

ACLARACION N°3 AL PROCESO

“DESARROLLO DE INGENIERIA LEVANTAMIENTO DE SERVICIOS E INTERFERENCIAS PROYECTO ASCENSORES ETAPAS 5Y 6”

1- ACLARACIONES A BASES ADMINISTRATIVAS

En respuesta a las preguntas: 27,66 tercera pregunta, 79,89,

Se incorpora ítem cargo fijo por OT 8%. Se adjunta formato editable.

Formulario N°14

DONDE DICE:

Item	Designación	Unidad	Cantidad	P. Unitario UF	Valor Total UF
Etapa A: Estudios Reembolsables		GI	-	-	4.000,00
Total Etapa A *				UF	4.000,00
* No aplica Gastos Generales y Utilidades					
Etapa B: Desarrollo del Proyecto de Ingenierías					
B.	Partidas a Suma Alzada				
B.1	Estación República				
B.1.1	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.1.2	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
B.2	Estación Unión Latinoamericana				
B.2.1	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.2.2	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
B.3	Estación San Alberto Hurtado				
B.3.1	Proyecto de Ingeniería Conceptual	GI	1,0		0,00
B.3.2	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.3.3	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
B.4	Estación Santa Ana (Línea 2)				
B.4.1	Proyecto de Ingeniería Conceptual	GI	1,0		0,00
B.4.2	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.4.3	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
B.5	Estación Universidad de Santiago				
B.5.1	Proyecto de Ingeniería Conceptual	GI	1,0		0,00
B.5.2	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.5.3	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
B.6	Estación Santa Lucía				
B.6.1	Proyecto de Ingeniería Conceptual	GI	1,0		0,00
B.6.2	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.6.3	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
B.7	Estación Pedro de Valdivia				
B.7.1	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.7.2	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
B.7	Estación Central				
B.7.1	Proyecto de Ingeniería Conceptual	GI	1,0		0,00
B.7.2	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.7.3	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
Total Etapa B				UF	0,00
Gastos Generales y Utilidades					
Gastos Generales (Expresado como % sobre B)		%			0,00
Utilidades (Expresado como % sobre B)		%			0,00
Total Gastos Generales y Utilidades				UF	0,00
Impuestos (si aplica)				UF	
Total General (A+B+Gastos Generales y Utilidades)				UF	0,00

DEBE DECIR:

Item	Designación	Unidad	Cantidad	P. Unitario UF	Valor Total UF
Etapa A: Estudios Reembolsables		GI	-	-	3.680,00
	Carjo Fijo por OT	%	8	-	320,00
Total Etapa A *				UF	4.000,00
* No aplica Gastos Generales y Utilidades					
Etapa B: Desarrollo del Proyecto de Ingenierías					
B.	Partidas a Suma Alzada				
B.1	Estación República				
B.1.1	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.1.2	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
B.2	Estación Unión Latinoamericana				
B.2.1	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.2.2	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
B.3	Estación San Alberto Hurtado				
B.3.1	Proyecto de Ingeniería Conceptual	GI	1,0		0,00
B.3.2	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.3.3	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
B.4	Estación Santa Ana (Línea 2)				
B.4.1	Proyecto de Ingeniería Conceptual	GI	1,0		0,00
B.4.2	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.4.3	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
B.5	Estación Universidad de Santiago				
B.5.1	Proyecto de Ingeniería Conceptual	GI	1,0		0,00
B.5.2	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.5.3	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
B.6	Estación Santa Lucía				
B.6.1	Proyecto de Ingeniería Conceptual	GI	1,0		0,00
B.6.2	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.6.3	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
B.7	Estación Pedro de Valdivia				
B.7.1	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.7.2	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
B.7	Estación Central				
B.7.1	Proyecto de Ingeniería Conceptual	GI	1,0		0,00
B.7.2	Proyecto de Ingeniería Básica	GI	1,0		0,00
B.7.3	Proyecto de Ingeniería Detalle	GI	1,0		0,00
Total Etapa B				UF	0,00
Gastos Generales y Utilidades					
Gastos Generales (Expresado como % sobre B)		%			0,00
Utilidades (Expresado como % sobre B)		%			0,00
Total Gastos Generales y Utilidades				UF	0,00
Impuestos (si aplica)				UF	
Total General (A+B+Gastos Generales y Utilidades)				UF	0,00

2- En respuesta a la pregunta: 54

Formulario N°15

DONDE DICE:

