

CARTA DE ACLARACIÓN Nº 6

Santiago, 21 de marzo de 2017

A: SRES. PROPONENTES

DE: SUBGERENCIA DE ABASTECIMIENTO

MAT. : CARTA DE ACLARACIÓN LICITACIÓN PÚBLICA “REEMPLAZO DE MOTORES T57, MOTORES T66 y T72, COFRES DE COMANDO LOCAL Y CONTROLADORES DE POSICIÓN DE LOS CAMBIOS DE AGUJAS EN TRAMOS ANTIGUOS DE L1, L2 Y L5.”

Por intermedio del presente, envío para su conocimiento y revisión, documento señalado en la materia.

Documento es aclaratorio del proceso de licitación pública de nombre “REEMPLAZO DE MOTORES T57, MOTORES T66 y T72, COFRES DE COMANDO LOCAL Y CONTROLADORES DE POSICIÓN DE LOS CAMBIOS DE AGUJAS EN TRAMOS ANTIGUOS DE L1, L2 Y L5.”, en el cual se informa a los posibles proponentes la siguiente información:

Aclaración a la 1° ronda de respuestas:

Nº	DOCUMENTO	ITEM	CONSULTAS	RESPUESTA METRO S.A.
31			Para la entrega de los elementos retirados del proyecto en METRO (maquinas, cable, etc). ¿ Metro porporcionará una bodega para su almacnaje? ¿Será posible realizar entregas parciales, es decir, en el mismo día que se realizo el reemplazo de los elementos ? ¿ Donde definirá metro la entrega de los elementos para su disposición final ?	Esto se responde en las aclaraciones Item 1, Normativa para eliminación de residuos electrónicos y es de responsabilidad del contratista este punto, respecto a los lugares en este Item se presenta un detalle de las empresas autorizadas por la SEREMI de Salud de la RM para disponer de residuos electrónicos.
66			¿Podría METRO proporcionar los protocolos de mantenimiento ejecutados en los motores y elementos a reemplazar y la frecuencia de los mismos?	Se anexan los protocolos de mantenimiento para las máquinas de cambio (Órdenes de Trabajo, OT).

Aclaración a Especificaciones Técnicas:

ITEM		Se incorpora el siguiente apartado
3.2	Controladores tipo Saxby	En cerrojos axiales van montado un total de 154 controladores denominados, BRAZO CORTO. En cerrojos individual van montado un total de 106 controladores denominados, BRAZO LARGO.

Kimberly Morgan Warner
Subgerencia de Abastecimiento.
Metro S.A.