

REVISION				PROYECTO COMPENSACION DE FACTOR DE POTENCIA EN SEAT DEL METRO DE SANTIAGO				FILTRO ARMONICO DIAGRAMA TRIFILAR				Northeast Power Systems, Inc.				Electronica de Potencia			
Δ				Δ	31.07.2013	APPROVAL	AS BUILT	Δ	31.07.2013	APPROVAL	AS BUILT	Δ	31.07.2013	APPROVAL	AS BUILT	Δ	31.07.2013	APPROVAL	AS BUILT
Δ				Δ	25.07.2013	APPROVAL	UNIDAD PARA CONSTRUCCION	Δ	25.07.2013	APPROVAL	UNIDAD PARA CONSTRUCCION	Δ	25.07.2013	APPROVAL	UNIDAD PARA CONSTRUCCION	Δ	25.07.2013	APPROVAL	UNIDAD PARA CONSTRUCCION
Δ				Δ	13.07.2012	APPROVAL	UNIDAD PARA CONSTRUCCION DEL CLIENTE	Δ	13.07.2012	APPROVAL	UNIDAD PARA CONSTRUCCION DEL CLIENTE	Δ	13.07.2012	APPROVAL	UNIDAD PARA CONSTRUCCION DEL CLIENTE	Δ	13.07.2012	APPROVAL	UNIDAD PARA CONSTRUCCION DEL CLIENTE
REV	FECHA	MODIFICACION	DESCRIPCION	REV	FECHA	MODIFICACION	DESCRIPCION	REV	FECHA	MODIFICACION	DESCRIPCION	REV	FECHA	MODIFICACION	DESCRIPCION	REV	FECHA	MODIFICACION	DESCRIPCION

AS BUILT  
31.07.2013

IDT - METRO	
ETAPA 1:	2239 KWAR, 63.4 AMPS
ETAPA 2:	1119 KWAR, 31.7 AMPS
ETAPA 3:	1096 KWAR, 31.1 AMPS
TOTAL :	4454 KWAR, 126.2 AMPS

