

Preguntas y Respuestas Licitación Pública “Rehabilitación Foso 12 Galpón CAF Metro S.A”

2.- Se solicita indicar el lugar de instalación de faenas, pañol u otros, si estos se requiriesen.

Respuesta: El lugar de instalación de faena será coordinado junto al proveedor adjudicado dependiendo de las necesidades presentadas en su oferta técnica. El lugar a considerar se encontrará en Taller Neptuno.

6.- ¿Con respecto a los equipos RFL (Filtros Reguladores Lubricadores), deberán ser reemplazados en su totalidad, de la misma marca o equivalentes

Respuesta: El FRL que debe ser considerado es marca ATLAS COPCO, modelo MIDI OPTIMIZER F/RD, presión máxima de trabajo 16 BAR o equivalente.

12.- Las cantidades de obras informadas cobran la totalidad de la rehabilitación del foso 12? Los precios unitarios dependen de las cantidades, Metro va a garantizar cantidad mínima en el monto de contrato? Sin informaciones sobre el estado actual del foso es muy difícil efectuar las propias cubricaciones, Metro se podría comprometer con cantidades?.

Respuesta: Revisar aclaración N°3 Oferta Económica.

Metro solicitará que el proponente considere Precio Unitario para algunos ítems (Partida Precio Unitario), de los cuales se debe considerar el suministro de uno o más elementos, sin que esto afecte los otros costos de la propuesta.

15.- Por favor considerar que la responsabilidad total acumulada del Contratista por cualquier causa o motivo vinculado a este Contrato, comprendiendo multas, sanciones e indemnizaciones de perjuicios, no excederá del cien por ciento (100%) de la valor total del Contrato.

Respuesta: Remitirse a lo dispuesto en las Bases de Licitación.

16.- Por favor considerar que la responsabilidad del Contratista no puede cubrir los danos de todo tipo causados indirectamente pero solamente los que se causen directamente.

Respuesta: Remitirse a lo dispuesto en las Bases de Licitación.

17.- Por favor considerar de insertar el proceso de arbitraje para solucionar potencial conflictos en vez de los Tribunales Ordinarios de Justicia.

Respuesta: Remitirse a lo dispuesto en las Bases de Licitación.

22.-Cuál es la profundidad de los anclajes de los pilotes?Cuál es la forma de los anclaje de la vía, en “I”, en “J” ?

Respuesta: La profundidad debe ser verificada por el contratista al momento de intervenir los anclajes de pilotes. La forma de los anclajes de las vías es tipo “J”