda nacional %	9,60

(\*) Actuando como Banco Agente en créditos sindicados.

**20. Otros pasivos circulantes:**

No requiere nota considerando los saldos al cierre del ejercicio.

## 21. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo:

El detalle de este rubro en M\$, es el siguiente:

RUT	Banco o Institución Financiera	Moneda o índice de Reajuste	Años al Vencimiento						31.12.2007	
			más de 1 Hasta 2	más de 2 Hasta 3	más de 3 Hasta 5	más de 5 Hasta 10	más de 10 años		Total largo plazo al cierre de los estados financieros	Tasa de interés anual promedio
							Monto	Plazo		
59046320-5	BNP Paribas (*) O-E Natixis Paris	Dólares	34.175.460	34.175.460	66.028.734	160.199.845	-	-	294.579.499	5,93
		Dólares	1.922.560	2.000.053	4.192.715	10.536.554	19.022.204	13	37.674.086	0,73
		Euros	57.491	57.491	114.983	287.456	326.806	6	844.227	2,00
97004000-5	Banco de Chile (*)	UF	7.181.261	7.033.109	14.066.219	17.582.770	-	-	45.863.359	4,46
<b>Totales</b>			<b>43.336.772</b>	<b>43.266.113</b>	<b>84.402.651</b>	<b>188.606.625</b>	<b>19.349.010</b>		<b>378.961.171</b>	
Porcentaje obligaciones moneda extranjera %						87,90				
Porcentaje obligaciones moneda nacional %						12,10				

(\*) Actuando como Banco Agente en créditos sindicados.

## 22. Obligaciones con el público corto y largo plazo (pagarés y bonos):

El detalle de este rubro en M\$, es el siguiente:

Número de inscripción o identificación del instrumento	Series	Monto nominal colocado vigente	Unidad de reajuste del bono	Tasa de interés %	Plazo final	Periodicidad		Valor Par 2007	Colocación en Chile o en el extranjero
						Pago de intereses	Pago de amortizaciones		
<b>Bonos largo plazo/porción corto plazo</b>									
257	A	4.200.000	UF	5,6	15/07/2026	Semestral	Semestral	2.099.155	Nacional
275	B	2.100.000	UF	5,6	01/11/2026	Semestral	Semestral	379.366	Nacional
297	C	4.000.000	UF	5,5	15/07/2027	Semestral	Semestral	1.963.967	Nacional
339	D	4.000.000	UF	5,5	15/07/2028	Semestral	Semestral	1.963.967	Nacional
370	E	2.800.000	UF	5,5	15/05/2029	Semestral	Semestral	380.962	Nacional
371	F	1.900.000	UF	5,5	15/07/2029	Semestral	Semestral	932.884	Nacional
431	G	2.800.000	UF	4,5	15/09/2030	Semestral	Semestral	719.990	Nacional
<b>Totales - porción corto plazo</b>								<b>8.440.291</b>	
<b>Bonos largo plazo</b>									
257	A	4.200.000	UF	5,6	15/07/2026	Semestral	Semestral	82.415.172	Nacional
275	B	2.100.000	UF	5,6	01/11/2026	Semestral	Semestral	41.207.586	Nacional
297	C	4.000.000	UF	5,5	15/07/2027	Semestral	Semestral	78.490.640	Nacional
339	D	4.000.000	UF	5,5	15/07/2028	Semestral	Semestral	78.490.640	Nacional
370	E	2.800.000	UF	5,5	15/05/2029	Semestral	Semestral	54.943.448	Nacional
371	F	1.900.000	UF	5,5	15/07/2029	Semestral	Semestral	37.283.054	Nacional
431	G	2.800.000	UF	4,5	15/09/2030	Semestral	Semestral	54.943.448	Nacional
<b>Totales - largo plazo</b>								<b>427.773.988</b>	

Con fecha 31 de julio de 2001, 5 de diciembre de 2001, 9 de agosto de 2002, 3 de septiembre de 2003, 23 de junio de 2004 y 14 de septiembre de 2005, la Sociedad colocó en el mercado nacional bonos de las series "A" a la "G", todas calculadas sobre la base de años de 360 días, a 25 años plazo con 10 años de gracia, con pagos de intereses semestrales y sin amortización extraordinaria. El Valor Par está expresado en M\$.

Las series "A" y "B" cuentan con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196, 18.382 y 19.702, en el Decreto Exento N° 117, de los Ministerios de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción y el Decreto Supremo N° 389 del Ministerio de Hacienda, ambos de fecha 20 de abril de 2001.

La serie "C", cuenta con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196, 18.382 y 19.774, en el Decreto Exento N° 274 de los Ministerios de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción y el Decreto Supremo N° 363 del Ministerio de Hacienda, ambos de fecha 13 de mayo de 2002.

Las series "D" y "E" cuentan con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196 y 19.847, en el Decreto Exento N° 222 de fecha 29 de abril de 2003 de los Ministerios de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción y el Decreto Supremo N° 356 del Ministerio de Hacienda, de fecha 7 de Mayo de 2003.

La serie "F" cuenta con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196 y 19.847. Mediante Decreto Supremo N° 1.024 del Ministerio de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción de fecha 11 de noviembre de 2003 se autoriza y otorga garantía para emitir bonos en el mercado nacional.

La serie "G" cuenta con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196 y 19.847. Mediante Decreto Supremo N° 592 del Ministerio de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción de fecha 11 de mayo de 2005 se autoriza y otorga garantía para emitir bonos en el mercado nacional.

### 23. Provisiones y castigos:

En el rubro provisiones de corto plazo se presentan los siguientes saldos:

	<b>2007</b>
	<b>M\$</b>
Provisión de juicios	3.369.814
Provisión energía eléctrica	2.110.029
Provisión de vacaciones	1.733.697
Provisión contratos de servicios	2.287.247
Provisión bono de vacaciones	631.574
Provisión bono de productividad	1.458.555
Otras provisiones del personal	1.116.606
Provisión mantenimiento	5.407.777
Provisión operadores de venta	613.865
Provisión contribuciones bienes raíces	5.306.955
Otras provisiones por gastos devengados	<u>2.082.785</u>
Totales	<u>26.118.904</u>

En el rubro provisiones de largo plazo se presentan los siguientes saldos:

	<b>2007</b>
	<b>M\$</b>
Provisión indemnización años de servicio	15.485.964
Provisión mantenimiento material rodante	<u>13.738.113</u>
Totales	<u>29.224.077</u>

En el ejercicio 2007 se castigaron activos fijos y materiales por M\$ 306.296, además, se reconoció en este rubro, pérdida por expropiación de terreno por M\$ 933.610.

#### 24. Indemnizaciones al personal por años de servicio:

Este rubro comprende la provisión de indemnización por años de servicio al personal y sus cuentas asociadas, calculadas de acuerdo a los criterios indicados en Nota 2 (n) y su detalle al 31 de diciembre del ejercicio es el siguiente:

	<b>2007</b>
	<b>M\$</b>
Pasivo largo plazo:	
Provisión indemnización años de servicio	15.485.964
Activo largo plazo:	
Gasto diferido indemnización años de servicio	261.086
Resultados operacionales:	
Amortización gasto diferido	25.937
Indemnizaciones (gastos no provisionados)	628.277
Provisión devengada indemnización años de servicio	608.679

El anticipo otorgado al personal asciende a M\$ 2.388.729 en 2007, estos valores se incluyen en el rubro Deudores Largo Plazo (Nota 5).

#### 25. Otros pasivos a largo plazo:

No requiere nota considerando los saldos al cierre del ejercicio.

#### 26. Interés minoritario:

Al 31 de diciembre de 2007, el interés minoritario es el siguiente:

Sociedad	Pasivos M\$	Resultado M\$
Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. (Transub S.A.)	(9.667)	98

#### 27. Cambios en el patrimonio:

##### Aumento de Capital 2007

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 29 de junio, se aprobó un futuro aumento de capital por la suma de M\$ 46.710.000, mediante la emisión de acciones de pago, nominativas y sin valor nominal, de la serie "A", a razón de \$ 34,71 por acción, que suscribirá y pagará el accionista Fisco de Chile. De dicho aumento M\$ 21.708.000 se suscribiría y pagaría a más tardar el 30 de septiembre del año en curso y M\$ 25.002.000 restantes, a más tardar el 30 de septiembre de 2008.

Con fecha 27 de septiembre de 2007, el Fisco de Chile suscribe y paga 625.410.544 acciones serie "A" por un valor de \$ 21.708.000.000, conforme a lo acordado en Junta Extraordinaria de Accionistas.

**a. Capital pagado** - Al 31 de diciembre de 2007, el capital pagado está representado por 9.688.291.015 y 19.163.677.063 acciones nominativas sin valor nominal, series "A" y "B" respectivamente, correspondiendo 17.533.591.788 acciones a la Corporación de Fomento de la Producción y 11.318.376.290 acciones al Fisco de Chile.

Las acciones "A" corresponden al capital inicial y a los aumentos del mismo que sean suscritos y pagados por el Fisco de Chile y por la Corporación de Fomento de la Producción y no podrán ser enajenadas. Las acciones serie "B" corresponden a aumentos de capital que podrían permitir la incorporación de otros accionistas.

**a.1.- Distribución de accionistas** – En conformidad a la Circular N° 792 de fecha 15 de abril de 1988, se indica la distribución de accionistas.

Tipo de accionistas	Participación total 2007	Número de Accionistas 2007
	%	
10% o más de participación	100	2
Menos de 10% de participación, con Inversión igual o superior a 200 UF	-	-
Totales	<u>100</u>	<u>2</u>
Controlador de la Sociedad: Corporación de Fomento de la Producción	<u>60,77</u>	<u>1</u>
	<b>Porcentaje de participación 2007</b>	
El Fisco de Chile representado por el Ministerio de Hacienda	39,23	
Corporación de Fomento de la Producción	<u>60,77</u>	
	<u>100,00</u>	

**b. Distribución de utilidades y reparto de dividendos** - La política de dividendos de la Empresa concuerda con la legislación vigente en que a lo menos un 30% de la utilidad líquida del año debe destinarse al reparto de dividendos en dinero, salvo acuerdo diferente adoptado por la Junta de Accionistas por la unanimidad de las acciones emitidas.

En Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 16 de abril de 2007, se acordó por unanimidad no distribuir dividendos.

**c. Déficit acumulado período de desarrollo – filial** - Corresponde a gastos de organización y puesta en marcha de Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. (Transub S.A.). De acuerdo a Circular N° 1819 de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, se procedió a traspasar saldo del déficit acumulado en período de desarrollo de Filial a resultados acumulados.

**Cambios en el patrimonio:**

Año 2007

Rubros	Capital Pagado	Resultados Acumulados	Déficit Acumulado Período de Desarrollo - filial	Resultado del Ejercicio
Saldos históricos al 31.12.2006	999.590.395	9.738.785	(43.643)	(36.767.698)
Distribución resultado ejercicio anterior	-	(36.767.698)	-	36.767.698
Aumento de Capital	21.708.000	-	-	-
Revalorización capital propio	74.447.266	(2.003.369)	-	-
Traspaso déficit acumulado	-	(43.643)	43.643	-
Resultado del ejercicio	-	-	-	16.502.928
Saldos al 31.12.2007	1.095.745.661	(29.075.925)	-	16.502.928

**Número de acciones:**

Serie	Nro. acciones suscritas	Nro. acciones pagadas	Nro. acciones con derecho a voto
A	9.688.291.015	9.688.291.015	9.688.291.015
B	19.163.677.063	19.163.677.063	19.163.677.063

**Capital (monto – M\$):**

Serie	Capital suscrito	Capital pagado
A	367.943.802	367.943.802
B	727.801.859	727.801.859

**28. Otros ingresos y egresos fuera de la explotación:**

El detalle es el siguiente:

	<b>2007</b>
	<b>M\$</b>
<b>Otros ingresos fuera de la explotación</b>	
Venta activo fijo	279.878
Normalización activo fijo	651.931
Ingresos por multas e indemnización	503.861
Otros ingresos	591.814
Totales	<u>2.027.484</u>
	<b>2007</b>
	<b>M\$</b>
<b>Otros egresos fuera de la explotación</b>	
Baja en venta de activo fijo	(301.464)
Castigos y otros	(4.832)
Pérdida expropiación y otros	(948.630)
Totales	<u>(1.254.926)</u>

**29. Corrección monetaria:**

La aplicación del mecanismo de corrección monetaria descrito en la Nota 2(d) originó abonos netos a resultados de M\$ 724.262 al 31 de diciembre de 2007, según se detalla a continuación:

<b>ACTIVOS (Cargos) / Abonos</b>	<b>Indice de reajustabilidad</b>	<b>2007</b>
Existencias	IPC	420.833
Activo Fijo	IPC	134.396.304
Otros activos no monetarios	UTM	1.276.805
Otros activos no monetarios	UF	384.443
Otros activos no monetarios	IPC	154.524
Activos largo plazo	UF	805.068
Activos largo plazo	IPC	555.870
Cuentas de gastos y costos	IPC	6.507.433
<b>Totales Abonos</b>		<b>144.501.280</b>

<b>PASIVOS - PATRIMONIO (Cargos) / Abonos</b>	<b>Indice de reajustabilidad</b>	<b>2007</b>
Patrimonio	IPC	(72.443.897)
Interés minoritario	IPC	(98)
Cuentas por pagar empresas relacionadas	IPC	(2.443.954)
Créditos externos	IPC	(27.601.440)
Créditos internos	UF	(2.721.409)
Pasivos no monetarios	IPC	(1.318)
Pasivos no monetarios	UF	(1.602.503)
Pasivos largo plazo	UF	(30.075.393)
Pasivos largo plazo	IPC	(197)
Cuentas de ingresos	IPC	(6.886.809)
<b>Totales Cargos</b>		<b>(143.777.018)</b>
<b>Utilidad (Pérdida) por corrección monetaria</b>		<b>724.262</b>

**30. Diferencias de cambio:**

La aplicación del concepto diferencias de cambio originó abonos netos a resultados de M\$ 52.710.846 al 31 de diciembre de 2007, según se detalla a continuación:

<b>ACTIVOS (Cargos) / Abonos</b>	<b>Moneda</b>	<b>2007</b>
Activos circulantes	Dólares	(923.949)
Activos circulantes	Euros	(7.551)
Activos largo plazo	Dólares	(93.829)
Activos largo plazo	Euros	19.181
<b>Totales (Cargos) Abonos</b>		<b>(1.006.148)</b>

<b>PASIVOS (Cargos) / Abonos</b>	<b>Moneda</b>	<b>2007</b>
Pasivos circulantes	Dólares	11.906
Pasivos circulantes	Euros	2.473
Créditos externos	Dólares	53.675.706
Créditos externos	Euros	26.909
<b>Totales (Cargos) Abonos</b>		<b>53.716.994</b>
<b>Utilidad (Pérdida) por diferencias de cambio</b>		<b>52.710.846</b>

**31. Ítemes extraordinarios:**

No existe registro.

**32. Gastos de emisión y colocación de títulos accionarios y de títulos de deuda:**

Gastos de emisión y colocación de títulos accionarios:

En el aumento de capital efectuado en septiembre de 2007, no se incurrió en gastos de emisión y colocación de acciones.

Gastos de emisión y colocación de títulos de deuda:

El total de gastos de emisión y colocación de títulos de deudas anteriores (bonos), series A, B, C, D, E, F y G se activaron como gastos diferidos y se amortizan linealmente en el período de duración de las obligaciones, según lo establecido en Circular N° 1370 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Estos gastos diferidos se presentan en la cuenta Otros Activos Circulantes y Otros del Activo a Largo Plazo, quedando por amortizar M\$ 121.617 en el corto plazo y M\$ 2.522.536 en el largo plazo.

**33. Estado de Flujo de Efectivo:**

**Las actividades de financiamiento e inversión que comprometen flujos futuros de efectivo son:**

- ✓ Convenio de Crédito Financiero para el Proyecto de Nuevas Líneas de Metro, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 150.000.000, saldo sin utilizar Al 31 de diciembre de 2007 US\$ 50.000.000. (Nota 35, letra c).
- ✓ Convenio de Crédito Comprador para el Proyecto de Nuevas Líneas de Metro, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 340.000.000 (no incluye eventuales capitalizaciones y primas cofaces financiadas), saldo sin utilizar al 31 de diciembre de 2007 US\$ 5.537.565,77. (Nota 35, letra d).
- ✓ Convenio de Crédito Financiero para financiar parte del Proyecto Línea 4 y Proyecto de Extensión Norte Línea 2 por Recoleta, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 200.000.000, al 31 de diciembre de 2007 ha sido utilizado completamente. (Nota 35, letra e).
- ✓ Convenio Adicional de Crédito Comprador para adquisición de material rodante, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 46.855.822,64, al 31 de diciembre de 2007 ha sido utilizado completamente. (Nota 35, letra f).
- ✓ Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos internacionales encabezados por



BNP Paribas, por US\$ 130.000.000, monto que al 31 de diciembre de 2007 no ha sido utilizado (Nota 35, letra h).

