

SET DE CONSULTAS Y RESPUESTAS

LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE DESMANTELAMIENTO Y CARGA DE MATERIAL MECANICO Y RODANTE

1. ¿Cuál es la cantidad máxima y mínima de camiones a cargar?

R: 2 al día: uno en la mañana y uno en la tarde, máximo 3 en total si se cumplen los tiempos.

2. ¿tiempo total de carga?

R: No existe un tiempo definido para el proceso de carga, ya que dependerá de la forma de trabajo presentada por el oferente que se adjudique la propuesta.

3. ¿plazo de ejecución de los trabajos?

R: No debería superar los 30 a 45 días

4. ¿se cargara directo al camión puesto por metro?

R: Sí, para esto debemos coordinar y planificar las fechas de movimiento de material

5. ¿permisos y requisitos puestos por prevención de riesgos para ese tipo de operación de levante?

R: Se adjuntará anexo con los requerimientos de Prevención de Riesgos.

6. ¿Existirá puntos intermedios de carga?

R: No se entiende la pregunta. El proveedor deberá dejar cargado el vehículo puesto por Metro, si necesita un punto intermedio, se puede evaluar. Deberá dejarlo especificado en su propuesta técnica.

7. ¿Quién despejara el área de trabajo para realizar el trabajo?

R: Metro deberá despejar el área.

8. ¿Qué área será ITO del Contrato?

R: La Subgerencia de Administración General

9. ¿Prevencionista es a tiempo completo?

R: El proveedor debe enviar procedimiento de trabajo seguro firmada por su Prevencionista. No es necesario tiempo completo.

10. ¿Se requiere de un supervisor 100%?

R: Debe haber un encargado de la maniobra en el lugar distinto del operador.

11. Si el tonelaje indicado en las EETT es superior a las indicadas, habrá un aumento del tiempo considerado? Si es así el valor debido a este aumento de tiempo será ocasión de aditivo?

R: Solo se retirará lo que está indicado en las Especificaciones Técnicas o su equivalente en monto (\$) de la Orden de Compra. Solo se podrá retirar adicional cuando el administrador de contrato de Metro lo autorice.

12. Para efectuar corte de las escalas, será necesario efectuar una limpieza para extraer la grasa que se encuentra acumulada? Si es así en que zona se efectuaría esta limpieza debido a la contaminación que provocaría?

R: Revise punto 2.1 letra a. La limpieza debe realizarse in situ, con mopa seca y estos embolsarlos. Metro entrega bolsas para su acopio y realiza disposición final de trapos contaminados, por tanto el proveedor solo considera el trabajo de limpieza.

13. Es posible que solamente se carguen las escalas sobre camión sin efectuar cortes de estructura?

R: No, porque el lugar de destino no tiene espacio para recibir este volumen, por tal motivo se deben cortar.

14. Cual será la secuencia de los camiones para efectuar la carga en ambos talleres?

R: Se acordará con el proveedor la logística de ambos talleres.

15. Se contempla para esta licitación solamente carga de camiones?

R: Esta licitación considera:

- a) Corte de escaleras mecánicas y carga en camión dispuesto por Metro (Cochera Quilín, Peñalolén)***
- b) Carga de pistas de Rodado a camión dispuesto por Metro (taller Neptuno Lo Prado)***

16. Se exigirá la instalación de cuerda de vida para los trabajos en altura?

R: Se exige lo reglamentario, sobre metro y medio de altura.

17. ¿Medidas de largo de estructuras de escaleras metálicas para su carga?

R: Las escaleras miden entre 08 a 12 mt.

18. ¿Qué tipo de camión dispondrá metro para la carga de escaleras metálicas?

R: Metro dispondrá un camión con rampla de 27 ton

19. ¿Tiempo demandado para el inicio y término de este trabajo?

R: No existe un tiempo definido para el trabajo, ya que dependerá de la forma de trabajo presentada por el oferente que se adjudique la propuesta. Pero se estima que el trabajo no debería superar los 30 a 45 días

20. ¿Quedará estipulado el horario y días de trabajo?

R: Horario hábil de lunes a viernes de 9:00 a 18:00 y sábado todo el día

21. ¿En la visita a terreno se vieron rieles en desuso estos también hay que retirarlos?

R: El servicio solo considera la carga de escaleras y pistas de rodado

22. ¿En el caso de las estructuras metálicas están serán acopiadas a que distancia de cocheras Quilín?

R: Las estructuras metálicas están en Cocheras Quilín, en el recinto se debe cortar y cargar.

23. ¿Estas estructuras podrán ser retiradas y acopiadas en lugar que contratista pueda definir?

R: En este servicio no se está solicitando la disposición final solo el corte y carga en Camión dispuesto por Metro.

24. ¿Cómo será la parte logística de entrada de camión para realizar carga de castillos?

R: Se debe coordinar el trabajo con el proveedor adjudicado y Prevencionista Metro

25. ¿Cuánto es el tiempo estipulado en realizar es trabajo?

R: Remitirse a pregunta 19

26. ¿De acuerdo a la visita en terreno no hay claridad del acopio e/o ordenamiento de los castillos fueras de uso y los nuevos?

R: Para el retiro habrá un encargado de Metro, Indicando claramente cuáles deben ser retirados, además Metro despejará el área para un mejor transito del vehículo.

27. ¿Se podría tener un lay out de la visión de metro con respecto a cómo se debe dejar esta zona o es solo remover a un lugar predeterminado?

R: Para las escaleras mecánicas es corte y carga en camión dispuesto por Metro, para el caso de las Pistas de rodado (castillos) es tomarlo y cargar en camión dispuesto por Metro.

28. ¿Cuál será el horario de trabajo?

R: Remítase a pregunta N° 20

29. ¿Es posible que el contratista presente un plan de acción. Para mejorar el ordenamiento de toda la zona pista de rodados?

R: Sí, porque estas pistas se seguirán eliminando en el tiempo.

30. ¿De acuerdo a la visita en terreno y dada el tiempo que llevamos trabajando para metro. Podemos utilizar carro plano de metro con pluma de carga para poder cumplir los tiempos y sugerencias de ordenamientos que se requieren apuntando a cero Accidente en un legar de súper difícil acceso para realizar la carga de material??

R: No necesariamente, ya que no es posible disponer de él todo el tiempo para sacar las pistas. Por este motivo se solicita un servicio aparte.

31. ¿Existe la posibilidad de llevar algún vertedero certificado todo el material no utilizable para que se mantenga una zona en condiciones básicas de seguridad?

R: No se está solicitando disposición final, solo carga de pistas, más corte y carga de escaleras

32. ¿El contratista podrá dejar marcaciones visuales para futuros cambios donde se utilice un sistema donde metro mantenga un orden para evitar este problema?

R: Sí