

SET DE CONSULTAS Y RESPUESTAS:
LICITACIÓN PÚBLICA PAVIMENTACIÓN EN
PASILLOS DE CIRCULACIÓN PEATONAL E
INSTALACIÓN DE PUNTERAS COCHERAS NEPTUNO

1. Ya que todas las superficies a Hormigón serán para uso peatonal ¿Se puede ver la factibilidad de utilizar un hormigón H-15 o H-20?	R: Utilizar Hormigón H20.
2. En el caso del retiro de la grava existente se converso la posibilidad de utilizar un carro facilitado por metro para estos trabajos ¿esto va a ser posible?	R: Metro puede facilitar carro plano para trasladar material desde las cocheras hacia algún sector del taller Neptuno, donde pueda acceder un camión. Pero esto debe ser coordinado y programado con otras áreas y está sujeto a la disponibilidad de la máquina y operador.
3. Para facilitar el ingreso del camión Mixer a las obras de hormigonado, dentro de las cocheras ¿Es posible retirar una plancha del revestimiento del muro perimetral?	R: Es posible retirar las planchas de fibra de vidrio, pero se debe hacer un cierre provisorio, con cerraduras que impidan el ingreso de personas no autorizadas al sector de cocheras en los horarios en que no se está utilizando el acceso. Al final de las obras, las planchas deben ser reinstaladas o reemplazadas si se dañan.
4. Con respecto a la protección en aparatos de cambio, se solicita definir el espesor de la plancha de Durocoton.	R: 5 mm.
5. ¿De que material se debe considerar la puntera y el pilar de fijación?	R: Madera sellada y pintada color blanco. Pilar de fierro, perfil rectangular 50X50 y 3mm de espesor.
6. Referente a las lozas removibles ¿Cuántos pernos de fijación se deben considerar?	R: 8 por bloque. Cuatro en cada extremo.
7. Con respecto a las instalaciones de Faena ¿se debe considerar el arriendo de baños químicos o Metro dispondrá de sanitarios para el personal del contratista?	R: El proveedor debe instalar baños químicos para su personal.
8. ¿Metro dispondrá de instalaciones de casino para el almuerzo del personal del contratista?	R: Metro cuenta con un casino para comprar y calentar comida, ubicado a 300 metros de la obra.
9. Para la instalación de oficinas y bodegas, Metro ¿Proporcionara la energía para suministrar estos elementos? O ¿se deberá considerar un generador autónomo de energía?	R: Al interior de las cocheras se dispone enchufes trifásicos y monofásicos. El proveedor debe poner extensiones para llegar a su instalación de faena.

10. ¿Existe la posibilidad de la entrega de un anticipo económico para la compra de materiales de obra?	R: Sí, es posible solicitar anticipo por un monto máximo del 15% del valor del contrato, ver Aclaración N°1.
11. En la visita se conversó la posibilidad de utilizar los baños de las instalaciones. ¿Cuál sería la capacidad de dichos baños?	R: El proveedor debe instalar baños químicos para su personal.
12. ¿Existen camarines y duchas disponibles para los trabajadores de la contratista?	R: No se cuenta con duchas ni camarines.
13. Dentro del Formulario N° 14 (Oferta Económica) No se contempla instalación de faenas. ¿Se puede agregar este ítem al formulario?	R: Metro incorporará en el formulario el ítem instalación de faenas. Ver Aclaración N°1.
14. En la visita a terreno se habló de que eran 31 Punteras a proteger y en las especificaciones técnicas se mencionan 24. ¿Cuál es la cantidad total de punteras a proteger?	R: Son 24 punteras (ubicadas en las puntas de las barras guías) y 7 placas de protección (ubicadas al costado de los aparatos de cambio)
15. En la visita a terreno se comentó que se facilitaría un vehículo para el desplazamiento de materiales a través de las vías del metro. ¿se facilitará dicho vehículo?	R: Metro puede facilitar carro plano para trasladar material desde las cocheras hacia algún sector del taller Neptuno, donde pueda acceder un camión. Pero esto debe ser coordinado y programado con otras áreas y está sujeto a la disponibilidad de la máquina y operador.
16. ¿Los elementos del pasillo pueden ser prefabricados?	R: Se aceptan propuestas con bloques prefabricados.
17. ¿Se puede ingresar con un camión pluma a la zona donde se colocará la pavimentación de los pasillos?	R: No pueden ingresar camiones al sector de vías.
18. ¿El Material de las punteras en extremos de barra guía es el mismo utilizado para las punteras de los aparatos de cambio?	R: Las punteras son madera y las protecciones de aparatos de cambio son de Durocotón
19. En la visita se comentó un cambio en el hormigón de los pasillos. ¿se realizará dicho cambio?. De ser así. ¿Cuál será el nuevo hormigón a colocar?.	R: Utilizar Hormigón H20.
20. ¿Existe algún recinto para ser usado como comedor por el personal de obra?	R: Metro cuenta con un casino para comprar y calentar comida, ubicado a 300 metros de la obra.
21. ¿Se debe realizar algún cierre a las obras que se están realizando?	R: Se deben tener en cuenta todas las medidas necesarias, incluyendo cierres, para que los trabajos interfieran de forma mínima en la ejecución de la operación de Metro o en la seguridad del recinto. Al interior de las cocheras, el proveedor debe señalizar la zona