- ✓ Convenio de Crédito Comprador para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos internacionales liderado por BNP Paribas, por US\$ 260.000.000, monto que al 31 de diciembre de 2007 no ha sido utilizado.
- ✓ Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos encabezados por Banco Santander Chile, por UF 9.200.000, monto que al 31 de diciembre de 2007 no ha sido utilizado (Nota 35, letra i).
- ✓ Convenio de Crédito para Reestructuración de Deuda año 2007 y 2008, con BNP Paribas, por US\$ 90.000.000, saldo sin utilizar al 31 de diciembre de 2007 de US\$ 62.300.000,00. (Nota 35, letra j).
- ✓ Línea de Bonos por un monto máximo de UF 3.850.000, inscrita en la Superintendencia de Valores y Seguros el 09 de noviembre de 2007 con el número 515, a un plazo de 30 años, de la cual no se ha efectuado emisión.

#### 34. Contratos de derivados:

Al 31 de diciembre de 2007 la Sociedad no presenta contratos vigentes.

#### 35. Contingencias y restricciones:

##### Garantías directas:

Las garantías directas son en dólares y UF, expresadas en miles de pesos al 31 de diciembre de 2007.

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de	Activos Comprometidos		Saldos pendiente de pago a la fecha de cierre de los Estados Financieros		Liberación de garantías		Liberación de garantías	
	Nombre	Relación	garantía	Tipo	Valor contable	31/12/2007		2008		2009	
						Activos	Activos	Activos	Activos		
BNP Paribas	Metro S.A.	No Relacionada	Prenda	Trenes	255.684.528	95.555.723	-	-	-	-	-
Soc. Concesionaria Intermodal La Cisterna S.A.	Metro S.A.	No Relacionada	Boleta bancaria	Efectivo	-	23.547	-	23.547	-	-	-

### Juicios u otras acciones legales en que se encuentra involucrada la empresa:

Nombre de la causa	Tribunal	Nº Rol	Origen	Etapas procesales e instancia	Monto Dda. M\$
Abusada Hermanos Cia. Ltda.	15º	3.863/05	Indemnización de perjuicios	Se recibe la causa a prueba	15.040
Academia Nacional De Seguridad	13º	3.072/06	Juicio cobro factura	Metro apela y se hace parte en recurso	6.689
Ana Sagal Troncoso	21º	11.144/06	Indemnización de perjuicios	Etapa de discusión y prueba	53.540
Claudia Gutiérrez Urrutia	5º	16.182/05	Indemnización de perjuicios	Se rechazan excepciones dilatorias	976.384
Corema	16º	5.288/98	Reclamo multa	En la Corte para su vista y fallo	17.111
David Soto Valladares	6º	22.839/07	Indemnización de perjuicios	Etapa de discusión	23.000
Echeverría Con Metro	17º	20.579/07	Denuncia por accidente	Etapa de discusión	304.000
Eduardo Forbes Pacheco	23º	10.303/07	Indemnización de perjuicios	Se dicta auto de prueba	20.000
Ester Almuna Guzmán	21º	15.048/05	Indemnización de perjuicios	Etapa de prueba	95.600
Fidelina Rodríguez Moya	9º	1.661/05	Indemnización por accidente	Etapa de discusión y prueba	600.000
Gil Boudon	6º	12.532/07	Indemnización de perjuicios	Etapa de discusión y prueba	41.500
Guillermo Albistur Fernández	J.P.L.	6.032/05	Indemnización de perjuicios	Se solicita abandono del procedimiento	200.000
Inversiones Davel Ltda.	8º	1.069/01	Indemnización de perjuicios	En la Corte para su vista y fallo	604.602
Jacqueline Jones Parada	21º	1.789/03	Denuncia obra ruinosa	En la Corte para su vista y fallo	5.000
Jorge Mailliard Nazir	2º	11.994/05	Indemnización de perjuicios	Celebrado comparendo, no hay conciliación	60.000
Juan Bustamante Benítez	28º	2.356/04	Indemnización de perjuicios	En la Corte para su vista y fallo	1.986.016
María Aguirre Zapata	J.P.L.	7.997/M/07	Denuncia por accidente	Período de prueba	5.693
María Araya Parra	1º	4.814/04	Indemnización de perjuicios	Medida para mejor resolver	25.000
Nidia Manríquez Gall	12º	3.356/05	Indemnización de perjuicios	Se citó a las partes a oír sentencia	106.879
Norma Zúñiga Quiero	J.P.L.	12.467/06	Indemnización por accidente	Autos para fallo	7.845
Rita Benavente Bravo	4º	407/02	Acción reivindicatoria	Se presentó recurso de casación	58.644
Sociedad Comercial Atalaya	26º	1.368/05	Indemnización de perjuicios	Etapa de prueba	188.000
Stand Off	18º	23.545/06	Indemnización de perjuicios	Se dicta auto de prueba	300.000
Tamara Castro Abarca	8º	13.225/05	Indemnización de perjuicios	Corte de apelaciones, pendiente su vista y fallo	150.000
Tamara Opazo Pastrana	16º	2.460/01	Indemnización de perjuicios	En la Corte para su vista y fallo	1.200.000
Víctor Otárola Navarrete	J.P.L.	18.747/03	Indemnización de perjuicios	Autos para fallo	7.000
Wladimir González Barrera	18º	14.201/05	Indemnización de perjuicios	Etapa de prueba	7.300.000
Zaldivar y Otros	30º	2.645/06	Indemnización de perjuicios	Etapa de prueba	107.356

Por otra parte, al 31 de diciembre de 2007, Metro S.A. ha recibido demandas subsidiarias de 39 juicios por un monto total de M\$ 1.431.069. Los efectos de las acciones se encuentran registradas en las partidas de provisiones del pasivo corto plazo.

Además, existen demandas en juicio arbitral con Consorcio de Ingeniería y Construcción VEI Ltda. por incumplimiento contractual en la ejecución de obras civiles en Proyecto Línea 4, por un monto de UF 1.011.117,94, el cual al 31 de diciembre se encuentra en etapa de prueba. Los asesores legales señalan que atendido el estado del juicio, no es posible evaluar los probables resultados del mismo.

### Otras contingencias:

- a. Créditos externos contratados para el financiamiento de la Línea 5 y su Extensión – La empresa tiene contratados créditos que están garantizados irrevocable e incondicionalmente por el Estado de Chile, según se detalla a continuación:
  - Créditos bancarios asociados a Protocolo con Banque Nationale de París (BNP Paribas) garantizados por la Compagnie Francaise D'Assurance pour le Commerce Exterieur (COFACE) contratado al contravalor de US dólar que alcanzó a FF 432.000.000. Dicha deuda al 31 de diciembre de 2007 se encuentra pagada montos que incluyen intereses capitalizados.
  - Al 31 de diciembre de 2007, existen créditos externos fuera de Protocolo utilizados para el Proyecto Línea 5 y la Extensión de Línea 5, sin saldo de deuda, monto que incluye intereses capitalizados.

- b.** Créditos con el Tesoro Francés otorgado por el Credit National (Natixis Paris), bajo los Protocolos N°s. 1, 2, 3 y 4, cuya utilización corresponde a Metro S.A. como organismo ejecutor del proyecto, sobre la base de lo establecido en los Decretos que autorizan dichos endeudamientos. Al 31 de diciembre de 2007 el monto del crédito contratado al contravalor de US dólar alcanza a FF 468.000.000, de los que se han utilizado US\$ 85.329.618,83 Al 31 de diciembre de 2007, montos que incluyen intereses capitalizados.

Además bajo estos Protocolos existe utilización por el monto de US\$ 2.066.519,50 en 2007, para reposición Sistema de Pilotaje Automático Línea 2, montos que incluyen intereses capitalizados.

El saldo de deuda de los Protocolos N°s. 1, 2, 3 y 4, alcanzan a US\$ 79.488.554,61 al 31 de diciembre de 2007.

- c.** Convenio de Crédito Financiero para el Proyecto de Nuevas Líneas de Metro, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 150.000.000, que cuenta con la garantía del Estado de Chile. Al 31 de diciembre de 2007 se han utilizado US\$ 100.000.000. Cabe señalar que el 22 de noviembre de 2005, se recibió aporte de capital y se prepagó dicho monto.
- d.** Convenio de Crédito Comprador para el Proyecto de Nuevas Líneas de Metro, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 340.000.000 (monto no incluye eventuales capitalizaciones y primas de seguros) que cuenta con la garantía del Estado de Chile. Al 31 de diciembre de 2007 se han utilizado US\$ 334.462.434,23 (monto no incluye prima Coface y capitalizaciones).
- e.** Convenio de Crédito Financiero para financiar parte del Proyecto Línea 4 y Proyecto de Extensión Norte Línea 2 por Recoleta, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 200.000.000, que cuenta con la garantía de trenes NS 93. Al 31 de diciembre de 2007 ha sido utilizado completamente.

Dicho convenio establece un límite máximo en la relación deuda – patrimonio para todo el período de vigencia del crédito. En particular, durante el año 2007 este límite máximo corresponde a 2,00 veces. Al 31 de diciembre de 2007 esta relación deuda - patrimonio es de 0,92 veces.

- f.** Convenio Adicional de Crédito Comprador para adquisición de material rodante, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 46.855.822,64 (monto no incluye eventuales capitalizaciones y primas de seguros) Este financiamiento no cuenta con garantías explícitas. Al 31 de diciembre de 2007 ha sido utilizado completamente.
- g.** Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos de Expansión de Metro S.A., con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 45.000.000 y UF 2.508.923. Este financiamiento no cuenta con garantías explícitas. Al 31 de diciembre de 2007 este crédito se había utilizado completamente.

Dicho convenio establece que durante el año 2007 la razón máxima deuda – patrimonio no debe exceder un 1,90 veces, un patrimonio mínimo de M\$ 500 millones y un margen EBITDA / Ingresos de Explotación sobre el 25%. Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2007 esta relación deuda - patrimonio es de 0,92 veces, el patrimonio alcanza a M\$ 1.083 millones y el margen EBITDA / Ingresos de Explotación es de un 32,17%, calculado como lo establece el convenio para dicho crédito.

- h.** Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos internacionales encabezados por BNP Paribas, por US\$ 130.000.000. Este financiamiento no cuenta con garantías explícitas, monto que al 31 de diciembre de 2007 no ha sido utilizado.

Dicho convenio establece que durante el año 2007 la razón máxima deuda – patrimonio no debe exceder un 1,90 veces, un patrimonio mínimo de M\$ 700 millones y un margen EBITDA / Ingresos de Explotación sobre el 32% y una cobertura intereses mínimo de 1 (no considera en el cálculo los intereses de deuda de cargo del Fisco). Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2007 esta relación deuda - patrimonio es de 0,92 veces, el patrimonio alcanza a M\$ 1.083 millones y el margen EBITDA / Ingresos de Explotación es de un 32,17% y la cobertura de intereses de 1,41 veces, calculado como lo establece el convenio para dicho crédito.

- i.** Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos encabezados por Banco Santander Chile, por UF 9.200.000. Este financiamiento cuenta con garantías explícitas, por el equivalente a US\$ 100.000.000, monto que al 31 de diciembre de 2007 no ha sido utilizado.

Dicho convenio establece que durante el año 2007 la razón máxima deuda – patrimonio no debe exceder un 1,90 veces, un margen EBITDA / Ingresos de Explotación sobre el 32% y una cobertura de intereses mínimo de 1 (no considera el cálculo los intereses de deuda de cargo del Fisco). Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2007 esta relación deuda - patrimonio es de 0,92 veces, el margen EBITDA / Ingresos de Explotación es de un 32,17% y la cobertura de intereses de 1,41 veces, calculado como lo establece el convenio para dicho crédito.

- j.** Convenio de Crédito para Reestructuración de deudas, con BNP Paribas, por US\$ 90.000.000, Este financiamiento cuenta con garantías explícitas por el equivalente a US\$ 60.000.000, saldo utilizado al 31 de diciembre de 2007 de US\$ 27.700.000,00.

Dicho convenio establece que durante el año 2007 la razón máxima deuda – patrimonio no debe exceder un 1,90 veces, un patrimonio mínimo de M\$ 700 millones, un margen EBITDA / Ingresos de Explotación sobre el 32% y una cobertura intereses mínimo de 1 (no considera en el cálculo los intereses de deuda de cargo del Fisco). Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2007 esta relación deuda - patrimonio es de 0,92 veces, el patrimonio alcanza a M\$ 1.083 millones, el margen EBITDA / Ingresos de Explotación es de un 32,17% y la cobertura de intereses de 1,41 veces, calculado como lo establece el convenio para dicho crédito.

- k.** Control de boletos y Tarjetas sin Contacto - El control de boletos y tarjetas sin contacto de propiedad del AFT se efectúa en forma extracontable en la Unidad de Especies Valoradas del Departamento Canal de Venta. Al 31 de diciembre de 2007 dicha unidad mantenía, en carácter de depositario 9.325.051 boletos y 149.292 tarjetas en stock.

- l.** Emisión de bonos - La Sociedad no se encuentra afectada por restricciones en relación a la emisión de bonos realizadas.

### 36. Cauciones obtenidas de terceros:

Durante el ejercicio 2007 la Sociedad no ha obtenido avales de terceros. Al 31 de diciembre de 2007 la Sociedad mantiene en su poder boletas y pólizas de garantía por el equivalente a M\$ 297.301.267, recibidas de contratistas por obras en ejecución y proveedores por fabricación de material rodante, entre otros.

Documentos en garantía al 31 de diciembre de 2007.

Otorgante	Monto Garantía M\$	Operación que la origina	Relación
Adm. Financ. Transantiago S.A	1.118.492	Contrato Servicios	no relacionada
Alstom Chile S.A. (b)	47.802	Contrato Obras	no relacionada
Alstom Transport S.A. (b)	136.930.731	Contrato Servicios Obras	no relacionada
Balfour Beatty GMBH	1.895.212	Contrato Obras	no relacionada
Balfour Beatty Rail AB	1.913.722	Contrato Obras	no relacionada
Besalco Constructora S.A.	804.529	Contrato Obras	no relacionada
Bombardier Inc.	934.924	Contrato Obras	no relacionada
Cade Idepe Ingeniería y Desarrollo Ltda.	732.313	Contrato Obras	no relacionada
Central de Restaurantes Aramark Ltda.	885.257	Contrato Servicios	no relacionada
Consortio Ara Ingendesa Ltda.	712.823	Contrato Servicios	no relacionada
Consortio Zañartu M&C	64.755	Contrato Obras	no relacionada
Constructora Internacional	17.489.987	Contrato Servicios	no relacionada
Constructora e Ingeniería Jemap S.A.	426.793	Contrato Obras	no relacionada
Const.y Auxiliar de Ferrocarriles	25.127.717	Contrato Obras	no relacionada
CVC S.A.	441.350	Contrato Obras	no relacionada
Dragados S.A	804.529	Contrato Obras	no relacionada
Empresa Constructora Desco Precon Salfa Ltda.	8.560.716	Contrato Obras	no relacionada
Empresa Constructora BCF S.A.	941.888	Contrato Obras	no relacionada
Empresa Constructora Tecsa S.A.	470.944	Contrato Obras	no relacionada
Obrascon Huarte Lain S.A.	15.780.543	Contrato Obras	no relacionada
Polymont Chile S.A.	430.879	Contrato Obras	no relacionada
Siemens S.A.	55.066.324	Contrato Obras	no relacionada
Sociedad JCDecaux Chile S.A. (a)	1.177.360	Contrato Servicios	no relacionada
Sometec S.A.	5.871.342	Contrato Obras	no relacionada
Telecomunicaciones Bitelco Ltda.	74.338	Contrato Obras	no relacionada
Thales Information Systems S.A.	890.767	Contrato Obras	no relacionada
Thyssenkrupp Elevadores S.A.	7.720.006	Contrato Servicios	no relacionada
Otros	9.985.224	Contrato Servicios Obras	no relacionada
Total	297.301.267		

- a) Contrato de Arrendamiento de Espacios Publicitarios CO-017-2002-I con la empresa JCDecaux Chile S.A., se han constituido en codeudores solidarios a favor de Metro S.A., las firmas JCDecaux S.A. y JCDecaux Argentina S.A., respecto de todas y cada una de las obligaciones que contrae o contraerá la sociedad JCDecaux Chile S.A. en virtud de dicho contrato.
- b) Contrato VPA – 161 – 01 – 02 con las empresas Alstom Brasil Ltda., Alstom Chile S.A. y Alstom Transport S.A. se ha constituido en codeudor solidario a favor de Metro S.A. la firma Alstom Holding, respecto de todas y cada una de las obligaciones que contraen o contraerán las firmas Alstom Brasil Ltda., Alstom Chile S.A. y Alstom Transport S.A. en virtud de dicho contrato.