Item	Designación	Perfil	Unidad	Cantidad	P. Unitario UF	Valor Total UF
Partida a Precios Unitarios						
C.	Profesionales a Precios Unitarios					
C.1	Obras Civiles y Estructura					
C.1.1	Ingeniero Civil en OCCC/Estructural	IS	HH	0,0		0,00
C.1.2	Ingeniero Civil en OCCC/Estructural	IM	HH	0,0		0,00
C.2	Electricidad					
C.2.1	Ingeniero Civil Eléctrico	IM	HH	0,0		0,00
C.2.2	Ingeniero Civil Eléctrico		HH	0,0		0,00
C.3	Dibujante/Proyectistas					
C.3.1	Dibujate/Proyectista	-	HH	0,0		0,00
C.3.2	Dibujate/Proyectista	-	HH	0,0		0,00
C.4	Arquitectura					
C.4.1	Arquitecto	M	HH	0,0		0,00
C.5	Sanitario					
C.5.1	Ingeniero Sanitario	IS	HH	0,0		0,00
C.5.2	Ingeniero Sanitario	IM	HH	0,0		0,00
C.6	Otras Especialidades					
C.6.1	Especialista en Climatización	-	HH	0,0		0,00
C.6.2	Especialista en Ventilación	-	HH	0,0		0,00
Total Etapa C					UF	0,00
Gastos Generales y Utilidades						
Gastos Generales (Expresado como % sobre C)			%			0,00
Utilidades (Expresado como % sobre C)			%			0,00
Total Gastos Generales y Utilidades					UF	0,00
Impuestos (si aplica)					UF	
Total General (C+Gastos Generales y Utilidades)					UF	0,00

DEBE DECIR:

Item	Designación	Perfil	Unidad	Cantidad	P. Unitario UF	Valor Total UF
Partida a Precios Unitarios						
C.	Profesionales a Precios Unitarios					
C.1	Obras Civiles y Estructura					
C.1.1	Ingeniero Civil en OCCC/Estructural	IS	HH	0,0		0,00
C.1.2	Ingeniero Civil en OCCC/Estructural	IM	HH	0,0		0,00
C.2	Electricidad					
C.2.1	Ingeniero Civil Eléctrico	IM	HH	0,0		0,00
C.2.2	Ingeniero Civil Eléctrico		HH	0,0		0,00
C.3	Dibujante/Proyectistas					
C.3.1	Dibujate/Proyectista	-	HH	0,0		0,00
C.3.2	Dibujate/Proyectista	-	HH	0,0		0,00
C.4	Arquitectura					
C.4.1	Arquitecto	M	HH	0,0		0,00
C.5	Sanitario					
C.5.1	Ingeniero Sanitario	IS	HH	0,0		0,00
C.5.2	Ingeniero Sanitario	IM	HH	0,0		0,00
C.6	Otras Especialidades					
C.6.1	Especialista en Climatización	-	HH	0,0		0,00
C.6.2	Especialista en Ventilación	-	HH	0,0		0,00
C.7	Dirección de Consultoría					
C.7.1	Coordinador Consultoría	-	HH	0,0		0,00
Total Etapa C					UF	0,00
Gastos Generales y Utilidades						
Gastos Generales (Expresado como % sobre C)			%			0,00
Utilidades (Expresado como % sobre C)			%			0,00
Total Gastos Generales y Utilidades					UF	0,00
Impuestos (si aplica)					UF	
Total General (C+Gastos Generales y Utilidades)					UF	0,00

### 3- ACLARACIONES A LOS TERMINOS DE REFERENCIA

#### En respuesta a la pregunta: 80, 81

3.1.3 Etapa A.3: Evaluación Conceptual de cambio de servicios y movimiento o modificación de elementos:

##### DONDE DICE:

Dada la gran cantidad de servicios existentes y elementos adyacentes a las estaciones y a la complejidad que estos pueden presentar para desarrollar la intervención, se debe detectar, cuáles de las 4 estaciones (señaladas en punto 2.1 Generalidades), del proyecto de Ascensores Etapas 5 y 6, requieren realizar las Obras de desvío.

##### DEBE DECIR:

Dada la gran cantidad de servicios existentes y elementos adyacentes a las estaciones y a la complejidad que estos pueden presentar para desarrollar la intervención, se debe detectar, cuáles de las 8 estaciones (señaladas en punto 1.1. [Presentación del Proyecto](#)), del proyecto de Ascensores Etapas 5 y 6, requieren realizar las Obras de desvío.

#### En respuesta a la pregunta: 43

##### 5.1 Perfil Profesionales Claves para el desarrollo de la consultoría

###### C.1 Obras Civiles

##### DONDE DICE:

###### C.1.2 Ing. Civil Medio en Obras Civiles/Estructural

Ingeniero Civil en Obras Civiles con al menos 5 (cinco) años de experiencia profesional. De los cuales se requiere acreditar al menos 2 (tres) años de experiencia en ejecución en terreno de proyectos de OO.CC. de carácter industrial o comercial por un monto superior a UF10.000, o minero o de Metro por un monto superior a UF5.000.

##### DEBE DECIR:

###### C.1.2 Ing. Civil Medio en Obras Civiles/Estructural

Ingeniero Civil en Obras Civiles con al menos 5 (cinco) años de experiencia profesional. De los cuales se requiere acreditar al menos 3 (tres) años de experiencia en ejecución en terreno de proyectos de OO.CC. de carácter industrial o comercial por un monto superior a UF10.000, o minero o de Metro por un monto superior a UF5.000.