	<i>de obras con conos u otros elementos de fácil retiro que delimite la zona de trabajo.</i>
<i>22. En la visita a Terreno se comentó sobre un portón de acceso a la zona posterior de las cocheras. ¿se podrá utilizar dicho portón?</i>	<i>R: Sí. Se puede utilizar el portón ubicado en la zona trasera de las cocheras.</i>
<i>23. De acuerdo a lo visto en terreno se solicita especificar la distancia mínima entre el hormigón y las líneas férreas en el caso de encontrarse con pernos de sujeción de los rieles</i>	<i>R: 5 centímetros</i>
<i>24. De acuerdo a lo visto en terreno se solicita especificar la distancia entre el hormigón y la huella de tránsito de las ruedas de los trenes</i>	<i>R: 5 centímetros</i>
<i>25. consideramos que el hormigón H-30 y la placa colaborante estaría sobre dimensionado considerando que solo sería para tránsito peatonal, nosotros proponemos un hormigón H-20 y como moldaje placa de terciado moldaje de 15 mm</i>	<i>R: Lo especificado con placa colaborante es referencial. Sí, es posible utilizar moldaje con terciado. Usar hormigón H-20.</i>
<i>26. La pavimentación del pasillo central por la dimensión de cada sección aproximadamente 2,5 M2 no amerita junta de dilatación a menos que ustedes lo soliciten</i>	<i>R: El pasillo central no requiere juntas de dilatación.</i>
<i>27. En el caso de la pavimentación de pasillos dentro de cocheras las juntas de dilatación se proponen cada 2 Mt de distancia</i>	<i>R: En los pasillos laterales, al interior de las cocheras, hacer juntas de dilatación cada 2 metros</i>
<i>28. Se consulta por la provisión de energía eléctrica y agua in-situ por parte del mandante</i>	<i>R: Al interior de las cocheras se dispone enchufes trifásicos y monofásicos. El proveedor debe poner extensiones para llegar a su instalación de faena. También se dispone de lavaderos con grifo de agua.</i>
<i>29. Se consulta por la provisión de servicios higiénicos por parte del mandante</i>	<i>R: El proveedor debe instalar baños químicos para su personal.</i>
<i>30. Se consulta por el retiro de materiales existentes como durmientes de madera corre por cuenta del contratista y cuál sería su lugar de acopio.</i>	<i>R: El contratista se hace cargo del retiro y disposición final de los durmientes que queden de excedente.</i>
<i>31. Se consulta por el retiro y lugar de acopio del Balasto excedente producto de la pavimentación de pasillos en el interior de cocheras</i>	<i>R: El contratista se hace del traslado del balasto que quede excedente hacia un sector específico al interior del taller Neptuno.</i>

32. <i>se consulta por el aprovisionamiento por parte del mandante de un carro plano para el traslado, retiro y necesidades propias para la construcción</i>	<i>R: Metro puede facilitar carro plano para trasladar material desde las cocheras hacia algún sector del taller Neptuno, donde pueda acceder un camión. Pero esto debe ser coordinado y programado con otras áreas y está sujeto a la disponibilidad de la máquina y operador.</i>
33. <i>Se consulta por la entrega de Anticipo.</i>	<i>R: Sí, es posible solicitar anticipo por un monto máximo del 15% del valor del contrato, ver Aclaración N°1.</i>
34. <i>Se solicita que las Boletas de Garantías tanto de seriedad de la oferta, de fiel cumplimiento de contrato y garantía de calidad se puedan cambiar por la entrega de pólizas de seguros de garantía.</i>	<i>R: Remitirse a lo indicado en Bases Administrativas. En este proceso no se pueden reemplazar documentos requeridos por Pólizas de Seguros.</i>
35. <i>Se solicita se pueda entregar anticipo de un 30% del valor de la oferta contra la entrega de pólizas de seguros de garantía por el mismo monto.</i>	<i>R: Sí, es posible solicitar anticipo por un monto máximo del 15% del valor del contrato, ver Aclaración N°1.</i>
36. <i>Se solicita que se confirme que se entregara sector para instalación de faena, para instalar al menos 2 contenedores de faena de 20 pies.</i>	<i>R: Se cuenta con espacio autorizado para instalación de faenas.</i>
37. <i>Se solicita que se confirme que no será necesario realizar la prefabricación de elementos de hormigón y que se deberán hormigonar los pasillos principales y veredas dentro de las cocheras in situ.</i>	<i>R: Se aceptan propuestas con bloques prefabricados.</i>
38. <i>Se solicita aclarar que el hormigón necesario para los pasillo y veredas es H20 o similar y no H30 como lo indicado en EETT.</i>	<i>R: Utilizar Hormigón H20.</i>
39. <i>Se solicita confirmar que se podrá ingresar un camión mixer en el camino lateral existente a las cocheras.</i>	<i>El pasillo tiene el ancho suficiente, sin embrago no se puede asegurar que el terreno sea el adecuado para la circulación de camiones. Se utiliza este acceso, eventualmente, se debe preparar la superficie y considerar reparaciones en caso de que se generen daños.</i>