### 37. Moneda nacional y extranjera:

El siguiente es el detalle de monedas nacionales y extranjeras, en M\$ al 31 de diciembre:

#### ACTIVOS

RUBRO	Moneda	Monto 2007
<b>Activos Circulantes</b>		<b>74.504.049</b>
Disponible	\$ no reajustables	2.390.922
	Dólares	22.206
Depósitos a plazos	\$ no reajustables	12.596.046
	Dólares	27.007.756
Deudores por ventas	\$ no reajustables	3.732.557
Documentos por cobrar	\$ no reajustables	903.982
Deudores varios	\$ reajustables	377.171
	\$ no reajustables	2.418.184
	Dólares	779.104
Existencias	\$ reajustables	1.766
Impuestos por recuperar	\$ no reajustables	278.681
Gastos pagados por anticipado	\$ reajustables	11.195
	\$ no reajustables	43
Otros activos circulantes	Dólares	360.787
	Euros	639.294
	\$ reajustables	440.398
	\$ no reajustables	22.543.957
<b>Activos fijos</b>		<b>1.963.275.179</b>
Activo fijo	\$ reajustables	1.963.275.179
<b>Otros activos</b>		<b>43.008.276</b>
Deudores a largo plazo	Dólares	230.426
	\$ reajustables	32.973.445
	\$ no reajustables	1.171.225
Intangibles	\$ reajustables	328.489
Otros	\$ reajustables	7.719.201
	\$ no reajustables	585.490
<b>Total Activos</b>		<b>2.080.787.504</b>
	Dólares	28.400.279
	Euros	639.294
	\$ reajustables	2.005.126.844
	\$ no reajustables	46.621.087

## PASIVOS CIRCULANTES

RUBRO	Moneda	Hasta 90 días		90 días a 1 año	
		2007		2007	
		Monto	Tasa Int. Prom. anual	Monto	Tasa Int. Prom. anual
Oblig. bancos e Inst. Financ.	Dólares	30.278.598	5,53	11.924.039	5,53
	Euros	58.659	2,00	-	
	\$ reajustables	4.490.255	4,41	-	
Oblig. con el público ( bonos )	\$ reajustables	7.679.963	5,40	760.328	5,40
Cuentas por pagar proveedores	\$ no reajustables	16.108.680		-	
	Dólares	-		427.306	
	Euros	-		276.000	
Provisiones	\$ no reajustables	264.089		25.854.815	
Otros pasivos circulantes	\$ reajustables	212.776		2.090.667	
	\$ no reajustables	956.734		42.801	
<b>Total Pasivos Circulantes</b>		<b>60.049.754</b>		<b>41.375.956</b>	
	Dólares	30.278.598		12.351.345	
	\$ no reajustables	17.329.503		25.897.616	
	\$ reajustables	12.382.994		2.850.995	
	Euros	58.659		276.000	

## PASIVOS A LARGO PLAZO

2007

RUBRO	Moneda	1 a 3 años		3 a 5 años		5 a 10 años		Más de 10 años	
		Monto	Tasa Int. Prom. anual	Monto	Tasa Int. Prom. anual	Monto	Tasa Int. Prom. anual	Monto	Tasa Int. Prom. anual
Oblig. bancos e Inst. Financ.	Dólares	72.273.533	5,34	70.221.449	5,34	170.736.399	5,34	19.022.204	5,34
	Euros	114.982	2,00	114.983	2,00	287.456	2,00	326.806	2,00
	\$ reajustables	14.214.370	4,46	14.066.219	4,46	17.582.770	4,46	-	-
Oblig. con el público ( bonos )	\$ reajustables	-		10.857.874	5,40	67.534.667	5,40	349.381.447	5,40
Cuentas por pagar proveed. extranjero	Dólares	69.357		-		-		-	
Cuentas por pagar Emp. Relac.	\$ reajustables	40.515.847		-		-		-	
Otros pasivos largo plazo	\$ reajustables	17.922.570		3.479.374		10.517.923		16.958.567	
<b>Total Pasivos a Largo Plazo</b>		<b>145.110.659</b>		<b>98.739.899</b>		<b>266.659.215</b>		<b>385.689.024</b>	
	Dólares	72.342.890		70.221.449		170.736.399		19.022.204	
	Euros	114.982		114.983		287.456		326.806	
	\$ reajustables	72.652.787		28.403.467		95.635.360		366.340.014	

### 38. Sanciones:

La Sociedad no ha recibido durante el ejercicio 2007 sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile u otra autoridad administrativa.

### 39. Hechos posteriores:

Durante el ejercicio comprendido entre el 01 y el 28 de enero 2008, no han ocurrido hechos posteriores.

### 40. De las sociedades sujetas a normas especiales:

No requiere nota.

#### 41. Medio ambiente:

Debido a la naturaleza de las operaciones que la sociedad desarrolla, los desembolsos en protección del medio ambiente alcanzan al 31 de diciembre de 2007 a M\$ 877.365, por mitigación de ruidos, tratamiento de residuos y otras mediciones. Además, se encuentran comprometidos para el año 2008 M\$ 953.092 por estos mismos conceptos. Por otra parte, existe un proceso de sanción de multa por UTM 500, seguido por Corema a Talleres y Cocheras Puente Alto por emisión de ruidos, a la cual Metro S.A. presentó una reconsideración.

#### 42. Depósitos a plazo:

El detalle de los depósitos a plazo es el siguiente:

<b>Institución</b>	<b>Moneda</b>	<b>2007 M\$</b>
Banco del Desarrollo	\$	6.799.266
Banco de Credito e Inversiones	\$	219.162
Corpbanca	\$	5.577.618
Totales		<u>12.596.046</u>
<b>Inversiones en Dólares</b>		
Banco de Credito e Inversiones	US\$	7.355.566
Corpbanca	US\$	4.318.666
Banco del Estado de Chile	US\$	5.869.156
Banco Security	US\$	4.871.800
HSBC Bank (Chile)		4.592.568
Subtotales		<u>27.007.756</u>
Totales		<u>39.603.802</u>

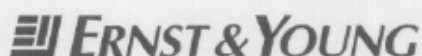
#### 43. Remuneraciones del directorio:

Al 31 de diciembre de 2007, los Directores percibieron las siguientes remuneraciones:

	<b>2007 M\$</b>
Pasajes, viáticos y gastos de representación	6.470
Remuneración fija mensual	92.965
Honorarios	25.557
Otros honorarios directores	19.826
Totales	<u>144.818</u>



# ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES



**Informe de los Auditores Independientes  
Referidos a los Estados Financieros  
al 31 de diciembre de 2007**

Señores Presidente, Directores y Accionistas de  
Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.

Hemos efectuado una auditoría al balance general de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. al 31 de diciembre de 2007 y a los correspondientes estados de resultados y de flujo de efectivo por el año terminado en esa fecha. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en la auditoría que efectuamos. Los estados financieros de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. por el año terminado al 31 de diciembre de 2006, fueron auditados por otros auditores, quienes emitieron una opinión sin salvedades, sobre los mismos, en su informe de fecha 26 de enero de 2007. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestra auditoría constituye una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

Los mencionados estados financieros han sido preparados para reflejar la situación financiera individual de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., a base de los criterios descritos en Nota 2 b), antes de proceder a la consolidación, línea a línea, de los estados financieros de la filial Empresa de Transporte de Pasajeros Suburbano S.A.. En consecuencia, para su adecuada interpretación, estos estados financieros individuales deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. y Filial, los que son requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile y normas de la Superintendencia de Valores y Seguros. Este informe se presenta solamente para la información y uso del Directorio y administración de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. y la Superintendencia de Valores y Seguros.

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros individuales presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. al 31 de diciembre de 2007 y los resultados de sus operaciones y el flujo de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con los principios descritos en Nota 2 b).

  
David Molina C.

ERNST & YOUNG LTDA.

Santiago, 28 de enero de 2008

**BALANCES GENERALES AL 31 DE DICIEMBRE DE**  
**(En miles de pesos )**

<b>ACTIVOS</b>	<b>Nota N°</b>	<b>2007 M\$</b>	<b>2006 M\$</b>
<b>ACTIVOS CIRCULANTES</b>			
Disponible		2.409.145	1.040.512
Depósitos a plazo	42	39.603.802	9.405.135
Deudores por venta (neto)	5	3.732.557	854.442
Documentos por cobrar (neto)	5	903.982	549.089
Deudores varios (neto)	5	3.574.459	3.833.130
Existencias		1.766	1.643
Impuestos por recuperar	8	278.681	539.499
Gastos pagados por anticipado		11.238	9.711
Otros activos circulantes	10,11 y 32	23.984.436	45.232.990
<b>Total activos circulantes</b>		<b>74.500.066</b>	<b>61.466.151</b>
<b>ACTIVOS FIJOS</b>			
Terrenos	12	44.769.487	43.749.714
Construcciones y obras de infraestructura	12	1.271.325.015	1.309.364.356
Maquinarias y equipos	12	1.014.668.198	866.861.227
Otros activos fijos	12	17.707.515	10.870.719
Sub Total		2.348.470.215	2.230.846.016
Menos : Depreciación Acumulada	12	(385.195.036)	(336.346.419)
<b>Total activos fijos netos</b>		<b>1.963.275.179</b>	<b>1.894.499.597</b>
<b>OTROS ACTIVOS</b>			
Deudores a largo plazo	5	34.375.096	35.977.325
Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	6	32.983	32.983
Intangibles (neto)		328.489	310.344
Otros	18 y 32	8.304.691	9.244.875
<b>Total otros activos</b>		<b>43.041.259</b>	<b>45.565.527</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>2.080.816.504</b>	<b>2.001.531.275</b>

NOTA :

- Las Notas explicativas adjuntas N° 1 al 43 forman parte integral de estos estados financieros.
- Para efectos comparativos los valores del año 2006 se actualizaron en un 7,4%

**BALANCES GENERALES AL 31 DE DICIEMBRE DE**  
**(En miles de pesos )**

<b>PASIVOS</b>	<b>Nota N°</b>	<b>2007 M\$</b>	<b>2006 M\$</b>
<b>PASIVOS CIRCULANTES</b>			
Oblig. con bancos e Inst. financieras l/pzo.porción c/pzo.	19	46.751.551	38.704.642
Oblig. con el público - porción corto plazo (bonos)	22	8.440.291	8.470.663
Cuentas por pagar		16.811.986	8.807.987
Acreeedores varios		140.318	76.123
Provisiones	23	26.118.904	15.025.937
Retenciones		1.246.837	1.029.618
Ingresos percibidos por adelantado		1.724.615	2.168.842
Otros pasivos circulantes		191.208	221.025
<b>Total pasivos circulantes</b>		<b>101.425.710</b>	<b>74.504.837</b>
<b>PASIVOS A LARGO PLAZO</b>			
Obligaciones con bancos e instituciones financieras	21	378.961.171	409.164.929
Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	22	427.773.988	429.313.332
Documentos por pagar largo plazo		69.357	1.388.048
Doctos. y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	6	40.515.847	-
Provisiones largo plazo	23	29.243.410	22.035.207
Otros pasivos a largo plazo		19.654.357	20.640.762
<b>Total pasivos a largo plazo</b>		<b>896.218.130</b>	<b>882.542.278</b>
<b>PATRIMONIO</b>			
Capital pagado	27	1.095.745.661	1.073.560.085
Resultados acumulados	27	(29.075.925)	10.412.583
Utilidad (Pérdida) del ejercicio	27	16.502.928	(39.488.508)
<b>Total patrimonio</b>		<b>1.083.172.664</b>	<b>1.044.484.160</b>
<b>TOTAL PASIVOS</b>		<b>2.080.816.504</b>	<b>2.001.531.275</b>

NOTA :

- Las Notas explicativas adjuntas N° 1 al 43 forman parte integral de estos estados financieros.
- Para efectos comparativos los valores del año 2006 se actualizaron en un 7,4%.

**ESTADOS DE RESULTADOS DESDE EL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE**  
**(En miles de pesos )**

	Nota N°	2007 M\$	2006 M\$
<b>INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>			
Ingresos transporte de pasajeros		156.015.040	112.396.269
Ingresos canal de ventas		11.007.407	-
Arriendo de locales y espacios comerciales		3.162.571	2.801.900
Arriendo de espacios publicitarios		3.355.230	3.733.756
Arriendos varios		2.857.186	2.571.649
Otros ingresos de explotación		468.735	397.282
<b>Total ingresos de explotación</b>		<b>176.866.169</b>	<b>121.900.856</b>
<b>COSTOS DE EXPLOTACIÓN</b>			
Gastos en personal		(27.342.649)	(18.266.564)
Gastos en mantenimiento		(33.546.736)	(19.384.887)
Gastos en energía eléctrica		(20.053.433)	(13.593.108)
Gastos generales de explotación		(26.614.170)	(12.981.421)
Depreciaciones y amortizaciones		(47.477.990)	(39.209.731)
<b>Total costos de explotación</b>		<b>(155.034.978)</b>	<b>(103.435.711)</b>
<b>MARGEN DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>21.831.191</b>	<b>18.465.145</b>
<b>GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS</b>			
Gastos en personal		(5.645.159)	(5.168.925)
Gastos en mantenimiento		(295.526)	(346.920)
Gastos generales de administración y ventas		(6.473.876)	(5.584.248)
Depreciaciones y amortizaciones		(1.425.437)	(1.223.489)
<b>Total gastos de administración y ventas</b>		<b>(13.839.998)</b>	<b>(12.323.582)</b>
<b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>7.991.193</b>	<b>6.141.563</b>
<b>RESULTADO FUERA DE EXPLOTACIÓN</b>			
Ingresos financieros		4.008.889	1.728.869
Otros ingresos fuera de la explotación	28	2.027.484	1.216.806
Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)		(197)	-
Gastos financieros (menos)		(49.704.918)	(43.371.875)
Otros egresos fuera de la explotación (menos)	28	(1.254.926)	(1.024.998)
Corrección monetaria	29	724.557	(547.339)
Diferencias de cambio	30	52.710.846	(3.631.534)
<b>Total resultado fuera de explotación</b>		<b>8.511.735</b>	<b>(45.630.071)</b>
<b>Resultado antes de Impuesto a la Renta e ítemes extraordinarios</b>		<b>16.502.928</b>	<b>(39.488.508)</b>
<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) DEL EJERCICIO</b>		<b>16.502.928</b>	<b>(39.488.508)</b>

## NOTA :

- Las Notas explicativas adjuntas N° 1 al 43 forman parte integral de estos estados financieros.
- Para efectos comparativos los valores del año 2006 se actualizaron en un 7,4%.

**ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO**  
**POR LOS EJERCICIOS COMPRENDIDOS ENTRE EL 01 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE**  
**(En miles de pesos )**

	Nota Nº	2007 M\$	2006 M\$
<b>FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN</b>			
Recaudación de deudores por ventas		170.819.892	124.105.428
Ingresos financieros percibidos		3.018.636	913.864
Otros ingresos percibidos		1.619.268	2.141.946
Pago a proveedores y personal (menos)		(89.549.172)	(62.776.916)
Intereses pagados (menos)		(46.506.991)	(36.611.561)
Otros gastos pagados (menos)		(2.601.797)	(902.505)
Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos)		(1.164.190)	(1.075.616)
		<b>35.635.646</b>	<b>25.794.640</b>
<b>FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>			
Colocación de acciones de pago		22.185.576	181.795.853
Obtención de préstamos		83.262.946	127.187.677
Préstamos documentados de empresas relacionadas	6	40.515.847	-
Pago de préstamos (menos)		(49.048.075)	(23.852.465)
Pago de préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		-	(83.307.065)
		<b>96.916.294</b>	<b>201.824.000</b>
<b>FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>			
Otros ingresos de inversión		44.113.253	-
Pago de intereses capitalizados (menos)	2h	(753.566)	(2.881.692)
Incorporación de activos fijos (menos)		(117.695.046)	(221.249.299)
Otros desembolsos de inversión (menos)		(44.144.855)	(191.355)
		<b>(118.480.214)</b>	<b>(224.322.346)</b>
<b>FLUJO NETO NEGATIVO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>			
<b>FLUJO NETO TOTAL DEL EJERCICIO</b>			
		14.071.726	3.296.294
<b>EFFECTO DE LA INFLACION SOBRE EL EFECT. Y EL EFECT. EQUIVALENTE</b>			
		(4.054.672)	(1.618.618)
<b>VARIACION NETA DEL EFECT. Y EL EFECT. EQUIVALENTE</b>			
		10.017.054	1.677.676
<b>SALDO INICIAL DE EFECT. Y EFECT. EQUIVALENTE</b>			
		48.345.953	46.668.277
<b>SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>			
	2r	<b>58.363.007</b>	<b>48.345.953</b>

**ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO  
POR LOS EJERCICIOS COMPRENDIDOS ENTRE EL 01 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE  
(En miles de pesos)**

**CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES  
DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO**

	Nota Nº	2007 M\$	2006 M\$
Utilidad (Pérdida) del ejercicio		16.502.928	(39.488.508)
<b>Resultado en venta de activos</b>		<b>21.586</b>	<b>46.507</b>
Pérdida en venta de activos fijos	28	21.586	46.507
<b>Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo</b>		<b>37.634.237</b>	<b>77.672.356</b>
Depreciación del ejercicio	12	48.892.861	40.424.425
Amortización de intangibles	12	10.566	8.795
Castigos y provisiones		27.140.674	16.352.376
Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas		197	-
Corrección monetaria neta	29	(724.557)	547.339
Diferencias de cambio neta	30	(52.710.846)	3.631.534
Otros abonos a resultado que no representan flujos de efectivo (menos)		(1.513.323)	(1.659.151)
Otros cargos a resultado que no representan flujos de efectivo		16.538.665	18.367.038
<b>Variación de activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones</b>		<b>(8.851.395)</b>	<b>3.045.405</b>
Deudores por ventas		(8.966.050)	1.277.847
Existencias		(200)	(1.729)
Otros activos		114.855	1.769.287
<b>Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones)</b>		<b>(9.671.710)</b>	<b>(15.481.120)</b>
Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		4.152.587	(3.546.029)
Intereses por pagar		3.197.927	6.760.313
Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de la explotación		(17.907.122)	(18.291.051)
Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto)		884.898	(404.353)
<b>FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN</b>		<b>35.635.646</b>	<b>25.794.640</b>

## EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A.

### NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2007 Y 2006

#### 1. Inscripción en el Registro de Valores:

Con fecha 28 de enero de 1989 se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 18.772, que creó la sociedad “Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.”, la que debe regirse según las normas de las sociedades anónimas abiertas. Con fecha 25 de enero de 1990, la Sociedad inició sus operaciones como continuadora legal de todos los derechos y obligaciones que correspondían a la Dirección General de Metro.

La Sociedad se encuentra inscrita en el Registro de Valores bajo el N° 421 y está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile.

#### 2. Criterios contables aplicados:

- a. **Período contable** - Los estados financieros corresponden a los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2007 y 2006.
- b. **Bases de preparación** - Los presentes estados financieros han sido preparados de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Chile, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile. De existir discrepancias, priman las normas impartidas por la Superintendencia sobre las primeras, excepto por la inversión en filial, la que está registrada en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional, y por lo tanto no ha sido consolidada línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del ejercicio ni el patrimonio.
- c. **Bases de presentación** - Los estados financieros al 31 de diciembre de 2006 y sus respectivas notas han sido actualizados extracontablemente, para efectos comparativos en un 7,4% y se han efectuado las reclasificaciones correspondientes en los casos que proceden.
- d. **Corrección monetaria** – Con el propósito de reflejar en los estados financieros el efecto de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, se actualizó el capital propio financiero, los activos y pasivos no monetarios, las cuentas de resultado y los flujos de efectivo, de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Chile.



Para tales efectos, se aplicaron los siguientes porcentajes de actualización al 31 de diciembre de 2007 y 2006. (Nota 29).

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
	%	%
Capital inicial	7,4	2,1
Enero	7,3	2,5
Febrero	7,0	2,4
Marzo	7,2	2,5
Abril	6,7	1,9
Mayo	6,1	1,2
Junio	5,5	1,0
Julio	4,5	0,4
Agosto	3,3	(0,1)
Septiembre	2,2	(0,4)
Octubre	1,1	(0,4)
Noviembre	0,8	(0,2)

- e. **Bases de conversión** - Los activos y pasivos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento, se presentan a los siguientes tipos de cambios y valores de cierre de cada uno de los ejercicios.

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
	\$	\$
Dólar estadounidense (US\$) observado	496,89	532,39
Dólar estadounidense (US\$) acuerdo	601,96	596,87
Euro (E)	730,94	702,08
Libra esterlina (£)	989,43	1.041,86
Unidad de fomento (U.F.)	19.622,66	18.336,38
Unidad tributaria mensual (U.T.M.)	34.222,00	32.206,00

- f. **Existencias** – La empresa posee existencias de artículos promocionales para su comercialización, los cuales se presentan en el rubro existencias del activo circulante. Para estos artículos el sistema de costos adoptado por la empresa es el promedio ponderado.

El stock de insumos y repuestos para la operación se valorizan a su costo de adquisición corregido monetariamente y se presentan en “Otros Activos Circulantes” y “Otros Activos Fijos”. El sistema de costos para estos artículos es el F.I.F.O. La Empresa efectúa provisiones de obsolescencia de repuestos y materiales de mantenimiento de equipos. La provisión de obsolescencia se constituye sobre la base de informes técnicos de los profesionales de las áreas usuarias de los equipos y de las áreas que efectúan su mantenimiento y reparación.

- h. Estimación deudores incobrables** – Los criterios utilizados para la provisión de deudores por arriendos, se basan en la información que entrega la Gerencia Comercial mensualmente y se provisiona el 100% al tercer mes de mora. Respecto a documentos y cuentas por cobrar esta se basa en informes de abogados, el cual señala el grado de avance de los juicios y la probabilidad de recuperación.
- i. Activo fijo** - Los bienes del activo fijo se presentan al valor de aporte inicial o al costo de adquisición, según corresponda, corregidos monetariamente. Se activan todos los bienes con valor igual o superior a 2 UTM, los bienes con valor inferior son llevados a gastos en el ejercicio.

Los gastos en mantenimiento que se realizan regularmente en cada ejercicio, para mantener el bien en operación normal, se contabilizan con cargo a resultado en el ejercicio en que se incurren. Para el mantenimiento mayor y de media vida de material rodante se han constituido provisiones en cada ejercicio, de acuerdo a la programación de mantenimiento y se presenta en los rubros de provisiones de corto y largo plazo.

Los costos de financiamiento asociados directamente a obras en ejecución, se activan según Boletín Técnico N° 31 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Durante el ejercicio 2007 se han activado por este concepto M\$ 753.566 y durante el ejercicio 2006 M\$ 2.881.692.

- i. Depreciación activo fijo** - La depreciación es calculada sobre el valor actualizado de aporte o de adquisición de los bienes, según el método lineal y de acuerdo con los años de vida útil estimada de los bienes.

Los repuestos estratégicos del activo son depreciados en función de la vida útil asignada del bien principal.

- j. Intangibles** – Corresponden a derechos de servidumbre efectivamente pagados. Se valorizan a su costo de adquisición corregido monetariamente, y se amortizan linealmente en un plazo de 40 años conforme a lo dispuesto en el Boletín Técnico N° 55 del Colegio de Contadores de Chile A.G.
- k. Operaciones con pactos de retroventa** - Las compras de instrumentos financieros con pacto de retroventa se registran a su valor de compra más reajustes e intereses devengados y se clasifican en otros activos circulantes.

- i. Obligaciones con el público** – Los bonos emitidos se contabilizan a su valor nominal. Las diferencias producidas entre el valor libro y el valor de colocación y los costos de emisión y colocación de los bonos, son contabilizadas como gasto diferido o ingreso anticipado y se amortizan o se reconocen en el plazo de los bonos. Los intereses se devengan mensualmente en base a años de 360 días.
  
- m. Impuesto a la renta e impuestos diferidos** – El impuesto a la renta se contabiliza sobre la base de la Renta Líquida Imponible determinada para fines tributarios. El reconocimiento de los impuestos diferidos originados por todas las diferencias temporarias, pérdidas tributarias que implican un beneficio tributario y otros eventos que crean diferencias entre la base tributaria de activos y pasivos y su base contable, se efectúa en la forma establecida en los Boletines Técnicos N° 60 y complementarios del Colegio de Contadores de Chile A.G. y conforme a lo establecido por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en Circular N° 1466 del 27 de enero de 2000. (Ver nota 8).
  
- n. Indemnización años de servicio** - La obligación de la Sociedad por concepto de indemnización por años de servicio, en virtud de los contratos colectivos suscritos con sus sindicatos y contratos individuales con sus ejecutivos, se provisiona aplicando el método del valor actual del costo devengado del beneficio, con una tasa de descuento del 6% anual, considerando una desvinculación de la Sociedad a una edad esperada de 55 años para la mujer y 60 años para el hombre.
  
- o. Ingresos de la explotación** – Los ingresos de la Sociedad son reconocidos de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, sobre una base devengada y/o percibida. Los principales ingresos de la Sociedad corresponden a transporte de pasajeros, canal de ventas, arriendo de locales, espacios comerciales y publicitarios.

A partir de febrero de 2007, Metro S.A. se incorporó al Sistema de Transantiago como operador de transporte de pasajeros; tal situación significó un incremento importante de la afluencia de pasajeros, que explica el aumento de ingresos y gastos operacionales.
  
- p. Software computacional** – La Sociedad ha adquirido software como paquetes computacionales. El costo de adquisición se difiere y amortiza linealmente en un período de cuatro años.
  
- q. Gastos de investigación y desarrollo** – Los gastos de investigación y desarrollo se cargan a resultado en el ejercicio en que se incurren.

- r. **Estado de flujo de efectivo** - Se considera como efectivo equivalente, las inversiones señaladas en el punto 6.2 del Boletín Técnico N° 50 del Colegio de Contadores de Chile A.G. y comprende las inversiones financieras cuyos vencimientos no superan los 90 días. Para los efectos de clasificación, el concepto de flujo de la operación comprende fundamentalmente todos aquellos relacionados con las actividades propias del giro de la Sociedad, incluyendo además los intereses percibidos y pagados en el ejercicio asociado a actividades de inversión y financiamiento.

Las partidas consideradas equivalentes de efectivo al 31 de diciembre de 2007 y 2006, se presentan a continuación:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Disponible	2.409.145	1.040.512
Depósitos a plazo	39.438.134	9.379.298
Pactos	16.515.728	37.926.143
Totales	<u>58.363.007</u>	<u>48.345.953</u>

- s. **Vacaciones** - El costo anual de vacaciones y los beneficios del personal se reconocen sobre base devengada.
- t. **Materiales para impresión de boletos** - Estos materiales se registran al costo de adquisición corregidos monetariamente y se incluyen en "Otros Activos Circulantes". En el momento de su entrega a las unidades de fabricación de boletos, se debitan en cuentas de resultado.
- u. **Depósitos a plazo** – Los depósitos a plazo se presentan de acuerdo al valor del capital depositado más los reajustes, si procede, e intereses devengados hasta el cierre del ejercicio.

### 3. Cambios contables:

Durante los ejercicios 2007 y 2006, los principios de contabilidad han sido aplicados uniformemente.

### 4. Valores negociables:

No existe registro.

## 5. Deudores corto y largo plazo:

El siguiente es el detalle de los deudores en M\$:

RUBRO	Circulantes							Largo Plazo	
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal	Total Circulante (neto)		2007	2006
	2007	2006	2007	2006	2007	2007	2006		
Deudores por ventas	3.732.557	854.442	370.330	293.690	4.102.887	3.732.557	854.442	-	-
Estimación deudores incobrables	-	-	(370.330)	(293.690)	(370.330)	-	-	-	-
Documentos por cobrar	1.007.665	549.089	39.827	75.123	1.047.492	903.982	549.089	218.097	208.582
Estimación deudores incobrables	(103.683)	-	(39.827)	(75.123)	(143.510)	-	-	-	-
Deudores varios	1.764.994	1.736.913	1.820.183	2.105.444	3.585.177	3.574.459	3.833.130	34.156.999	35.768.743
Estimación deudores incobrables	-	-	(10.718)	(9.227)	(10.718)	-	-	-	-
							Total deudores largo plazo	34.375.096	35.977.325

### Deudores corto plazo:

El detalle de este rubro es el siguiente:

	2007 M\$	%	2006 M\$	%
Deudores por Ventas:				
Deudores por arriendos	1.072.505		1.140.032	
Estimación deudores incobrables	(362.830)		(285.635)	
Deudores AFT (2) y (3)	3.001.218		45	
Otros deudores	29.164		8.055	
Estimación deudores incobrables	(7.500)		(8.055)	
Subtotales	<u>3.732.557</u>	45,46	<u>854.442</u>	16,32
Documentos por cobrar:				
Documentos por cobrar	1.047.492		624.212	
Estimación deudores incobrables	(143.510)		(75.123)	
Subtotales	<u>903.982</u>	11,01	<u>549.089</u>	10,48
Deudores varios:				
Cuentas por cobrar al personal (1)	1.385.416		1.495.979	
Estimación deudores incobrables bienestar	(10.718)		(9.227)	
Cuentas corrientes varias (1) y (2)	37.004		31.555	
Anticipo a contratistas - proveedores (2)	820.711		919.943	
Otras cuentas por cobrar (4)	1.342.046		1.394.880	
Subtotales	<u>3.574.459</u>	43,53	<u>3.833.130</u>	73,20
<b>Totales deudores corto plazo</b>	<b>8.210.998</b>	<b>100,00</b>	<b>5.236.661</b>	<b>100,00</b>

- (1) Incluye préstamos al personal otorgados por la empresa por conceptos médicos, dentales y otros. Estos no devengan intereses.
- (2) No se provisionan por el grado de seguridad en su recuperación.
- (3) Incluye cuentas por cobrar remuneración e intereses Canal de Ventas por M\$ 2.164.800 contrato de fabricación de boletos por M\$ 35.749, y ajuste tarifa técnica a diciembre por M\$ 800.669.
- (4) Incluye saldo de factura adeudada por Consorcio de Ingeniería y Construcción VEI Ltda. por M\$ 1.178.358, por concepto de multas por incumplimiento contractual. Tal como se indica en nota 35, existe juicio arbitral, por lo que su pago esta sujeta al resultado de este proceso.

### Deudores largo plazo:

El detalle de este rubro es el siguiente:

	2007 M\$	%	2006 M\$	%
Documentos y cuentas por cobrar	218.097	0,63	208.582	0,58
Préstamos anticipos de indemnización	2.388.729	6,95	2.306.706	6,41
Préstamos al personal y deudores varios bienestar	213.713	0,62	223.661	0,62
Anticipos contratos (*)	4.709.449	13,70	2.750.685	7,65
Consignaciones expropiación	6.090.551	17,72	10.248.569	28,49
Remanente IVA crédito fiscal	18.365.511	53,43	18.792.711	52,23
Fondos consignaciones por rendir	1.171.225	3,41	138.471	0,38
Otros impuestos por recuperar (**)	1.217.821	3,54	1.307.940	3,64
<b>Totales deudores largo plazo</b>	<b>34.375.096</b>	<b>100,00</b>	<b>35.977.325</b>	<b>100,00</b>

(\*) Corresponden a anticipos otorgados a contratistas por las obras de infraestructura y material rodante asociados a los Proyectos de Expansión de la Red y otros proyectos en ejecución; estos anticipos serán recuperados al término de las obras y se encuentran pactados en monedas extranjeras o UF, dependiendo de cada contrato y no devengan intereses.

(\*\*) Corresponde a impuestos de timbres y estampillas pagados por la emisión de bonos serie A y B por las cuales se ha solicitado su devolución ante el Servicio de Impuestos Internos. Esta solicitud fue rechazada en una primera instancia y ha sido apelada en segunda instancia ante la Corte de Apelaciones de Santiago

### 6. Saldos y transacciones con entidades relacionadas:

#### Documentos y Cuentas por Cobrar:

Al 31 de diciembre de 2007 y 2006 la cuenta por cobrar de largo plazo a Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. -Transub S.A.- por M\$ 32.983 (M\$ 24.000 nominales), corresponde a un préstamo no afecto a intereses.