#### En respuesta a la pregunta: 56

##### 5.1 Perfil Profesionales Claves para el desarrollo de la consultoría

##### DONDE DICE:

Los siguientes perfiles descritos son los solicitados en el Formulario N°17 de manera referencial, pero es de carácter obligatorio

**DEBE DECIR:**

Los siguientes perfiles descritos son los solicitados en el Formulario N°15 de manera referencial, pero es de carácter obligatorio

**En respuesta a la pregunta: 61**

**6. GESTIÓN DE LA ASESORÍA**

**DONDE DICE:**

**6.1.2 Plazos de Revisión de Metro**

El contratista en su oferta debe considerar en cada hito de entrega y/o Orden de Trabajo existe un plazo de revisión de Metro al finalizar la entrega, el cual corresponde un máximo de un 40% del tiempo de duración de los servicios, con un mínimo de 10 días hábiles. Si las observaciones de Metro no son subsanadas a satisfacción, podrán generarse nuevas revisiones de versiones C, D o posteriores, aplicándose el mismo plazo.

**DEBE DECIR:**

**6.1.2 Plazos de Revisión de Metro**

El contratista en su oferta debe considerar en cada hito de entrega y/o Orden de Trabajo **que** existe un plazo de revisión de Metro **por cada entrega. Para ello considerar los siguientes plazos:**

- Revisión Ingeniería Conceptual: 5 días hábiles
- Revisión Ingeniería Básica 10 días hábiles
- Revisión Ingeniería de Detalle: 15 días hábiles

Si las observaciones de Metro no son subsanadas a satisfacción, podrán generarse nuevas revisiones de versiones C, D o posteriores, aplicándose el mismo plazo.

**6.3 Documentación**

**DONDE DICE:**

**6.3.2 Formato de entrega**

El Consultor deberá proveer a Metro S.A de un medio digital para la transmisión de la documentación durante el desarrollo de la Consultoría, con el fin de lograr una transmisión de los entregables más óptima y ordenada, cada entregable deberá estar disponible en formato pdf y su formato de origen (.doc, .exd, .dwg, etc..)

Además del medio digital cada revisión deberá ser enviada siempre y cuando Metro S.A lo solicite para su revisión de acuerdo al siguiente detalle:

- Entregar formato pdf y formato de origen (.doc, .exd, .dwg, etc..)
- 1 copia en papel bond Formato A1.
- 2 copias reducidas en formato doble carta 11x17.

Para las entregas finales del proyecto todos los documentos deberán ser entregados de la siguiente manera:

Revisión 0: Formato pdf y formato de origen

- 1 original en papel Formato A1
- 2 copias en papel bond Formato A1
- 2 copias reducidas en formato doble carta 11x17.
- 2 copias en formato .dwg.

#### DEBE DECIR:

##### 6.3.2 Formato de entrega

El Consultor deberá proveer a Metro S.A de un medio digital ([plataforma virtual](#)) para la transmisión de la documentación durante el desarrollo de la Consultoría, con el fin de lograr una transmisión de los entregables más óptima y ordenada,

[Cabe destacar que cada entrega formal corresponde a un hito establecido. Estas entregas deberán ser transmitidas mediante el medio digital y notificadas mediante correo electrónico al administrador de contrato y al jefe de proyecto respectivo, además debe contener el listado de documentos correctamente codificados.](#) Cada entregable deberá estar disponible en formato pdf y su formato de origen (.doc, .exd, .dwg, etc..).

Además del medio digital cada revisión deberá ser enviada siempre y cuando Metro S.A, lo solicite para su revisión de acuerdo al siguiente detalle: ([por lo general se solicita entrega física de planos](#))

- Entregar formato pdf y formato de origen (.doc, .exd, .dwg, etc..)
- 1 copia en papel bond Formato A1.
- 2 copias reducidas en formato doble carta 11x17.
- 

Para las entregas finales del proyecto todos los documentos deberán ser entregados de la siguiente manera:

Revisión 0: Formato pdf y formato de origen

- 1 original en papel Formato A1
- 2 copias en papel bond Formato A1
- 2 copias reducidas en formato doble carta 11x17.
- 2 copias en formato .dwg.

**En respuesta a la pregunta: 83**

**Considerando lo expuesto se reduce la Capacidad económica a UF 3000**

**En respuesta a la pregunta: 29**

Se respondió en primer Set de preguntas y Respuestas

### **ACLARACIONES A INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA**

#### **Aclaración N°8**

En respuesta a la pregunta: 39, 42, 60

Se adjunta documentación disponible de cada estación, como información complementaria, se adjunta Versión n°2 de Anexo 1\_Documentos complementarios (se identifica con azul reemplazo de documentos ya entregados)