

---

## RESPUESTAS A CONSULTAS A LAS BASES DE LICITACIÓN Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### LICITACIÓN PÚBLICA: CONTRATO MARCO DE SUMINISTRO DE ARTÍCULOS DE RODAMIENTOS.

1. ¿Se tiene un aproximado del tiempo que transcurrirá, desde la adjudicación hasta la primera OC y a su vez las cantidades de esa orden?

R: Desde que se firma el contrato, se podrán generar pedidos de compra, debiendo cumplir en la entrega, los plazos estipulados en la respectiva oferta.

2. ¿Se realizará un análisis del stock de la bodega de Metro en el mes 12 del contrato. De esa forma afinar las cantidades que quedan para los otros 12 meses?

R: El administrador de contrato por parte de Metro S.A, enviará las nuevas proyecciones de consumo, una vez transcurrido 1 año desde la firma del contrato.

3. ¿Será necesario los certificados de trazabilidad y de origen del rodamiento?. Considerando que nuestra empresa es una unidad de venta del grupo al que pertenecemos, es decir somos parte de las fábricas y bodegas de nuestra empresa a nivel global. Limpieza de estructura y sistema hidráulico: favor aclarar tipo de limpieza y si considera carro completo o solo lugar de intervenían?

R: La información debe ser proporcionada.

4. Favor dar más información en los siguientes materiales:

- a. ROD. N309 W SNR: agradeceré indicar en qué material se requiere la jaula porta elementos rodantes y si es necesario algún otro tipo de juego interno.

R: Este es un rodamiento Full roler (Rodamiento completo) sin canastillo, solo se valida la marca original y existe en proceso de homologación el rodamiento marca LINK BELT este tema lo tiene el Área de Ingeniería. REMITIRSE A FICHAS TECNICAS DE MARCAS VALIDADAS POR METRO (Rodamiento Comercial).

- b. ROD.6310 G285-0313.HB indicar el tipo de sellado y que otras características técnicas se requieren de este rodamiento.

R: REMITIRSE A FICHAS TECNICAS DE MARCAS VALIDADAS POR METRO (Rodamiento Comercial).

- c. ROD.22210 P/NLL1, Favor indicar si se requiere otras características técnicas aparte del rodamiento normal, o informar en que equipo está montado.

R: El ajuste del rodamiento es E/C3.

5. ¿Sería posible que el formulario N°6.1; 6.2; 9; 10; 11 lo puedan enviar en formato word?

R: Se adjuntarán en el Portal de Metro S.A.

6. Necesitamos saber más información para los siguientes ítems:

- a. SKF 3313 DMA D/305793. Existe la posibilidad de fabricarlo en SNR, para lo cual necesitaría saber más detalles de la aplicación:

R: REMITIRSE A PLANO DE FABRICANTE SKF (Rodamiento especial para Metro)

- i. - equipo donde se monta (compresor, caja de reducción, etc.)

R: Este rodamiento se utiliza en el piñón de ataque de los puentes diferenciales NS-74 y su ranurado tiene que ser en el proceso de fabricación del rodamiento no se aceptaran rodamientos que sean intervenidos post fabricación. REMITIRSE A PLANO DE FABRICANTE SKF (Rodamiento especial para Metro).

- ii. - plano de conjunto donde se vea la disposición.

R: REMITIRSE A PLANO DE FABRICANTE SKF (Rodamiento especial para Metro).

- b. ROD.6310 G285 - 0313.HB. En este caso no tenemos ninguna referencia con esta denominación. Aquí básicamente necesitaríamos saber los mismos datos que para el caso anterior.

R: REMITIRSE A FICHAS TECNICAS DE MARCAS VALIDADAS POR METRO (Rodamiento Comercial).

- c. ROD. TAROL 120/195-R-TVP. En este caso no tenemos ninguna referencia con esta denominación. Aquí básicamente necesitaríamos saber los mismos datos que para el caso anterior.

R: Elemento se elimina del listado de rodamientos.

- d. ROD. D/EMBRAGUE FORD 300 CID MOT. A8D1. En este caso no tenemos ninguna referencia con esta denominación. Aquí básicamente necesitaríamos saber los mismos datos que para el caso anterior.

R: Rodamiento específico, ha sido siempre adquirido por el modelo del motor, es parte del ensamble del embrague, no tenemos una especificación mayor del rodamiento.

- e. Sobre extensión del contrato, Cual es la factibilidad que cuando se amplié el contrato también se deba incrementar el monto asignado.

R: El requerimiento no es factible.

- f. La marca NSK no aparece como marca a participar, siendo que NSK hace más 5 años es una marca aceptada y homologada por Metro. ¿ NSK puede participar en esta licitación ?

R: Se debe ajustar a lo solicitado todo elemento distinto debe ser homologado o validado por Ingeniería. Lo cual debe ser revisado en otro proceso.