RUT	Sociedad	Corto Plazo		Largo Plazo	
		2007	2006	2007	2006
96850680-3	Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A.	-	-	32.983	32.983
	Totales	-	-	32.983	32.983

#### Documentos y Cuentas por Pagar:

Corresponden a aportes recibidos del Fisco de Chile para Proyectos de expansión de la red. En el ejercicio 2007, se recibieron aportes por M\$ 40.515.847 y en el ejercicio 2006 M\$ 95.051.988, los cuales fueron capitalizados en diciembre de 2006. Al 31 de diciembre de 2007 el saldo de aportes alcanza a M\$ 40.515.847 y al 31 de diciembre de 2006 no existe saldo de aportes.

Por acuerdo de Junta Extraordinaria de Accionistas del 18 de diciembre de 2006 se capitalizaron aportes del Fisco por M\$ 107.439.817 (histórico), recibidos en años 2004, 2005 y 2006 destinados al Proyecto Línea 4 y al Proyecto de Extensión Norte de Línea 2.

Los saldos adeudados al Fisco se registran en M\$, en el siguiente cuadro:

RUT	Sociedad	Corto Plazo		Largo Plazo	
		2007	2006	2007	2006
60801000-9	Fisco Chile Ministerio de Hacienda (*)	-	-	40.515.847	-
	Totales	-	-	40.515.847	-

(\*) Aportes del Fisco a Proyectos de Inversión.

**Transacciones:**

No existen otras transacciones con entidades relacionadas.

**7. Existencias:**

No requiere nota considerando los saldos al cierre de los ejercicios.





**d. Impuestos a la renta:**

Existe beneficio tributario y su composición en M\$, es el siguiente:

Item	2007	2006
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del período	(2.853.620)	10.653.015
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	2.853.620	(10.653.015)
Totales	-	-

**9. Contratos de leasing corto y largo plazo y activos para leasing:**

No existe registro.

**10. Otros activos circulantes:**

El detalle de este rubro es el siguiente:

	2007 M\$	2006 M\$
Pactos - Capital	16.515.728	37.926.143
Reajustes e Intereses	23.929	35.663
Subtotales (*)	16.539.657	37.961.806
Repuestos y accesorios eléctricos	2.239.739	2.560.417
Repuestos y accesorios mecánicos	3.042.491	3.079.244
Materiales de mantención	241.470	142.619
Elementos de seguridad	9.703	9.446
Combustibles, lubricantes, productos químicos	194.734	155.497
Cartulina	50.535	24.330
Tinta	12.888	1.895
Otros materiales	212.570	213.670
Subtotales	6.004.130	6.187.118
Importaciones en tránsito	998.625	652.802
Gasto diferido mayor tasa descuento (bonos)	295.234	296.296
Gasto diferido bonos	121.617	121.722
Otros activos circulantes	25.173	13.246
Subtotales	1.440.649	1.084.066
Totales	23.984.436	45.232.990

(\*) Instrumentos de renta fija con pacto de retroventa, se detalla en "Instrumentos de Renta Fija", Nota 11.

## 11. Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromisos de retrocompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores mobiliarios:

Al 31 de diciembre del año 2007 y 2006, el rubro otros activos circulantes incluye inversiones en instrumentos de renta fija adquiridos bajo la modalidad de contratos de compra de instrumentos financieros con pacto de retroventa.

Dichos contratos corresponden a Cupones de emisión reajustables opcionales en UF (Cero), Bonos del Banco Central de Chile expresados en pesos (BCP), Pagarés Reajustables del Banco Central con pago en cupones (PRC), Bonos del Banco Central de Chile expresados en UF (BCU), Pagarés Reajustables y no Reajustables (Pagaré), Bono Tesorería en UF (BTU), Depósito a Plazos en pesos del Banco de Chile (FNCHI), Depósito a Plazos en dólares del Banco de Crédito e Inversiones (F\*BCI), Depósito a Plazos en pesos del Banco BBVA (FNBBV), Depósito a Plazo Reajutable (DPR) y Bono de la Tesorería General de la República en Pesos (BTP).

La valorización de estos instrumentos es la siguiente:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Valor de suscripción	16.511.812	37.933.984
Valor de mercado	16.539.657	37.961.806
Valor final	16.550.702	37.999.990

El detalle de estas operaciones en M\$ al 31 de diciembre de 2007 es el siguiente:

Cod.	Fechas		Contraparte	Moneda Origen	Valor		Valor Final M\$	Identificación de Instrumentos	Valor Mercado M\$
	Inicio	Término			Suscripc. M\$	Tasa			
CRV	27-12-2007	03-01-2008	Banchile Corredores de Bolsa	\$	1.093.665	0,54	1.095.043	BCP/CERO/FNBBV	1.094.452
CRV	20-12-2007	07-01-2008	Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, Chile	\$	2.000.000	0,48	2.005.760	BCP	2.003.516
CRV	19-12-2007	02-01-2008	Banco de Credito e Inversiones	\$	1.632.638	0,50	1.636.447	BCU/BCP/CERO	1.635.902
CRV	19-12-2007	02-01-2008	Banco de Credito e Inversiones	\$	174.954	0,50	175.362	BCP	175.304
CRV	17-12-2007	14-01-2008	Banco del Estado de Chile	\$	1.180.000	0,49	1.185.397	BCP/CERO/DPR	1.182.692
CRV	18-12-2007	03-01-2008	Banco del Estado de Chile	\$	2.400.000	0,48	2.406.144	CERO/BTP	2.404.990
CRV	18-12-2007	03-01-2008	Banco del Estado de Chile	\$	384.373	0,48	385.357	BCP/CERO	385.172
CRV	26-12-2007	02-01-2008	Banco del Estado de Chile	\$	75.775	0,48	75.860	BCP/CERO	75.835
CRV	20-12-2007	03-01-2008	Bice Corredores de Bolsa	\$	1.961.095	0,55	1.966.128	CERO/PAGARE/PRC	1.965.046
CRV	27-12-2007	02-01-2008	Bice Corredores de Bolsa	\$	1.500.000	0,52	1.501.560	CERO/PAGARE	1.501.040
CRV	27-12-2007	03-01-2008	Bice Corredores de Bolsa	\$	1.453.248	0,52	1.455.012	CERO/PAGARE	1.454.256
CRV	27-12-2007	03-01-2008	Bice Corredores de Bolsa	\$	640.000	0,52	640.777	CERO/PAGARE	640.444
CRV	28-12-2007	03-01-2008	Bice Corredores de Bolsa	\$	400.000	0,48	400.384	BTU	400.192
CRV	28-12-2007	03-01-2008	Bice Corredores de Bolsa	\$	230.000	0,48	230.221	BTU	230.110
CRV	27-12-2007	03-01-2008	Banchile Corredores de Bolsa	US\$	1.040.487	4,70	1.044.380	F*BCI	1.043.972
CRV	27-12-2007	03-01-2008	Banchile Corredores de Bolsa	US\$	345.577	4,70	346.870	FNCHI	346.734

## 12. Activos fijos:

El detalle de este rubro, comprendiendo su depreciación acumulada, la depreciación del ejercicio que afecta al resultado de la explotación, partidas de otros activos fijos y obras en ejecución, se presentan a continuación:

### a. Detalle del activo fijo

Rubro	Saldo Neto 31/12/2007 M\$	Depreciación Acumulada M\$	Activo Fijo 2007 M\$	Saldo Neto 31/12/2006 M\$	Depreciación Acumulada M\$	Activo Fijo 2006 M\$
Terrenos	44.769.487	-	44.769.487	43.749.714	-	43.749.714
Construcciones y obras de infraestructura:						
Red de vías	143.272.934	47.066.898	190.339.832	141.522.939	42.157.064	183.680.003
Estaciones	439.050.914	34.010.538	473.061.452	422.150.041	28.397.413	450.547.454
Túneles	421.728.730	38.056.305	459.785.035	409.939.131	32.714.754	442.653.885
Locales comerciales	3.890.484	1.803.329	5.693.813	3.989.960	1.703.853	5.693.813
Edificios	64.107.531	21.616.572	85.724.103	64.619.132	20.002.118	84.621.250
Obras en ejecución	1.588.041	-	1.588.041	1.374.402	-	1.374.402
Obras ejecución nuevas líneas y extensiones	77.692.297	-	77.692.297	161.717.765	-	161.717.765
IVA crédito fiscal nuevas líneas y extensiones	(20.221.526)	-	(20.221.526)	(18.666.271)	-	(18.666.271)
IVA crédito fiscal	(2.338.032)	-	(2.338.032)	(2.257.945)	-	(2.257.945)
Subtotales	1.128.771.373	142.553.642	1.271.325.015	1.184.389.154	124.975.202	1.309.364.356
Maquinarias y equipos:						
Material rodante	531.985.494	136.746.069	668.731.563	455.011.331	120.282.978	575.294.309
Equipamiento eléctrico	232.748.547	92.666.523	325.415.070	193.572.901	79.926.048	273.498.949
Maquinarias y equipos talleres	7.501.044	3.614.386	11.115.430	6.599.585	3.198.775	9.798.360
Máquinas y equipos de oficina	3.192.530	3.654.608	6.847.138	3.150.212	2.841.553	5.991.765
Otras máquinas y equipos	934.524	1.624.473	2.558.997	838.906	1.438.938	2.277.844
Subtotales	776.362.139	238.306.059	1.014.668.198	659.172.935	207.688.292	866.861.227
Otros activos fijos:						
Muebles y enseres	1.513.755	2.889.507	4.403.262	1.703.422	2.507.270	4.210.692
Máquinas y equipos de casino	11.260	19.578	30.838	10.040	18.710	28.750
Software computacional	865.931	1.426.250	2.292.181	602.591	1.156.945	1.759.536
Herramientas	24.457	-	24.457	22.079	-	22.079
Repuestos y accesorios eléctricos	6.548.616	-	6.548.616	4.285.144	-	4.285.144
Provisión repuestos eléctricos	(4.322.087)	-	(4.322.087)	(4.256.410)	-	(4.256.410)
Repuestos y accesorios mecánicos	4.210.828	-	4.210.828	2.346.868	-	2.346.868
Provisión repuestos mecánicos	(2.779.146)	-	(2.779.146)	(2.202.559)	-	(2.202.559)
Materiales de mantención	551.039	-	551.039	490.320	-	490.320
Provisión materiales de mantención	(363.686)	-	(363.686)	(413.970)	-	(413.970)
Activos en leasing	-	-	-	-	-	-
Activo fijo por distribuir Metro	1.586.408	-	1.586.408	723.830	-	723.830
Activo fijo por distribuir nuevas líneas y extensiones	5.524.805	-	5.524.805	3.876.439	-	3.876.439
Subtotales	13.372.180	4.335.335	17.707.515	7.187.794	3.682.925	10.870.719
Totales	1.963.275.179	385.195.036	2.348.470.215	1.894.499.597	336.346.419	2.230.846.016
	<b>Saldo Neto 31/12/2007 M\$</b>	<b>Depreciación Acumulada M\$</b>	<b>Activo Fijo 2007 M\$</b>	<b>Saldo Neto 31/12/2006 M\$</b>	<b>Depreciación Acumulada M\$</b>	<b>Activo Fijo 2006 M\$</b>
Resumen nuevas líneas y extensiones:						
Edificios	-	146.109	146.109	-	146.109	146.109
Obras en ejecución	77.692.297	-	77.692.297	161.717.765	-	161.717.765
Equipamiento eléctrico (oficinas)	9	740	749	84	665	749
Máquinas y equipos de oficina	471	13.085	13.556	1.180	12.376	13.556
Otras máquinas y equipos	19.897	126.738	146.635	26.659	119.976	146.635
Muebles y enseres	12	8.932	8.944	30	9.105	9.135
Activo fijo por distribuir	5.524.805	-	5.524.805	3.876.439	-	3.876.439
Subtotales	83.237.491	295.604	83.533.095	165.622.157	288.231	165.910.388
IVA crédito fiscal proporcional nuevas líneas y extensiones	(20.221.526)	-	(20.221.526)	(18.666.271)	-	(18.666.271)
Totales netos de IVA	63.015.965	295.604	63.311.569	146.955.886	288.231	147.244.117

Complementando lo anterior se presenta la siguiente información:

En marzo 2006 entró en operaciones el tramo Grecia – Vicente Valdés de Línea 4. En agosto de 2006 entró en operaciones Línea 4 A. En diciembre de 2006 entró en operación el tramo Dorsal – Américo Vespucio de Línea 2. La entrada en operaciones de Línea 4, 4 A y extensión de Línea 2, ha implicado un incremento en la cantidad de pasajeros transportados.

Los bienes raíces de dominio privado aportados por los accionistas, se encuentran inscritos en los Conservadores de Bienes Raíces de Santiago, San Miguel y Puente Alto.

Los bienes raíces nacionales de uso público, según Ley N° 18.772, fueron aportados por los accionistas en concesión indefinida y a título gratuito. Además, existen dieciocho bienes raíces en servidumbre.

Al 31 de diciembre de 2007 está en proceso en el Servicio de Impuestos Internos, la determinación de algunos roles y avalúos de ciertos bienes raíces.

**b. Repuestos y accesorios** - Al 31 de diciembre de 2007 y 2006 los repuestos, accesorios y materiales de mantención alcanzan a M\$ 11.310.483 y M\$ 7.122.332 respectivamente.

Para los montos mencionados anteriormente, se establecieron provisiones por obsolescencia que alcanzan a M\$ 7.464.919 al 31 de diciembre de 2007 (M\$ 6.872.939 en 2006). La mayor parte de estas provisiones se relacionan con materiales y repuestos de las Línea 1 y 2, que fueron constituidas producto del informe técnico sobre el estado de los stocks de repuestos emitido por la empresa Electrowatt Ingenieros Consultores (Chile) S.A., más otros estudios específicos.

**c. Software computacional** – La empresa adquirió en el transcurso del año 2007 software de computación por M\$ 532.358 (M\$ 491.017 en 2006), el monto de la amortización de software ascendió a M\$ 269.612 en 2007 (M\$ 179.841 en 2006). La vida útil considerada para estos activos es de 4 años.

**d. Depreciación y Amortización**

La depreciación y amortización fue debitada en los siguientes rubros:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Estados de resultados:		
Costos de explotación	47.477.990	39.209.731
Gastos de administración y ventas	1.425.437	1.223.489
Activos:		
Nuevas líneas y extensiones	-	-
Totales	<u>48.903.427</u>	<u>40.433.220</u>

**e. Obras en ejecución**

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Obras en curso asociadas a los Proyectos de Expansión:		
Extensión poniente y sur L-5	3.213.891	3.338.989
Línea Tobalaba-Vespucio-Puente Alto	22.358.866	62.324.891
Extensión norte L-2	805.540	5.437.589
Extensión sur L-2	9.146	39.336
Extensión Norte Línea 2 por Recoleta	7.189.356	87.719.619
Proyecto Extensión Línea 5 a Maipú	20.851.019	1.812.676
Proyecto Extensión Línea 1 hasta los Domínicos	23.264.479	1.044.665
Subtotales	<u>77.692.297</u>	<u>161.717.765</u>
Otras Obras:		
Sistema Contact Less	-	78.772
Sistema integrado de planificación de la oferta (SIPLO)	-	467.256
Equipamiento ascensores edificio SEAT y CCA	-	196.491
Reposición de equipos de aire acondicionado	60.942	32.909
Equipamiento sistema de respaldo de energía	5.318	89.148
Almacén central y sistemas de gestión	915.158	305.704
Mejoramiento de fosos de visita en estaciones terminales	131.118	-
Construcción de recintos disposición transitoria residuos	77.725	-
Suministro, reemplazo e instalación armarios de energía L-2	65.108	-
Otras obras	332.672	204.122
Subtotales	<u>1.588.041</u>	<u>1.374.402</u>
IVA crédito fiscal	(2.338.032)	(2.257.945)
IVA crédito fiscal nuevas líneas y extensiones	(20.221.526)	(18.666.271)
Totales	<u><u>56.720.780</u></u>	<u><u>142.167.951</u></u>

**f. Contrato de prenda y seguro sobre trenes**

Para garantizar crédito financiero otorgado por sindicato de bancos, cuyo banco agente es BNP Paribas, se suscribió contrato de prenda sin desplazamiento por 236 coches de tren modelo NS93. Sobre estos bienes se contrata seguro contra incendio según Póliza N° 0020048841 con La Interamericana Compañía de Seguros Generales S.A.

**13. Transacciones de venta con retroarrendamiento:**

No existe registro.

**14. Inversiones en empresas relacionadas:**

La Filial Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A., (Transub S.A.) Rut 96.850.680 – 3 se encuentra en etapa de organización y puesta en marcha, sin desarrollo de actividades. Debido a que el Patrimonio de la filial es negativo, la participación sobre ella se presenta en el rubro otras provisiones de largo plazo por un valor de M\$ 19.333 y al 31 de diciembre de 2006 M\$ 19.137 (Nota 23).

