

# **Proceso de Aclaración N°1 de la Licitación Pública Servicio de Implementación Solución SAP de Mantenimiento Metro S.A**

## **BASES ADMINISTRATIVAS**

### **Aclaración N°1:**

ARTICULO N° 4 BOLETA DE GARANTIA DE SERIEDAD DE LA OFERTA, de las bases administrativas:

#### **Donde dice:**

De acuerdo con lo señalado en el Artículo 10 del Título Primero de estas Bases de Licitación, los Proponentes deberán acompañar una Boleta de Garantía Bancaria de Seriedad de la Oferta, por la suma de UF. 1.000 (mil Unidades de Fomento), con un plazo de vigencia de 120 (ciento veinte) días, contados a partir de la fecha de recepción de ofertas, establecida en el cronograma de la presente Licitación. Esta boleta debe incluir la glosa "Garantiza Seriedad de Oferta Licitación Servicio de Implementación Solución SAP de Mantenimiento Metro S.A."

#### **Debe decir:**

De acuerdo con lo señalado en el Artículo 10 del Título Primero de estas Bases de Licitación, los Proponentes deberán acompañar una Boleta de Garantía Bancaria de Seriedad de la Oferta, por la suma de UF. 800 (ochocientas Unidades de Fomento), con un plazo de vigencia de 120 (ciento veinte) días, contados a partir de la fecha de recepción de ofertas, establecida en el cronograma de la presente Licitación. Esta boleta debe incluir la glosa "Garantiza Seriedad de Oferta Licitación Servicio de Implementación Solución SAP de Mantenimiento Metro S.A."

### **Aclaración N°2:**

ARTICULO N° 10 RESPONSABILIDAD LABORAL DEL CONTRATISTA, Se reemplaza por la siguiente clausula:

Se deja expresa constancia que, en la prestación de los servicios, el Contratista podrá organizarse en forma independiente a las actividades de Metro S.A. Asimismo, se deja constancia que el Contratista y su personal desempeñará sus funciones sin recibir instrucciones u órdenes directamente de funcionarios de Metro S.A.

En consecuencia, no habrá vínculo laboral ni relación de dependencia o subordinación de ninguna especie entre el personal que el Contratista emplee en el servicio materia del contrato y Metro S.A. Atendido lo anterior, el Contratista será el único responsable del pago de las remuneraciones de dicho personal, de sus beneficios sociales y laborales, obligaciones previsionales y tributarias, coberturas en caso de accidentes u otras, según corresponda, quedando Metro S.A. completamente desligada de responsabilidades sobre la materia, no existiendo en este caso trabajo en régimen de subcontratación.

## **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

### **Aclaración N°1:**

En el Artículo 4, de las Especificaciones Técnicas, en el punto 4.4.2 (Equipo de proyecto Metro S.A), se reemplaza el siguiente párrafo:

#### **Donde Dice:**

"No obstante, se recibirán las propuestas de conformación de equipo de Metro S.A., que de acuerdo con la experiencia del Proponente contribuyan al éxito del proyecto, para lo cual se deberá

indicar en la Oferta Técnica la cantidad de Horas/Días requeridos por cada miembro del equipo de trabajo en cada etapa del proyecto”

**Debe Decir:**

“No obstante, se recibirán las propuestas de conformación de equipo de Metro S.A., que de acuerdo con la experiencia del Proponente contribuyan al éxito del proyecto, para lo cual se deberá indicar en la Oferta Técnica la cantidad de Horas/Días requeridos por cada miembro del equipo de trabajo en cada etapa del proyecto y el perfil esperado”

**Aclaración N°2:**

En el Artículo 4, del documento Especificaciones Técnicas, en el punto 4.1.1, se mencionan los siguientes procesos como parte de la Subgerencia de Ingeniería y Planificación:

- **Procesos y Gestión de Nuevos Activos**
  - Project Delivery
  
- **Estudios y Contratos**
  - Gestión de Contratos
  - Planificación de Servicios
  - Estudios Técnicos/económicos (Capacidad de Recursos)
  - Presupuesto anual de servicios
  - Licitación de Servicios

Se debe mencionar que los procesos antes mencionados, no forman parte del alcance de la presente implementación.

**Aclaración N°3:**

Se eliminan los siguientes requerimientos del anexo I: Matriz de requerimientos funcionales, del documento Especificaciones Técnicas:

- a. Requerimiento 2.23: “El sistema permite la modificación de los kilometrajes registrados, por parte de usuarios autorizados”.
- b. Requerimiento 13.16: “Se requiere integrar con el sistema de gestión del mantenimiento para los equipos CBTC de la línea 1”.
- c. Requerimiento 13.17: “Se requiere cargar, a nivel de árbol, los activos gestionados en las líneas 6 y 3”.

Se adjunta archivo Excel con Matriz de Requerimientos funcionales actualizada.

**Aclaración N°4:**

En el Artículo 4, punto 4.1, se indica que el Área Servicios TICA, pertenece a la Subgerencia TIC de la Gerencia de Ingeniería y Tecnología. Se debe mencionar que a partir del mes de Junio de 2016, el área cambia su nombre a “Venta y Uso” y pasa a pertenecer a la Subgerencia de Sistemas de la Gerencia de Canal de Venta.

**Aclaración N°5:**

En el Anexo I, punto 13.8, de las Especificaciones Técnicas,

**Donde Dice:** “Permitir la actualización de información en SIIE, mientras el aviso SAP no se libere”

**Debe Decir:** “Permitir la actualización de información en GEOS, mientras el aviso SAP no se libere”.

**Aclaración N°6:**

Se adjunta Anexo II, referente a los Estándares Informáticos para Proyectos de Software en el ámbito de la integración