**15. Inversiones en otras sociedades:**

No existe registro.

**16. Menor y mayor valor de inversiones:**

No existe registro.

**17. Intangibles:**

No requiere nota considerando los saldos al cierre de los ejercicios.

**18. Otros (de Otros activos):**

El detalle de este rubro es el siguiente:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Gasto diferido (Indem. años de servicio)	261.086	307.111
Gasto diferido (bonos)	2.522.536	2.626.958
Gasto diferido mayor tasa descuento (bonos)	5.196.665	5.511.661
Otros gastos diferidos (personal)	324.404	799.145
Totales	<u>8.304.691</u>	<u>9.244.875</u>

**19. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo:**

El saldo al 31 de diciembre de cada ejercicio en M\$, se compone como sigue:

RUT	TIPOS DE MONEDAS E INDICE DE REAJUSTE							TOTALES	
	Banco o Institución Financiera	Dólares		Euros		UF		2007	2006
		2007	2006	2007	2006	2007	2006		
	<b>Corto Plazo</b>								
	Totales	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Largo Plazo - porción corto plazo</b>								
59046320-5	BNP Paribas (*)	40.346.939	35.147.232	-	-	-	-	40.346.939	35.147.232
0-E	Natixis Paris	1.855.698	2.050.257	58.659	60.641	-	-	1.914.357	2.110.898
97004000-5	Banco de Chile (*)	-	-	-	-	4.490.255	1.446.512	4.490.255	1.446.512
	Totales	42.202.637	37.197.489	58.659	60.641	4.490.255	1.446.512	46.751.551	38.704.642
	Monto capital adeudado	36.135.108	31.107.877	57.495	59.312	3.812.857	615.415	40.005.460	31.782.604
	Tasa interés promedio anual	5,53	5,70	2,00	2,00	4,41	4,16	-	-

Porcentaje obligaciones moneda extranjera %	90,40
Porcentaje obligaciones moneda nacional %	9,60

(\*) Actuando como Banco Agente en créditos sindicados.

**20. Otros pasivos circulantes:**

No requiere nota considerando los saldos al cierre de los ejercicios.

## 21. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo:

El detalle de este rubro en M\$, es el siguiente:

RUT	Banco o Institución Financiera	Moneda o índice de Reajuste	Años al Vencimiento						31.12.2007		31.12.2006
			más de 1 Hasta 2	más de 2 Hasta 3	más de 3 Hasta 5	más de 5 Hasta 10	más de 10 años		Total largo plazo al cierre de los estados financieros	Tasa de interés anual promedio	Total largo plazo al cierre de los estados financieros
							Monto	Plazo			
59046320-5	BNP Paribas (*)	Dólares	34.175.460	34.175.460	66.028.734	160.199.845	-	-	294.579.499	5,93	312.924.681
	O-E Natixis Paris	Dólares	1.922.560	2.000.053	4.192.715	10.536.554	19.022.204	13	37.674.086	0,73	45.455.063
97004000-5	Banco de Chile (*)	Euros	57.491	57.491	114.983	287.456	326.806	6	844.227	2,00	930.209
		UF	7.181.261	7.033.109	14.066.219	17.582.770	-	-	45.863.359	4,46	49.854.976
Totales			43.336.772	43.266.113	84.402.651	188.606.625	19.349.010		378.961.171		409.164.929
Porcentaje obligaciones moneda extranjera %					87,90						
Porcentaje obligaciones moneda nacional %					12,10						

(\*) Actuando como Banco Agente en créditos sindicados.

## 22. Obligaciones con el público corto y largo plazo (pagarés y bonos):

El detalle de este rubro en M\$, es el siguiente:

Número de inscripción o identificación del instrumento	Series	Monto nominal colocado vigente	Unidad de reajuste del bono	Tasa de interés %	Plazo final	Periodicidad		Valor Par		Colocación en Chile o en el extranjero
						Pago de intereses	Pago de amortizaciones	2007	2006	
<b>Bonos largo plazo/porción corto plazo</b>										
257	A	4.200.000	UF	5,6	15/07/2026	Semestral	Semestral	2.099.155	2.106.709	Nacional
275	B	2.100.000	UF	5,6	01/11/2026	Semestral	Semestral	379.366	380.731	Nacional
297	C	4.000.000	UF	5,5	15/07/2027	Semestral	Semestral	1.963.967	1.971.034	Nacional
339	D	4.000.000	UF	5,5	15/07/2028	Semestral	Semestral	1.963.967	1.971.034	Nacional
370	E	2.800.000	UF	5,5	15/05/2029	Semestral	Semestral	380.962	382.333	Nacional
371	F	1.900.000	UF	5,5	15/07/2029	Semestral	Semestral	932.884	936.241	Nacional
431	G	2.800.000	UF	4,5	15/09/2030	Semestral	Semestral	719.990	722.581	Nacional
<b>Totales - porción corto plazo</b>								8.440.291	8.470.663	
<b>Bonos largo plazo</b>										
257	A	4.200.000	UF	5,6	15/07/2026	Semestral	Semestral	82.415.172	82.711.743	Nacional
275	B	2.100.000	UF	5,6	01/11/2026	Semestral	Semestral	41.207.586	41.355.872	Nacional
297	C	4.000.000	UF	5,5	15/07/2027	Semestral	Semestral	78.490.640	78.773.088	Nacional
339	D	4.000.000	UF	5,5	15/07/2028	Semestral	Semestral	78.490.640	78.773.088	Nacional
370	E	2.800.000	UF	5,5	15/05/2029	Semestral	Semestral	54.943.448	55.141.162	Nacional
371	F	1.900.000	UF	5,5	15/07/2029	Semestral	Semestral	37.283.054	37.417.217	Nacional
431	G	2.800.000	UF	4,5	15/09/2030	Semestral	Semestral	54.943.448	55.141.162	Nacional
<b>Totales - largo plazo</b>								427.773.988	429.313.332	

Con fecha 31 de julio de 2001, 5 de diciembre de 2001, 9 de agosto de 2002, 3 de septiembre de 2003, 23 de junio de 2004 y 14 de septiembre de 2005, la Sociedad colocó en el mercado nacional bonos de las series "A" a la "G", todas calculadas sobre la base de años de 360 días, a 25 años plazo con 10 años de gracia, con pagos de intereses semestrales y sin amortización extraordinaria. El Valor Par está expresado en M\$.

Las series "A" y "B" cuentan con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196, 18.382 y 19.702, en el Decreto Exento N° 117, de los Ministerios de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción y el Decreto Supremo N° 389 del Ministerio de Hacienda, ambos de fecha 20 de abril de 2001.

La serie "C", cuenta con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196, 18.382 y 19.774, en el Decreto Exento N° 274 de los Ministerios de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción y el Decreto Supremo N° 363 del Ministerio de Hacienda, ambos de fecha 13 de mayo de 2002.

Las series "D" y "E" cuentan con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196 y 19.847, en el Decreto Exento N° 222 de fecha 29 de abril de 2003 de los Ministerios de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción y el Decreto Supremo N° 356 del Ministerio de Hacienda, de fecha 7 de Mayo de 2003.

La serie "F" cuenta con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196 y 19.847. Mediante Decreto Supremo N° 1.024 del Ministerio de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción de fecha 11 de noviembre de 2003 se autoriza y otorga garantía para emitir bonos en el mercado nacional.

La serie "G" cuenta con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196 y 19.847. Mediante Decreto Supremo N° 592 del Ministerio de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción de fecha 11 de mayo de 2005 se autoriza y otorga garantía para emitir bonos en el mercado nacional.

### 23. Provisiones y castigos:

En el rubro provisiones de corto plazo se presentan los siguientes saldos:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Provisión de juicios	3.369.814	2.929.418
Provisión energía eléctrica	2.110.029	1.424.124
Provisión de vacaciones	1.733.697	1.450.507
Provisión contratos de servicios	2.287.247	2.443.796
Provisión bono de vacaciones	631.574	440.105
Provisión bono de productividad	1.458.555	1.073.246
Otras provisiones del personal	1.116.606	1.225.967
Provisión mantenimiento	5.407.777	1.176.460
Provisión operadores de venta	613.865	403.824
Provisión contribuciones bienes raíces	5.306.955	2.185.442
Otras provisiones por gastos devengados	2.082.785	273.048
Totales	<u>26.118.904</u>	<u>15.025.937</u>

En el rubro provisiones de largo plazo se presentan los siguientes saldos:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Provisión indemnización años de servicio	15.485.964	14.908.592
Provisión mantenimiento material rodante	13.738.113	7.107.478
Otras provisiones	19.333	19.137
Totales	<u>29.243.410</u>	<u>22.035.207</u>

En el ejercicio 2007 se castigaron activos fijos y materiales por M\$ 306.296, además, se reconoció en este rubro, pérdida por expropiación de terreno por M\$ 933.610. En el ejercicio 2006 se castigaron activos fijos y materiales por M\$ 50.848.



#### 24. Indemnizaciones al personal por años de servicio:

Este rubro comprende la provisión de indemnización por años de servicio al personal y sus cuentas asociadas, calculadas de acuerdo a los criterios indicados en Nota 2 (n) y su detalle al 31 de diciembre de cada ejercicio es el siguiente:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Pasivo largo plazo:		
Provisión indemnización años de servicio	15.485.964	14.908.592
Activo largo plazo:		
Gasto diferido indemnización años de servicio	261.086	307.111
Resultados operacionales:		
Amortización gasto diferido	25.937	26.946
Indemnizaciones (gastos no provisionados)	628.277	774.307
Provisión devengada indemnización años de servicio	608.679	588.047

El anticipo otorgado al personal asciende a M\$ 2.388.729 en 2007 y M\$ 2.306.706 en 2006, estos valores se incluyen en el rubro Deudores Largo Plazo (Nota 5).

#### 25. Otros pasivos a largo plazo:

No requiere nota considerando los saldos al cierre de los ejercicios.

#### 26. Interés minoritario:

No existe registro.

#### 27. Cambios en el patrimonio:

##### **Aumento de Capital 2007**

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 29 de junio, se aprobó un futuro aumento de capital por la suma de M\$ 46.710.000, mediante la emisión de acciones de pago, nominativas y sin valor nominal, de la serie "A", a razón de \$ 34,71 por acción, que suscribirá y pagará el accionista Fisco de Chile. De dicho aumento M\$ 21.708.000 se suscribiría y pagaría a más tardar el 30 de septiembre del año en curso y M\$ 25.002.000 restantes, a más tardar el 30 de septiembre de 2008.

Con fecha 27 de septiembre de 2007, el Fisco de Chile suscribe y paga 625.410.544 acciones serie "A" por un valor de \$ 21.708.000.000, conforme a lo acordado en Junta Extraordinaria de Accionistas.

##### **Aumento de Capital 2006**

Con fecha 18 de diciembre de 2006, se llevó a cabo Junta Extraordinaria de Accionistas, con el objeto de capitalizar los aportes fiscales recibidos durante los años 2004, 2005 y 2006, para los Proyectos de Extensión Norte Línea 2 y al Proyecto Línea 4 de Metro, por un monto de M\$ 107.439.817 (histórico), mediante la emisión de acciones de pago, suscritas y pagadas por Corfo y Fisco de Chile a prorrata de su participación.

Además en dicha Junta, se realizó aumento de capital, mediante la emisión de acciones de pago, asociados a la estructura de financiamiento de los planes de extensión de la red de Metro, por un monto de M\$ 80.767.100 (histórico), las que fueron suscritas y pagadas por Fisco de Chile.

**a. Capital pagado** - Al 31 de diciembre de 2007, el capital pagado está representado por 9.688.291.015 y 19.163.677.063 acciones nominativas sin valor nominal, series “A” y “B” respectivamente, correspondiendo 17.533.591.788 acciones a la Corporación de Fomento de la Producción y 11.318.376.290 acciones al Fisco de Chile.

Al 31 de diciembre de 2006 el capital pagado está representado por 9.062.880.471 y 19.163.677.063 acciones nominativas sin valor nominal, series “A” y “B” respectivamente, correspondiendo 17.533.591.788 acciones a la Corporación de Fomento de la Producción y 10.692.965.746 acciones al Fisco de Chile.

Las acciones “A” corresponden al capital inicial y a los aumentos del mismo que sean suscritos y pagados por el Fisco de Chile y por la Corporación de Fomento de la Producción y no podrán ser enajenadas. Las acciones serie “B” corresponden a aumentos de capital que podrían permitir la incorporación de otros accionistas.

**a.1.- Distribución de accionistas** – En conformidad a la Circular N° 792 de fecha 15 de abril de 1988, se indica la distribución de accionistas.

Tipo de accionistas	Participación total		Número de Accionistas	
	2007	2006	2007	2006
	%	%		
10% o más de participación	100	100	2	2
Menos de 10% de participación, con Inversión igual o superior a 200 UF	-	-	-	-
Totales	<u>100</u>	<u>100</u>	<u>2</u>	<u>2</u>
Controlador de la Sociedad:				
Corporación de Fomento de la Producción	<u>60,77</u>	<u>62,12</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
			Porcentaje de participación	
			2007	2006
El Fisco de Chile representado por el Ministerio de Hacienda			39,23	37,88
Corporación de Fomento de la Producción			<u>60,77</u>	<u>62,12</u>
			<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

- b. Distribución de utilidades y reparto de dividendos** - La política de dividendos de la Empresa concuerda con la legislación vigente en que a lo menos un 30% de la utilidad líquida del año debe destinarse al reparto de dividendos en dinero, salvo acuerdo diferente adoptado por la Junta de Accionistas por la unanimidad de las acciones emitidas.

En Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 16 de abril de 2007, se acordó por unanimidad no distribuir dividendos.

- c. Déficit acumulado período de desarrollo – filial** - Corresponde a gastos de organización y puesta en marcha de Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. (Transub S.A.). De acuerdo a Circular N° 1819 de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, se procedió a traspasar saldo del déficit acumulado en período de desarrollo de Filial a resultados acumulados.

#### Cambios en el patrimonio:

Año 2007

Rubros	Capital Pagado	Resultados Acumulados	Déficit Acumulado Período de Desarrollo - filial	Resultado del Ejercicio
Saldos históricos al 31.12.2006	999.590.395	9.738.785	(43.643)	(36.767.698)
Distribución resultado ejercicio anterior	-	(36.767.698)	-	36.767.698
Aumento de Capital	21.708.000	-	-	-
Revalorización capital propio	74.447.266	(2.003.369)	-	-
Traspaso déficit acumulado	-	(43.643)	43.643	-
Resultado del ejercicio	-	-	-	16.502.928
Saldos al 31.12.2007	1.095.745.661	(29.075.925)	-	16.502.928

Año 2006

Rubros	Capital Pagado	Resultados Acumulados	Déficit Acumulado Período de Desarrollo - filial	Resultado del Ejercicio
Saldos históricos al 31.12.2005	794.694.886	(20.514.159)	(42.691)	30.052.637
Distribución resultado ejercicio anterior	-	30.052.637	-	(30.052.637)
Aumento de Capital	107.439.817	-	-	-
Aumento de Capital	80.767.100	-	-	-
Déficit acumulado período de desarrollo	-	-	(56)	-
Revalorización capital propio	16.688.593	200.307	(896)	-
Traspaso déficit acumulado	-	(43.643)	43.643	-
Resultado del ejercicio	-	-	-	(36.767.698)
Saldos al 31.12.2006	999.590.396	9.695.142	-	(36.767.698)
Saldo actualizado al 31.12.2007	1.073.560.085	10.412.583	-	(39.488.508)

**Número de acciones:**

Serie	Nro. acciones suscritas	Nro. acciones pagadas	Nro. acciones con derecho a voto
A	9.688.291.015	9.688.291.015	9.688.291.015
B	19.163.677.063	19.163.677.063	19.163.677.063

**Capital (monto – M\$):**

Serie	Capital suscrito	Capital pagado
A	367.943.802	367.943.802
B	727.801.859	727.801.859

**28. Otros ingresos y egresos fuera de la explotación:**

El detalle es el siguiente:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Otros ingresos fuera de la explotación</b>		
Venta activo fijo	279.878	48.934
Normalización activo fijo	651.931	687.394
Ingresos por multas e indemnización	503.861	193.271
Otros ingresos	591.814	287.207
Totales	<u>2.027.484</u>	<u>1.216.806</u>

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Otros egresos fuera de la explotación</b>		
Baja en venta de activo fijo	(301.464)	(95.441)
Castigos y otros	(4.832)	(477)
Indemnización, pérdida expropiación y otros	(948.630)	(929.080)
Totales	<u>(1.254.926)</u>	<u>(1.024.998)</u>

## 29. Corrección monetaria:

La aplicación del mecanismo de corrección monetaria descrito en la Nota 2(d) originó abonos netos a resultados de M\$ 724.557 al 31 de diciembre de 2007 (cargos netos de M\$ 547.339 para el ejercicio 2006), según se detalla a continuación:

<b>ACTIVOS (Cargos) / Abonos</b>	<b>Indice de reajustabilidad</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Existencias	IPC	420.833	72.528
Activo Fijo	IPC	134.396.304	37.208.802
Otros activos no monetarios	UTM	1.276.805	372.023
Otros activos no monetarios	UF	384.443	38.316
Otros activos no monetarios	IPC	154.524	12.835
Activos largo plazo	UF	805.068	417.729
Activos largo plazo	IPC	555.870	1.142.355
Cuentas de gastos y costos	IPC	6.507.433	953.986
<b>Totales Abonos</b>		<b>144.501.280</b>	<b>40.218.574</b>

<b>PASIVOS - PATRIMONIO (Cargos) / Abonos</b>	<b>Indice de reajustabilidad</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Patrimonio	IPC	(72.443.897)	(18.137.716)
Cuentas por pagar empresas relacionadas	IPC	(2.443.954)	(3.905.143)
Créditos externos	IPC	(27.601.440)	(7.271.098)
Créditos internos	UF	(2.721.409)	(1.058.712)
Pasivos no monetarios	IPC	(1.318)	(946)
Pasivos no monetarios	UF	(1.602.503)	(174.104)
Pasivos largo plazo	UF	(30.075.393)	(9.222.479)
Cuentas de ingresos	IPC	(6.886.809)	(995.715)
<b>Totales Cargos</b>		<b>(143.776.723)</b>	<b>(40.765.913)</b>

<b>Utilidad (Pérdida) por corrección monetaria</b>		<b>724.557</b>	<b>(547.339)</b>
--	--	----------------	------------------

## 30. Diferencias de cambio:

La aplicación del concepto diferencias de cambio originó abonos netos a resultados de M\$ 52.710.846 al 31 de diciembre de 2007 y cargos netos a resultados de M\$ 3.631.534 para el ejercicio 2006, según se detalla a continuación:

<b>ACTIVOS (Cargos) / Abonos</b>	<b>Moneda</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Activos circulantes	Dólares	(923.949)	302.139
Activos circulantes	Euros	(7.551)	5.027
Activos largo plazo	Dólares	(93.829)	306.435
Activos largo plazo	Euros	19.181	394.635
<b>Totales (Cargos) Abonos</b>		<b>(1.006.148)</b>	<b>1.008.236</b>

<b>PASIVOS (Cargos) / Abonos</b>	<b>Moneda</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Pasivos circulantes	Dólares	11.906	574.464
Pasivos circulantes	Euros	2.473	(5.137)
Pasivos circulantes	Libra	-	(965)
Cuentas por pagar empresas relacionadas	Dólares	-	753.628
Créditos externos	Dólares	53.675.706	(6.923.196)
Créditos externos	Euros	26.909	961.436
<b>Totales (Cargos) Abonos</b>		<b>53.716.994</b>	<b>(4.639.770)</b>

<b>Utilidad (Pérdida) por diferencias de cambio</b>		<b>52.710.846</b>	<b>(3.631.534)</b>
---	--	-------------------	--------------------

**31. Ítemes extraordinarios:**

No existe registro.

**32. Gastos de emisión y colocación de títulos accionarios y de títulos de deuda:**

Gastos de emisión y colocación de títulos accionarios:

En el aumento de capital efectuado en septiembre de 2007, no se incurrió en gastos de emisión y colocación de acciones.

Gastos de emisión y colocación de títulos de deuda:

El total de gastos de emisión y colocación de títulos de deudas anteriores (bonos), series A, B, C, D, E, F y G se activaron como gastos diferidos y se amortizan linealmente en el período de duración de las obligaciones, según lo establecido en Circular N° 1370 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Estos gastos diferidos se presentan en la cuenta Otros Activos Circulantes y Otros del Activo a Largo Plazo, quedando por amortizar M\$ 121.617 en el corto plazo (M\$ 121.722 en 2006) y M\$ 2.522.536 en el largo plazo (M\$ 2.626.958 en 2006).

**33. Estado de Flujo de Efectivo:**

**Las actividades de financiamiento e inversión que comprometen flujos futuros de efectivo son:**

- ✓ Convenio de Crédito Financiero para el Proyecto de Nuevas Líneas de Metro, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 150.000.000, saldo sin utilizar al 31 de diciembre de 2007 y 2006 US\$ 50.000.000. (Nota 35, letra c).
- ✓ Convenio de Crédito Comprador para el Proyecto de Nuevas Líneas de Metro, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 340.000.000 (no incluye eventuales capitalizaciones y primas cofaces financiadas), saldo sin utilizar al 31 de diciembre de 2007 US\$ 5.537.565,77. Al 31 de diciembre de 2006, saldo sin utilizar US\$ 23.521.773,09 (Nota 35, letra d).
- ✓ Convenio de Crédito Financiero para financiar parte del Proyecto Línea 4 y Proyecto de Extensión Norte Línea 2 por Recoleta, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 200.000.000, al 31 de diciembre de 2007 ha sido utilizado completamente. Al 31 de diciembre de 2006, saldo sin utilizar US\$ 25.000.000. (Nota 35, letra e).
- ✓ Convenio Adicional de Crédito Comprador para adquisición de material rodante, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 46.855.822,64, al 31 de diciembre de 2007 ha sido utilizado completamente. Al 31 de diciembre de 2006, saldo sin utilizar de US\$ 23.184.415,64 (Nota 35, letra f).
- ✓ Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos internacionales encabezados por BNP Paribas, por US\$ 130.000.000, monto que al 31 de diciembre de 2007 no ha sido utilizado (Nota 35, letra h).

- ✓ Convenio de Crédito Comprador para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos internacionales liderado por BNP Paribas, por US\$ 260.000.000, monto que al 31 de diciembre de 2007 no ha sido utilizado.
- ✓ Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos encabezados por Banco Santander Chile, por UF 9.200.000, monto que al 31 de diciembre de 2007 no ha sido utilizado (Nota 35, letra i).
- ✓ Convenio de Crédito para Reestructuración de Deuda año 2007 y 2008, con BNP Paribas, por US\$ 90.000.000, saldo sin utilizar al 31 de diciembre de 2007 de US\$ 62.300.000,00. (Nota 35, letra j).
- ✓ Línea de Bonos por un monto máximo de UF 3.850.000, inscrita en la Superintendencia de Valores y Seguros el 09 de noviembre de 2007 con el número 515, a un plazo de 30 años, de la cual no se ha efectuado emisión.

#### 34. Contratos de derivados:

Al 31 de diciembre de 2007 la Sociedad no presenta contratos vigentes.

#### 35. Contingencias y restricciones:

##### Garantías directas:

Las garantías directas del ejercicio 2007 son en dólares y UF. Las del ejercicio 2006 son en dólares, ambas expresadas en miles de pesos al 31 de diciembre de 2007.

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de garantía	Activos Comprometidos		Saldos pendiente de pago a la fecha de cierre de los Estados Financieros		Liberación de garantías		Liberación de garantías	
	Nombre	Relación		Tipo	Valor contable	31/12/2007	31/12/2006	2008	Activos	2009	Activos
BNP Paribas	Metro S.A.	No Relacionada	Prenda	Trenes	255.684.528	95.555.723	113.975.028	-	-	-	-
Soc. Concesionaria Intermodal La Cisterna S.A.	Metro S.A.	No Relacionada	Boleta bancaria	Efectivo	-	23.547	-	-	23.547	-	-

##### Juicios u otras acciones legales en que se encuentra involucrada la empresa:

Nombre de la causa	Tribunal	Nº Rol	Origen	Etapas procesales e instancia	Monto Dda. M\$
Abusada Hermanos Cia. Ltda.	15º	3.863/05	Indemnización de perjuicios	Se recibe la causa a prueba	15.040
Academia Nacional De Seguridad	13º	3.072/06	Juicio cobro factura	Metro apela y se hace parte en recurso	6.689
Ana Sagal Troncoso	21º	11.144/06	Indemnización de perjuicios	Etapa de discusión y prueba	53.540
Claudia Gutiérrez Urrutia	5º	16.182/05	Indemnización de perjuicios	Se rechazan excepciones dilatorias	976.384
Corema	16º	5.288/98	Reclamo multa	En la Corte para su vista y fallo	17.111
David Soto Valladares	6º	22.839/07	Indemnización de perjuicios	Etapa de discusión	23.000
Echeverría Con Metro	17º	20.579/07	Denuncia por accidente	Etapa de discusión	304.000
Eduardo Forbes Pacheco	23º	10.303/07	Indemnización de perjuicios	Se dicta auto de prueba	20.000
Ester Almuna Guzmán	21º	15.048/05	Indemnización de perjuicios	Etapa de prueba	95.600
Fidelina Rodríguez Moya	9º	1.661/05	Indemnización por accidente	Etapa de discusión y prueba	600.000
Gil Boudon	6º	12.532/07	Indemnización de perjuicios	Etapa de discusión y prueba	41.500
Guillermo Albistur Fernández	J.P.L.	6.032/05	Indemnización de perjuicios	Se solicita abandono del procedimiento	200.000
Inversiones Davel Ltda.	8º	1.069/01	Indemnización de perjuicios	En la Corte para su vista y fallo	604.602
Jacqueline Jones Parada	21º	1.789/03	Denuncia obra ruinosas	En la Corte para su vista y fallo	5.000
Jorge Mailliard Nazir	2º	11.994/05	Indemnización de perjuicios	Celebrado comparendo, no hay conciliación	60.000
Juan Bustamante Benítez	28º	2.356/04	Indemnización de perjuicios	En la Corte para su vista y fallo	1.986.016
María Aguirre Zapata	J.P.L.	7.997/M/07	Denuncia por accidente	Período de prueba	5.693
María Araya Parra	1º	4.814/04	Indemnización de perjuicios	Medida para mejor resolver	25.000
Nidia Manríquez Galli	12º	3.356/05	Indemnización de perjuicios	Se citó a las partes a oír sentencia	106.879
Norma Zúñiga Quiero	J.P.L.	12.467/06	Indemnización por accidente	Autos para fallo	7.845
Rita Benavente Bravo	4º	407/02	Acción reivindicatoria	Se presentó recurso de casación	58.644
Sociedad Comercial Atalaya	26º	1.368/05	Indemnización de perjuicios	Etapa de prueba	188.000
Stand Off	18º	23.545/06	Indemnización de perjuicios	Se dicta auto de prueba	300.000
Tamara Castro Abarca	8º	13.225/05	Indemnización de perjuicios	Corte de apelaciones, pendiente su vista y fallo	150.000
Tamara Opazo Pastrana	16º	2.460/01	Indemnización de perjuicios	En la Corte para su vista y fallo	1.200.000
Victor Otárola Navarrete	J.P.L.	18.747/03	Indemnización de perjuicios	Autos para fallo	7.000
Wladimir González Barrera	18º	14.201/05	Indemnización de perjuicios	Etapa de prueba	7.300.000
Zaldivar y Otros	30º	2.645/06	Indemnización de perjuicios	Etapa de prueba	107.356

Por otra parte, al 31 de diciembre de 2007, Metro S.A. ha recibido demandas subsidiarias de 39 juicios por un monto total de M\$ 1.431.069 y al 31 de diciembre de 2006 ha recibido 38 juicios por un monto total de M\$ 2.794.202. Los efectos de las acciones se encuentran registradas en las partidas de provisiones del pasivo corto plazo.

Además, existen demandas en juicio arbitral con Consorcio de Ingeniería y Construcción VEI Ltda. por incumplimiento contractual en la ejecución de obras civiles en Proyecto Línea 4, por un monto de UF 1.011.117,94, el cual al 31 de diciembre se encuentra en etapa de prueba. Los asesores legales señalan que atendido el estado del juicio, no es posible evaluar los probables resultados del mismo.

#### **Otras contingencias:**

- a. Créditos externos contratados para el financiamiento de la Línea 5 y su Extensión – La empresa tiene contratados créditos que están garantizados irrevocable e incondicionalmente por el Estado de Chile, según se detalla a continuación:
  - Créditos bancarios asociados a Protocolo con Banque Nationale de París (BNP Paribas) garantizados por la Compagnie Francaise D'Assurance pour le Commerce Exterieur (COFACE) contratado al contravalor de US dólar que alcanzó a FF 432.000.000. Dicha deuda al 31 de diciembre de 2007 se encuentra pagada y al 31 de diciembre de 2006 US\$ 1.585.161,59 montos que incluyen intereses capitalizados.
  - Al 31 de diciembre de 2007, existen créditos externos fuera de Protocolo utilizados para el Proyecto Línea 5 y la Extensión de Línea 5, sin saldo de deuda (US\$ 2.579.536,76 en 2006), monto que incluye intereses capitalizados.
- b. Créditos con el Tesoro Francés otorgado por el Credit National (Natixis Paris), bajo los Protocolos N°s. 1, 2, 3 y 4, cuya utilización corresponde a Metro S.A. como organismo ejecutor del proyecto, sobre la base de lo establecido en los Decretos que autorizan dichos endeudamientos. Al 31 de diciembre de 2007 y 2006 el monto del crédito contratado al contravalor de US dólar alcanza a FF 468.000.000, de los que se han utilizado US\$ 85.329.618,83 al 31 de diciembre de 2007 y 2006, montos que incluyen intereses capitalizados.

Además bajo estos Protocolos existe utilización por el monto de US\$ 2.066.519,50 en 2007 y 2006, para reposición Sistema de Pilotaje Automático Línea 2, montos que incluyen intereses capitalizados.

El saldo de deuda de los Protocolos N°s. 1, 2, 3 y 4, alcanzan a US\$ 79.488.554,61 al 31 de diciembre de 2007 y US\$ 83.014.160,76 al 31 de diciembre de 2006.

- c. Convenio de Crédito Financiero para el Proyecto de Nuevas Líneas de Metro, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 150.000.000, que cuenta con la garantía del Estado de Chile. Al 31 de diciembre de 2007 y 2006 se han utilizado US\$ 100.000.000. Cabe señalar que el 22 de noviembre de 2005, se recibió aporte de capital y se prepagó dicho monto.



- d. Convenio de Crédito Comprador para el Proyecto de Nuevas Líneas de Metro, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 340.000.000 (monto no incluye eventuales capitalizaciones y primas de seguros) que cuenta con la garantía del Estado de Chile. Al 31 de diciembre de 2007 se han utilizado US\$ 334.462.434,23 (monto no incluye prima Coface y capitalizaciones). Al 31 de diciembre de 2006, se había utilizado US\$ 316.478.226,91.
- e. Convenio de Crédito Financiero para financiar parte del Proyecto Línea 4 y Proyecto de Extensión Norte Línea 2 por Recoleta, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 200.000.000, que cuenta con la garantía de trenes NS 93. Al 31 de diciembre de 2007 ha sido utilizado completamente y al 31 de diciembre de 2006 se había utilizado US\$ 175.000.000.

Dicho convenio establece un límite máximo en la relación deuda – patrimonio para todo el período de vigencia del crédito. En particular, durante el año 2007 este límite máximo corresponde a 2,00 veces. Al 31 de diciembre de 2007 esta relación deuda - patrimonio es de 0,92 veces.

- f. Convenio Adicional de Crédito Comprador para adquisición de material rodante, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 46.855.822,64 (monto no incluye eventuales capitalizaciones y primas de seguros). Este financiamiento no cuenta con garantías explícitas. Al 31 de diciembre de 2007 ha sido utilizado completamente. Al 31 de diciembre de 2006 se había utilizado US\$ 23.671.407,00.
- g. Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos de Expansión de Metro S.A., con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 45.000.000 y UF 2.508.923. Este financiamiento no cuenta con garantías explícitas. Al 31 de diciembre de 2007 y 2006 este crédito se había utilizado completamente.

Dicho convenio establece que durante el año 2007 la razón máxima deuda – patrimonio no debe exceder un 1,90 veces, un patrimonio mínimo de M\$ 500 millones y un margen EBITDA / Ingresos de Explotación sobre el 25%. Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2007 esta relación deuda - patrimonio es de 0,92 veces, el patrimonio alcanza a M\$ 1.083 millones y el margen EBITDA / Ingresos de Explotación es de un 32,17%, calculado como lo establece el convenio para dicho crédito.

- h. Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos internacionales encabezados por BNP Paribas, por US\$ 130.000.000. Este financiamiento no cuenta con garantías explícitas, monto que al 31 de diciembre de 2007 no ha sido utilizado.

Dicho convenio establece que durante el año 2007 la razón máxima deuda – patrimonio no debe exceder un 1,90 veces, un patrimonio mínimo de M\$ 700 millones y un margen EBITDA / Ingresos de Explotación sobre el 32% y una cobertura intereses mínimo de 1 (no considera en el cálculo los intereses de deuda de cargo del Fisco). Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2007 esta relación deuda - patrimonio es de 0,92 veces, el patrimonio alcanza a M\$ 1.083 millones y el margen EBITDA / Ingresos de Explotación es de un 32,17% y la cobertura de intereses de 1,41 veces, calculado como lo establece el convenio para dicho crédito.

- i. Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos encabezados por Banco Santander Chile, por UF 9.200.000. Este financiamiento cuenta con garantías explícitas, por el equivalente a US\$ 100.000.000, monto que al 31 de diciembre de 2007 no ha sido utilizado.

Dicho convenio establece que durante el año 2007 la razón máxima deuda – patrimonio no debe exceder un 1,90 veces, un margen EBITDA / Ingresos de Explotación sobre el 32% y una cobertura de intereses mínimo de 1 (no considera el cálculo los intereses de deuda de cargo del Fisco). Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2007 esta relación deuda - patrimonio es de 0,92 veces, el margen EBITDA / Ingresos de Explotación es de un 32,17% y la cobertura de intereses de 1,41 veces , calculado como lo establece el convenio para dicho crédito.

- j. Convenio de Crédito para Reestructuración de deudas, con BNP Paribas, por US\$ 90.000.000, Este financiamiento cuenta con garantías explícitas por el equivalente a US\$ 60.000.000, saldo utilizado al 31 de diciembre de 2007 de US\$ 27.700.000,00.

Dicho convenio establece que durante el año 2007 la razón máxima deuda – patrimonio no debe exceder un 1,90 veces, un patrimonio mínimo de M\$ 700 millones, un margen EBITDA / Ingresos de Explotación sobre el 32% y una cobertura intereses mínimo de 1 (no considera en el cálculo los intereses de deuda de cargo del Fisco). Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2007 esta relación deuda - patrimonio es de 0,92 veces, el patrimonio alcanza a M\$ 1.083 millones, el margen EBITDA / Ingresos de Explotación es de un 32,17% y la cobertura de intereses de 1,41 veces, calculado como lo establece el convenio para dicho crédito.

- k. Control de boletos y Tarjetas sin Contacto - El control de boletos y tarjetas sin contacto de propiedad del AFT se efectúa en forma extracontable en la Unidad de Especies Valoradas del Departamento Canal de Venta. Al 31 de diciembre de 2007 dicha unidad mantenía, en carácter de depositario 9.325.051 boletos y 149.292 tarjetas en stock. (Al 31 de diciembre de 2006, Metro S.A. mantenía en carácter de propietario 33.239.819 boletos y 82.044 tarjetas).
- l. Emisión de bonos - La Sociedad no se encuentra afecta por restricciones en relación a la emisión de bonos realizadas.

### 36. Cauciones obtenidas de terceros:

Durante el ejercicio 2007 y 2006 la Sociedad no ha obtenido avales de terceros. Al 31 de diciembre de 2007 la Sociedad mantiene en su poder boletas y pólizas de garantía por el equivalente a M\$ 297.301.267 y por M\$ 510.540.099 al 31 de diciembre de 2006, recibidas de contratistas por obras en ejecución y proveedores por fabricación de material rodante, entre otros.

Documentos en garantía al 31 de diciembre de 2007.

Otorgante	Monto Garantía M\$	Operación que la origina	Relación
Adm. Financ. Transantiago S.A	1.118.492	Contrato Servicios	no relacionada
Alstom Chile S.A. (b)	47.802	Contrato Obras	no relacionada
Alstom Transport S.A. (b)	136.930.731	Contrato Servicios Obras	no relacionada
Balfour Beatty GMBH	1.895.212	Contrato Obras	no relacionada
Balfour Beatty Rail AB	1.913.722	Contrato Obras	no relacionada
Besalco Constructora S.A.	804.529	Contrato Obras	no relacionada
Bombardier Inc.	934.924	Contrato Obras	no relacionada
Cade Idepe Ingeniería y Desarrollo Ltda.	732.313	Contrato Obras	no relacionada
Central de Restaurantes Aramark Ltda.	885.257	Contrato Servicios	no relacionada
Consorcio Ara Ingendesa Ltda.	712.823	Contrato Servicios	no relacionada
Consorcio Zañartu M&C	64.755	Contrato Obras	no relacionada
Constructora Internacional	17.489.987	Contrato Servicios	no relacionada
Constructora e Ingeniería Jemap S.A.	426.793	Contrato Obras	no relacionada
Const.y Auxiliar de Ferrocarriles	25.127.717	Contrato Obras	no relacionada
CVC S.A.	441.350	Contrato Obras	no relacionada
Dragados S.A	804.529	Contrato Obras	no relacionada
Empresa Constructora Desco Precon Salfa Ltda.	8.560.716	Contrato Obras	no relacionada
Empresa Constructora BCF S.A.	941.888	Contrato Obras	no relacionada
Empresa Constructora Tecsa S.A.	470.944	Contrato Obras	no relacionada
Obrascon Huarte Lain S.A.	15.780.543	Contrato Obras	no relacionada
Polymont Chile S.A.	430.879	Contrato Obras	no relacionada
Siemens S.A.	55.066.324	Contrato Obras	no relacionada
Sociedad JCDecaux Chile S.A. (a)	1.177.360	Contrato Servicios	no relacionada
Sometec S.A.	5.871.342	Contrato Obras	no relacionada
Telecomunicaciones Bitelco Ltda.	74.338	Contrato Obras	no relacionada
Thales Information Systems S.A.	890.767	Contrato Obras	no relacionada
Thyssenkrupp Elevadores S.A.	7.720.006	Contrato Servicios	no relacionada
Otros	9.985.224	Contrato Servicios Obras	no relacionada
Total	297.301.267		

- a) Contrato de Arrendamiento de Espacios Publicitarios CO-017-2002-I con la empresa JCDecaux Chile S.A., se han constituido en codeudores solidarios a favor de Metro S.A., las firmas JCDecaux S.A. y JCDecaux Argentina S.A., respecto de todas y cada una de las obligaciones que contrae o contraerá la sociedad JCDecaux Chile S.A. en virtud de dicho contrato.
- b) Contrato VPA – 161 – 01 – 02 con las empresas Alstom Brasil Ltda., Alstom Chile S.A. y Alstom Transport S.A. se ha constituido en codeudor solidario a favor de Metro S.A. la firma Alstom Holding, respecto de todas y cada una de las obligaciones que contraen o contraerán las firmas Alstom Brasil Ltda., Alstom Chile S.A. y Alstom Transport S.A. en virtud de dicho contrato.

### 37. Moneda nacional y extranjera:

El siguiente es el detalle de monedas nacionales y extranjeras, en M\$ al 31 de diciembre:

#### ACTIVOS

RUBRO	Moneda	Monto 2007	Monto 2006
<b>Activos Circulantes</b>		<b>74.500.066</b>	<b>61.466.151</b>
Disponible	\$ no reajustables	2.386.939	1.021.036
	Dólares	22.206	19.476
Depósitos a plazos	\$ no reajustables	12.596.046	1.846.876
	Dólares	27.007.756	7.558.259
Deudores por ventas	\$ no reajustables	3.732.557	854.442
Documentos por cobrar	\$ no reajustables	903.982	549.089
Deudores varios	\$ reajustables	377.171	1.297.497
	\$ no reajustables	2.418.184	1.638.535
	Dólares	779.104	897.098
Existencias	\$ reajustables	1.766	1.643
Impuestos por recuperar	\$ no reajustables	278.681	539.499
Gastos pagados por anticipado	\$ reajustables	11.195	9.711
	\$ no reajustables	43	-
Otros activos circulantes	Dólares	360.787	3.095.733
	Euros	639.294	446.498
	\$ reajustables	440.398	6.543.955
	\$ no reajustables	22.543.957	35.146.804
<b>Activos fijos</b>		<b>1.963.275.179</b>	<b>1.894.499.597</b>
Activo fijo	\$ reajustables	1.963.275.179	1.894.499.597
<b>Otros activos</b>		<b>43.041.259</b>	<b>45.565.527</b>
Deudores a largo plazo	Dólares	230.426	1.033.500
	Euros	-	853.619
	\$ reajustables	32.973.445	32.762.105
	\$ no reajustables	1.171.225	1.328.101
Cuentas por cobrar empresas relacionadas	\$ no reajustables	32.983	32.983
Intangibles	\$ reajustables	328.489	310.344
Otros	\$ reajustables	7.719.201	8.138.618
	\$ no reajustables	585.490	1.106.257
<b>Total Activos</b>		<b>2.080.816.504</b>	<b>2.001.531.275</b>
	Dólares	28.400.279	12.604.066
	Euros	639.294	1.300.117
	\$ reajustables	2.005.126.844	1.943.563.470
	\$ no reajustables	46.650.087	44.063.622

## PASIVOS CIRCULANTES

RUBRO	Moneda	Hasta 90 días				90 días a 1 año			
		2007		2006		2007		2006	
		Monto	Tasa Int. Prom. anual	Monto	Tasa Int. Prom. anual	Monto	Tasa Int. Prom. anual	Monto	Tasa Int. Prom. anual
Oblig. bancos e Inst. Financ.	Dólares	30.278.598	5,53	12.854.832	5,70	11.924.039	5,53	24.342.657	5,70
	Euros	58.659	2,00	60.641	2,00	-	-	-	-
	\$ reajustables	4.490.255	4,41	1.446.512	4,16	-	-	-	-
Oblig. con el público ( bonos )	\$ reajustables	7.679.963	5,40	7.707.600	5,40	760.328	5,40	763.063	5,40
Cuentas por pagar proveed. extranjero	\$ no reajustables	16.108.680	-	8.265.188	-	-	-	-	-
	Dólares	-	-	-	-	427.306	-	218.329	-
	Euros	-	-	-	-	276.000	-	324.470	-
Provisiones	\$ no reajustables	264.089	-	356.422	-	25.854.815	-	14.669.515	-
Otros pasivos circulantes	\$ reajustables	212.776	-	800.581	-	2.090.667	-	2.282.005	-
	Dólares	-	-	98.731	-	-	-	-	-
	\$ no reajustables	956.734	-	314.291	-	42.801	-	-	-
<b>Total Pasivos Circulantes</b>		<b>60.049.754</b>		<b>31.904.798</b>		<b>41.375.956</b>		<b>42.600.039</b>	
	Dólares	30.278.598	-	12.953.563	-	12.351.345	-	24.560.986	-
	\$ no reajustables	17.329.503	-	8.935.901	-	25.897.616	-	14.669.515	-
	\$ reajustables	12.382.994	-	9.954.693	-	2.850.995	-	3.045.068	-
	Euros	58.659	-	60.641	-	276.000	-	324.470	-

## PASIVOS A LARGO PLAZO

2007

RUBRO	Moneda	1 a 3 años		3 a 5 años		5 a 10 años		Más de 10 años	
		Monto	Tasa Int. Prom. anual	Monto	Tasa Int. Prom. anual	Monto	Tasa Int. Prom. anual	Monto	Tasa Int. Prom. anual
Oblig. bancos e Inst. Financ.	Dólares	72.273.533	5,34	70.221.449	5,34	170.736.399	5,34	19.022.204	5,34
	Euros	114.982	2,00	114.983	2,00	287.456	2,00	326.806	2,00
	\$ reajustables	14.214.370	4,46	14.066.219	4,46	17.582.770	4,46	-	-
Oblig. con el público ( bonos )	\$ reajustables	-	-	10.857.874	5,40	67.534.667	5,40	349.381.447	5,40
Cuentas por pagar proveed. extranjero	Dólares	69.357	-	-	-	-	-	-	-
Cuentas por pagar Emp. Relac.	\$ reajustables	40.515.847	-	-	-	-	-	-	-
Otros pasivos largo plazo	\$ reajustables	17.922.570	-	3.479.374	-	10.517.923	-	16.958.567	-
	\$ no reajustables	19.333	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Pasivos a Largo Plazo</b>		<b>145.129.992</b>		<b>98.739.899</b>		<b>266.659.215</b>		<b>385.689.024</b>	
	Dólares	72.342.890	-	70.221.449	-	170.736.399	-	19.022.204	-
	Euros	114.982	-	114.983	-	287.456	-	326.806	-
	\$ no reajustables	19.333	-	-	-	-	-	-	-
	\$ reajustables	72.652.787	-	28.403.467	-	95.635.360	-	366.340.014	-

## PASIVOS A LARGO PLAZO

2006

RUBRO	Moneda	1 a 3 años		3 a 5 años		5 a 10 años		Más de 10 años	
		Monto	Tasa Int. Prom. anual	Monto	Tasa Int. Prom. anual	Monto	Tasa Int. Prom. anual	Monto	Tasa Int. Prom. anual
Oblig. bancos e Inst. Financ.	Dólares	73.613.572	5,48	72.518.056	5,48	185.298.500	5,48	26.949.616	5,48
	Euros	118.615	2,00	118.616	2,00	296.539	2,00	396.439	2,00
	\$ reajustables	11.033.680	5,41	14.116.836	4,14	24.704.460	5,41	-	-
Oblig. con el público ( bonos )	\$ reajustables	-	-	4.135.588	5,40	58.160.809	5,40	367.016.935	5,40
Cuentas por pagar proveed. extranjero	Dólares	1.381.829	-	-	-	-	-	-	-
	Euros	6.219	-	-	-	-	-	-	-
Otros pasivos largo plazo	\$ reajustables	4.517.202	-	3.009.445	-	4.752.692	-	30.377.493	-
	\$ no reajustables	19.137	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Pasivos a Largo Plazo</b>		<b>90.690.254</b>		<b>93.898.541</b>		<b>273.213.000</b>		<b>424.740.483</b>	
	Dólares	74.995.401	-	72.518.056	-	185.298.500	-	26.949.616	-
	Euros	124.834	-	118.616	-	296.539	-	396.439	-
	\$ no reajustables	19.137	-	-	-	-	-	-	-
	\$ reajustables	15.550.882	-	21.261.869	-	87.617.961	-	397.394.428	-

**38. Sanciones:**

La Sociedad no ha recibido durante los ejercicios 2007 y 2006 sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile u otra autoridad administrativa.

**39. Hechos posteriores:**

Durante el ejercicio comprendido entre el 01 y el 28 de enero 2008, no han ocurrido hechos posteriores.

**40. De las sociedades sujetas a normas especiales:**

No requiere nota.

**41. Medio ambiente:**

Debido a la naturaleza de las operaciones que la sociedad desarrolla, los desembolsos en protección del medio ambiente alcanzan al 31 de diciembre de 2007 a M\$ 877.365, por mitigación de ruidos, tratamiento de residuos y otras mediciones. Además, se encuentran comprometidos para el año 2008 M\$ 953.092 por estos mismos conceptos. Por otra parte, existe un proceso de sanción de multa por UTM 500, seguido por Corema a Talleres y Cocheras Puente Alto por emisión de ruidos, a la cual Metro S.A. presentó una reconsideración.

**42. Depósitos a plazo:**

El detalle de los depósitos a plazo es el siguiente:

<b>Institución</b>	<b>Moneda</b>	<b>2007 M\$</b>	<b>2006 M\$</b>
Banco de Chile	\$	-	135.386
Banco del Desarrollo	\$	6.799.266	-
Banco de Credito e Inversiones	\$	219.162	-
Corpbanca	\$	5.577.618	1.711.490
Totales		<u>12.596.046</u>	<u>1.846.876</u>
<b>Inversiones en Dólares</b>			
Banco de Credito e Inversiones	US\$	7.355.566	7.558.259
Corpbanca	US\$	4.318.666	-
Banco del Estado de Chile	US\$	5.869.156	-
Banco Security	US\$	4.871.800	-
HSBC Bank (Chile)		4.592.568	-
Subtotales		<u>27.007.756</u>	<u>7.558.259</u>
Totales		<u>39.603.802</u>	<u>9.405.135</u>

**43. Remuneraciones del directorio:**

Al 31 de diciembre de 2007 y 2006, los Directores percibieron las siguientes remuneraciones:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Pasajes, viáticos y gastos de representación	6.470	1.399
Remuneración fija mensual	92.965	55.849
Honorarios	25.557	34.316
Otros honorarios directores	19.826	24.817
Totales	<u>144.818</u>	<u>116.381</u>